

Настоящий Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации составлен на основе Международного Спортивного Кодекса ФИА с сохранением наименований Глав и нумерации Глав и Статей.

СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС
РОССИЙСКОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ФЕДЕРАЦИИ
2012г

СОДЕРЖАНИЕ

Глава I	Основные принципы
Глава II	Терминология и определения
Глава III	Соревнования - Общие условия
Глава IV	Спортивные соревнования - Детали организации
Глава V	Трассы - дороги и треки
Глава VI	Старты - Заезды
Глава VII	Рекорды - Общие условия
Глава VIII	Участники и водители
Глава IX	Транспортные средства
Глава X	Официальные лица
Глава XI	Пенализация, штрафы, дисквалификация
Глава XII	Протесты
Глава XIII	Апелляции
Глава XIV	Действие Кодекса
Глава XV	Стабилизация решений РАФ
Глава XVI	Коммерческие вопросы, связанные с автомобильным спортом
Глава XVII	Правила для стартовых номеров и рекламы на автомобилях

ГЛАВА I
ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ

1. Национальная спортивная регламентация.

Российская Автомобильная Федерация, именуемая далее РАФ, в соответствии с Федеральным Законом “О физической культуре и спорте в Российской Федерации” аккредитована Исполнительным органом государственной власти в области физической культуры и спорта, на право организовывать Чемпионаты, Первенства и Кубки России по автомобильному спорту на период времени по 30 марта 2016 года.

Российская автомобильная федерация признана Международной автомобильной федерацией (ФИА) как единственный орган, правомочный управлять автомобильным спортом на всей национальной территории России в соответствии со Ст. 3.1. и 4 Устава ФИА, а также как прямой представитель ФИА, полномочный применять спортивную и техническую регламентацию на всей национальной территории, в том числе в отношении всех аспектов безопасности, предписываемых ФИА.

В связи с вышеизложенным, РАФ правомочна разрабатывать и применять правила организации и проведения автомобильных соревнований и заездов на установление рекордов. РАФ является национальным арбитром последней инстанции, уполномоченным разрешать споры, возникающие в отношении применения этих спортивных правил. Признается, что Мотоциклетная федерация России имеет те же полномочия в отношении подвижных транспортных средств с одним, двумя или тремя колесами и квадроциклов.

2. Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации.

Для реализации вышеупомянутых полномочий РАФ издает настоящий "Спортивный Кодекс Российской автомобильной федерации" (СК РАФ). Целью настоящего Кодекса является поощрение и дальнейшее развитие российского автомобильного спорта. Он ни в коем случае не должен использоваться для запретов или препятствования проведению соревнований или участию в них при сохранении за РАФ такого права только при необходимости обеспечения безопасного, справедливого и аккуратного проведения соревнований по автомобильному спорту.

3. Руководство автомобильным спортом в России.

Российская Автомобильная Федерация является членом Международной Автомобильной Федерации (ФИА), соблюдает Международный Спортивный Кодекс (МСК ФИА) и подчиняется всем решениям ФИА.

Российская Автомобильная Федерация признана ФИА единственным руководящим спортивным органом, компетентным в применении Международного Спортивного Кодекса и осуществляющим руководство автомобильным спортом на всей территории России.

4. РАФ представляет интересы своих членов, региональных отделений и федераций в ФИА и в соответствии с Уставами РАФ и ФИА может передавать полностью или частично свои спортивные полномочия этим отделениям и федерациям.

5. Передача спортивной власти.

Российская автомобильная федерация имеет право с предварительного согласия ФИА передать полностью или частично свою, предоставленную ей Международным Спортивным Кодексом, спортивную власть одной или нескольким региональным отделениям и федерациям - членам РАФ.

6. Отзыв полномочий.

Российская автомобильная федерация может отменить передачу своей спортивной власти, уведомив об этом ФИА.

7. Национальная спортивная регламентация.

РАФ имеет право разрабатывать свою национальную спортивную регламентацию (правила), которая представляется в ФИА.

ГЛАВА II ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

8. Термины, определения и сокращения, приведенные ниже, применяются и имеют единое значение в настоящем Кодексе, Приложениях к нему, в нормативных документах и приложениях к ним, а также во всех Регламентах отдельных соревнований.

9. ФИА (FIA): Международная Автомобильная Федерация.

10. НАФ: Национальная Автомобильная Федерация или Национальный Клуб, признанные ФИА в качестве единственного обладателя спортивной власти в стране. НАФ в России является Российской Автомобильной Федерацией (РАФ) (см. Статью 3).

11. СК НАФ: Спортивный комитет НАФ. В Российской автомобильной федерации - Совет РАФ по спорту.

12. МСК ФИА: Международный Спортивный Кодекс ФИА.

13. Наземное транспортное средство, автомобиль, специальное транспортное средство, специальное транспортное средство на несущем слое:

Наземное транспортное средство: аппарат для передвижения, приводимый в движение расположенным на нем источником энергии и постоянно опирающийся на земную поверхность непосредственно, с помощью несущих механических устройств, или опосредованно, с использованием несущего воздушного слоя, скорость и направление движения которого полностью и постоянно контролируются водителем, находящимся на борту этого транспортного средства.

Автомобиль: наземное транспортное средство, приводимое в движение расположенным на нем источником энергии, передвигающееся не менее чем на четырех вращающихся не расположенных на одной линии колесах, находящихся в постоянном контакте с земной поверхностью, из которых, по меньшей мере, два являются направляющими и как минимум два - ведущими.

Специальное транспортное средство: транспортное средство, имеющее не менее четырех колес, перемещение которого обеспечивается не посредством колес.

Транспортное средство на несущем слое: транспортное средство, которое при перемещении опирается на земную поверхность посредством сжатия находящегося под ним слоя воздуха.

14. Рабочий объем двигателя: Объем, образуемый в цилиндре (или цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положениями поршня или поршней. Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число «пи»(принимается равным 3,1416).

15. Классификация автомобилей: Объединение автомобилей, по рабочему объему двигателя или любым иным характеристикам.

16. Соревнование, спортивное мероприятие, гонка:

а) Соревнование – спортивное мероприятие с участием автомобилей, имеющее соревновательную природу само по себе, либо которому соревновательность придана путем публикации результатов.

Соревнования бывают международные и национальные, которые, в свою очередь, могут быть ограниченными или закрытыми.

Чемпионаты и Кубки РФ считаются одним соревнованием, хотя их этапы, в свою очередь, также являются самостоятельными соревнованиями.

б) Спортивное мероприятие

Это – спортивное соревнование, со своими результатами. Оно может состоять из заездов и финала, свободных тренировок, квалификационных заездов, либо разбито на части каким-либо иным образом, но в любом случае оно должно завершиться в течение одной спортивной встречи. Спортивное мероприятие начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование. Завершением соревнования считается наиболее позднее из нижеперечисленных событий:

- окончание сроков подачи протестов или апелляций либо завершение их рассмотрения;
- окончание спортивных испытаний или заключительной технической инспекции, проводимой в соответствии с настоящим Кодексом.

В спортивный календарь РАФ не могут быть включены соревнования, являющиеся частью непризнанного РАФ спортивного мероприятия.

В любом соревновании, в котором участвуют автомобили формул, категорий и групп, признаваемых ФИА или РАФ, определяемых МСК ФИА и приложениями к нему, а также СК РАФ и Классификацией и техническими требованиями к автомобилям, участвующими в спортивных соревнованиях (КиТТ), все автомобили, участвующие в соревновании должны полностью соответствовать этим техническим требованиям. Все официальные интерпретации и разъяснения технических требований могут быть сделаны только ФИА или РАФ соответственно. Никто не может изменять эти технические требования без предварительного письменного согласия со стороны ФИА или РАФ.

17. Международное соревнование:

Соревнование, которое отвечает международным требованиям безопасности, описанным в МСК ФИА и приложениях к нему. Для того чтобы получить международный статус, соревнование должно отвечать, как минимум, всем нижеследующим условиям:

- для международных соревнований на кольцевых трассах, трасса должна иметь лицензию ФИА соответствующей допускаемым к соревнованию автомобилям категории;

- для международных ралли и ралли-рейдов должны соблюдаться все положения статьи 21 МСК ФИА;

- участники и водители, допускаемые к участию должны быть обладателями соответствующих международных лицензий ФИА, описанных в статье 109;

- соревнование должно быть включено в Международный спортивный календарь ФИА. Правом включения в Международный спортивный календарь обладает ФИА по запросу НАФ страны, где соревнование проводится. Для соревнований, проводимых на территории России, такое включение производится по ходатайству РАФ. ФИА обязана указать причину в случае отказа.

Только международные соревнования могут являться этапами международных чемпионатов, Кубков, Челленджей, Трофеев или международных Серий, признанных ФИА в соответствии со статьей 24.

Международное соревнование, входящее в состав международного чемпионата, Кубка, Трофея, Челленджа или Серии, которому присвоено имя ФИА, должно проходить под спортивным наблюдением со стороны ФИА без передачи спортивной власти НАФ.

Для всех остальных международных соревнований НАФ будет ответственна за соблюдение в её стране международной спортивной регламентации, установленной МСК ФИА.

17.1. При проведении соревнований, входящих в состав Чемпионата России или иных соревнований на территории России совмещенных с соревнованием, имеющим статус международного, составляется отдельный протокол итоговых результатов Водителей, участвующих в российском Чемпионате или ином российском соревновании. Результаты водителей, выступающих на автомобилях, не имеющих омологации ФИА, в основной итоговый протокол международного соревнования не вносятся.

18. Национальное соревнование России

Любое спортивное соревнование, не отвечающее одному или нескольким условиям, обозначенным в статье 17, называется национальным соревнованием.

Национальное соревнование России проходит под спортивным наблюдением РАФ, которая единственная, кто может применять спортивную власть по руководству и организации в соблюдении исполнении настоящего Спортивного кодекса РАФ (см. статьи 3 и 53).

Национальное соревнование России – соревнование, на которое допускаются только Участники и/или Водители, имеющие лицензии, выданные РАФ, и включенное в Спортивный календарь РАФ.

Национальное соревнование не может входить в международный чемпионат или серию, и не может быть принято во внимание при выведении результатов международного соревнования.

По решению РАФ для участия в национальном соревновании могут допускаться владельцы лицензий, выданных другими НАФ. Если такое соревнование является частью национального официального соревнования (см. ст. 18.1) или серии, Участникам с иностранными лицензиями не могут начисляться очки в общей классификации данного соревнования или серии.

Любое национальное соревнование должно включаться в национальный календарь РАФ.

Не противореча вышеуказанному пятому абзацу, профессиональные Участники или водители, имеющие лицензию любой страны-члена Евросоюза или подобной страны, считаемой таковой ФИА, вправе участвовать и получать очки в национальных соревнованиях, проводимых в Европейском союзе или подобных странах наравне с гражданами этих стран.

В этом контексте, профессиональным является тот Участник или Водитель, который декларирует соответствующим компетентным органам доходы, получаемые им в виде зарплаты, или от спонсора для участия в автомобильных соревнованиях и представляет доказательство такого декларирования в любой форме, приемлемой для НАФ, которая выдала ему лицензию. Или же тот, кто убедит ФИА в своем профессиональном статусе, включая ссылку на полученные, но не обязательные к декларированию в соответствующие органы доходы.

Исходя из этого, НАФ, давшая разрешение на проведение соревнования с участием владельцев иностранных лицензий, обязана предоставить ФИА, Участникам и Водителям как минимум нижеследующую информацию, публикуемую во всех официальных документах и в частности в заявочном бланке:

- четкую информацию о том, что трасса имеет действующую международную лицензию ФИА или же национальную лицензию РАФ с указанием категорий спортивных автомобилей, допускаемых к участию в соревновании;
- информацию о категориях автомобилей, которым разрешается участвовать в этом соревновании исходя из лицензии трассы;
- информацию о минимально необходимом уровне лицензии Водителя.

18.1. Официальное соревнование РАФ: Официальными соревнованиями РАФ являются Чемпионаты, Первенства и Кубки России, Чемпионаты, Первенства, Трофеи, Серии и Кубки РАФ.

Вышеперечисленные соревнования, а также традиционные соревнования, включенные в Единый календарный план Всероссийских, международных и региональных спортивных мероприятий Федерального органа государственной власти в области физической культуры и спорта являются Официальными соревнованиями России.

18.2. Классифицируемое соревнование: Классифицируемым считается соревнование, включенное во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту РАФ. Результаты, показанные в данном соревновании, признаются официально и могут служить основанием для получения Лицензий и Спортивных разрядов и званий.

18.3. Неклассифицируемое соревнование: Соревнование, не включенное во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту РАФ, но проводимое в соответствии с настоящим Кодексом. Проведение такого соревнования санкционируется региональным отделением или федерацией - членом РАФ путем утверждения Регламента соревнования. Результаты такого соревнования не признаются официально для классификации и получения спортивных разрядов и званий.

19. Ограниченное соревнование.

Национальное или международное соревнования, о которых говорится в ст.17 и 18 могут называться ограниченными, если его Участники и Водители должны удовлетворять особым условиям, не предусмотренными ст.17 и 18. В частности, соревнования, в которых участвуют только по приглашениям, являются Ограниченными соревнованиями.

В некоторых исключительных обстоятельствах ФИА может разрешить проведение ограниченных международных соревнований, которые с учетом их специфики могут быть организованы без соблюдения Приложения «О» к МСК ФИА, но с подачей заявки от НАФ на включение в Международный спортивный календарь ФИА.

20. Закрытое соревнование.

Национальное соревнование, о котором говорится в ст.18 может называться закрытым, если к участию в нем допускаются только члены клуба, сами имеющие лицензии (Участника или Водителя) РАФ. Для проведения такого соревнования требуется разрешение РАФ или РО РАФ, которые, в исключительных обстоятельствах, могут дать свое согласие нескольким клубам-организаторам.

21. Виды соревнований (Виды программ) автоспорта.

Существуют различные виды соревнований автомобильного спорта, включающие в себя одну или несколько дисциплин автоспорта(см. п. 21.1). Каждый вид соревнований автоспорта организуется и проводится по утверждаемым РАФ Правилам. (см.Ст.1).

21.1. Дисциплина автоспорта. Соревнование, проводимое по правилам вида соревнований автомобильного спорта в классах, группах, формулах (зачетных группах) автомобилей, поименованных в разделе «Автомобильный спорт» Всероссийского реестра видов спорта (ВРВС), утверждаемого Федеральным органом исполнительной власти в области физической культуры и спорта.

21.2. Многоэтапное соревнование: Соревнование, итоговый результат которого определяется по совокупности результатов, показанных в его отдельных этапах.

21.3. Этап: Составная часть многоэтапного соревнования возможность участия в котором определяется Участником самостоятельно.

21.4. Ралли и ралли-рейды.

а) ралли первой категории (спортивное соревнование).

Спортивное соревнование с заданной средней скоростью, проводимое целиком или частично на дорогах общего пользования. Ралли состоит либо из одного общего для

всех автомобилей маршрута или же из нескольких маршрутов, сходящихся в одном заранее указанном месте, за которым может далее следовать или не следовать общий маршрут.

Маршрут может включать один или несколько специальных участков, т.е. соревнований, проводимых на дорогах, закрытых для общего пользования и которые вместе взятые определяют общие результаты ралли. Неиспользуемые для спецучастков маршруты называются дорожными секциями, на которых скорость никогда не может являться определяющим фактором для классификации.

б) Ралли второй категории (туристический сбор).

Соревнования, проводимые с единственной целью сбора всех участников в заранее определенном месте.

В таком ралли может устанавливаться только последовательность прохождения контрольных пунктов без установленной для участников какой-либо средней скорости и время сбора в конечном пункте ралли (месте сбора). Такое ралли может включать в себя одно или несколько дополнительных соревнований, проводимых в конечном пункте ралли. Скоростные дополнительные соревнования в ралли второй категории не используются.

В этих ралли не должно быть никаких денежных призов.

Ралли второй категории не включаются в спортивные календари, а их участники могут не иметь лицензий (только для ралли, проходящих исключительно на территории России). Все документы такого ралли должны иметь подзаголовок «Туристический сбор».

Если маршрут ралли второй категории проходит по территории одной НАФ, его участники не обязаны иметь лицензии.

В противном случае ралли должно соответствовать предписаниям Статьи 81 (международные трассы), а его участники иметь необходимые лицензии (см. Статьи 108-117).

в) Ралли третьей категории (любительское ралли), в отличие от ралли первой категории любительское ралли помимо дорожного соревнования, включает дополнительные соревнования, скорость прохождения которых не обязательно является главным фактором для определения результата. Специальные участки в ралли третьей категории не используются. В течение такого ралли (включая дополнительные соревнования) все участники должны соблюдать скоростные ограничения, установленные правилами дорожного движения, действующими в Российской Федерации.

г) Ралли-рейд - соревнование со средней заданной скоростью, проходящее по бездорожью и дорогам общего пользования, и включающее в себя несколько Специальных Участков (СУ), маршрут которого покрывает часть территории одной или нескольких стран. В последнем случае необходимо получить разрешение спортивных властей данных стран. Протяженность каждого СУ не может превышать 500 км, а общая дистанция соревнования должна быть не менее 800 км.

В соревнованиях могут участвовать только автомобили для ралли-рейдов (группы Т) описанные в технических требованиях ФИА или РАФ.

д) Баха ралли-рейды. Баха – это ралли-рейд, проводимый в один день (максимальная общая дистанция 800 км) или в два дня (максимальная общая дистанция – 1200 км).

е) Ралли-рейд марафон.

Марафон обязательно должен быть включен в международный календарь ФИА. В один год возможно проведение лишь одного марафона через каждый континент.

Общая дистанция соревнования должна быть не менее 10000 км, общая дистанция одного дня не регламентируется.

Общая длительность соревнования не может превышать 31 день, включая пролог и технические проверки.

В этих соревнованиях могут участвовать только автомобили для ралли-рейдов (группы Т), указанные в технических правилах ФИА.

21.5. Гонки: Соревнования, для которых определяющим фактором является скорость прохождения дистанции или порядок пересечения линии финиша (см. Статью 42).

Устанавливаются определения следующих видов гонок:

- Кольцевая гонка: Гонка по замкнутой извилистой трассе, которую автомобили неоднократно проходят в ходе соревнования.

- Линейная гонка: Гонка по незамкнутой трассе.

21.6. Горная гонка: Линейная гонка по извилистой трассе, имеющей значительный перепад высот между линиями старта и финиша (см. Статьи 41 и 42).

21.7. Трековая гонка: Гонка по замкнутой трассе, образованной двумя полукругностями, соединенными прямолинейными участками (беговые дорожки стадиона, ипподрома и т.п.), в которой определяющим фактором является порядок пересечения линии финиша.

21.8. Кросс: Гонка, как правило, кольцевая, трасса которой полностью или частично проложена по пересеченной местности.

21.9. Триал: Автомобильное соревнование, проходящее на закрытой естественной или искусственной трассе, расположенной на сильно пересеченной местности и разделенной на зачетные Секции.

Основным соревновательным фактором триала является безошибочное преодоление препятствий, обозначенных расположенными на трассе курсовыми воротами за минимальное время, не превышающее отведенный лимит времени.

21.10. Трофи-рейд: соревнование, проходящее по дорогам общего пользования и тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько Специальных Участков (СУ), организуемых преимущественно на бездорожье. Продолжительность соревнования не превышает 150 часов, протяженность дистанции не превышает 500 км, а общая протяженность СУ не превышает 150 км.

Трофи-марафон – разновидность трофи-рейда, продолжительность которого превышает 150 часов и/или протяженность дистанции превышает 500 км, и/или общая протяженность СУ превышает 150 км.

22. Встреча. Парад. Демонстрация.

а) Встреча или соревнование

Сбор участников и официальных лиц, имеющих целью проведение либо одного либо нескольких соревнований, либо несколько попыток установления рекордов.

б) Парад

Представление группы автомобилей, движущихся на умеренной скорости. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- один официальный автомобиль возглавляет парад, а другой автомобиль замыкает его;

- эти два официальных автомобиля должны вести опытные водители под контролем руководителя гонки;

- обгон категорически запрещен;

- хронометраж запрещен;

- на автомобилях не должно быть никаких гоночных номеров, за исключением автомобилей, которые исторически связаны с определенным номером. Организатор может использовать другие средства идентификации автомобилей (буквы или цифры на боковых стеклах и т.д.), но такие средства идентификации должны быть удалены, когда автомобиль покидает место проведения парада;

- в частном регламенте должна быть изложена необходимая информация о параде, а в официальной программе соревнования указаны автомобили, принимающие в нем участие;

в) Демонстрация

Показ возможностей автомобиля. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- демонстрация более 5 автомобилей проводится под постоянным контролем автомобиля безопасности, движущегося во главе и управляемого опытным водителем под наблюдением директора соревнования;
- все судьи на трассе должны быть на своих постах;
- водители должны быть экипированы в средства обеспечения безопасности (крайне рекомендуются утвержденные ФИА комбинезоны и шлемы), организаторы могут установить минимальные требования к экипировке;
- автомобили должны пройти технический контроль безопасности;
- после технического контроля публикуется точный список допущенных к демонстрации;
- перевозка пассажиров запрещена;
- обгон категорически запрещен кроме как по указанию судей с помощью голубого флага;
- хронометраж запрещен;
- в частном регламенте должна быть изложена необходимая информация о демонстрации, а в официальной программе указаны участвующие в ней автомобили;
- на автомобилях не должно быть никаких гоночных номеров, за исключением автомобилей, исторически связанных с определенным номером. Организатор может использовать другие средства идентификации (буквы или цифры на боковых стеклах и т.п.), но они должны быть удалены, когда автомобиль покидает место проведения демонстрации;

Парады и демонстрации могут проводиться только с разрешения РАФ.

23. Тест (попытка, разминка).

Разрешенное соревнование, в котором каждый участник может выбрать свое собственное время выполнения в рамках отведенного регламентом периода.

24. Чемпионат, Первенство, Кубок России, Чемпионат, Первенство, Трофей, Серия, Кубок РАФ:

Чемпионат, Первенство, Кубок России, Чемпионат, Первенство, Кубок, Трофей, Серия РАФ – официальные всероссийские соревнования, включенные в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных соревнований Федерального органа исполнительной власти в области физической культуры и спорта, а также во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту РАФ.

В соответствии с Федеральным законом «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» объявлять и проводить вышеуказанные соревнования имеет право только РАФ.

Чемпионаты, Первенства и Кубки России, Чемпионаты и Первенства РАФ могут проводиться только в дисциплинах, включенных в ВРВС.

а) Чемпионат

Соревнование, по результатам которого присваивается звание Чемпиона. Чемпионат может быть одноэтапным или многоэтапным. Кроме Чемпионатов России могут проводиться Чемпионаты Федеральных Округов или субъектов Российской Федерации.

Проведение Чемпионата России и Чемпионатов Федеральных Округов является прерогативой РАФ, а Чемпионата субъекта Российской Федерации - прерогативой соответствующей территориальной Автомобильной Федерации или Регионального отделения РАФ (см. Статью 5).

Организатором Чемпионата может выступать как сама Федерация, так и любое иное юридическое или физическое лицо, действующее по поручению Федерации

За пределами России может проходить не более одного этапа Чемпионата России при выполнении следующих условий:

- страна, на территории которой проводится этап Чемпионата, имеет общую границу с Россией;

- технические и спортивные регламенты Чемпионата одобрены ФИА;

- трасса, на которой проводится этот этап, зарегистрирована и одобрена ФИА, и при проведении этого этапа соблюдены все требования ФИА, касающиеся вопросов безопасности и медицинского обеспечения.

б) Первенство, Кубок России, Чемпионат, Первенство, Трофей, Серия, Кубок РАФ:

Так же могут являться одноэтапными или же многоэтапными, но проводящимися по единым регламентирующим документам.

Для проведения этого соревнования в России требуется предварительное письменное согласие РАФ и выполнение, в частности, следующих требований:

- утверждение РАФ регламента соревнования или серии таких соревнований;

- утверждение календаря серии;

- заблаговременное получение разрешения (вместе с предлагаемыми датами) от всех РО РАФ, на территории которых проводится одно или несколько соревнований, идущих в зачет серии;

- соблюдение требований РАФ, касающихся вопросов обеспечения безопасности и медицинского обеспечения;

- соответствие титульного названия серии ее географической направленности, ее техническим и спортивным критериям, а также требованиям РАФ;

- соблюдение прав РАФ на освещение этого соревнования в СМИ.

Дополнительно РАФ с согласия ФИА по своему усмотрению может разрешить закрытую серию соревнований (см. Статью 20) с несколькими этапами за пределами Российской Федерации.

в) Чемпионаты, Кубки, Трофеи, Первенства, Серии или международные соревнования с названием «Россия» могут проводиться только РАФ или же другой организацией с письменного согласия РАФ и иметь только такое титульное название, в котором присутствует слово «Россия» (или «Российская Федерация»).

г) РАФ дает разрешение на проведение других Кубков, трофеев, первенств или серий при условии соблюдения следующих требований и, считая, что такое соревнование отвечает интересам развития спорта. РАФ, однако, может отозвать свое разрешение, если эти требования не выполняются.

- календарь кубков, трофеев, первенств или серий должен включать соревнования, проводимые в течение сезона не менее, чем на трех трассах (в трех регионах);

- если Кубок, трофей, первенство или серии состоят из одного соревнования, то отборочные заезды, соревнования и т.п. к нему должны проводиться как минимум на трех трассах (в трех регионах) и при этом каждое должно быть включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту РАФ;

- организатор обязан письменно подтвердить, что в дополнение к правам и полномочиям, изложенным в Кодексе или ином месте, РАФ сохраняет за собой право на инспекцию любого соревнования Кубка, трофея, первенства или серий, внесенного во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту РАФ в целях

проверки, что положения настоящего Кодекса и другая нормативная документация РАФ полностью соблюдаются. Организатор обязан способствовать проведению таких инспекций путем предоставления представителям РАФ свободного доступа ко всей трассе и документации.

- организатор соответствующего Кубка, трофея, первенства или серий должен назначить на каждое соревнование как минимум одного комиссара по согласованию с РАФ, который будет исполнять функции председателя коллегии спортивных комиссаров и представит в РАФ свой отчет;

25. Организатор.

Юридическое или физическое лицо, обладающее Лицензией Организатора РАФ (см. Статьи 55 и 109), по инициативе которого проводится спортивное соревнование и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.

Примечание: Физическим лицам Лицензии Организатора РАФ на проведение предусмотренных ст. 24 соревнований, включенных во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту РАФ, выдаются в порядке исключения только по разрешению Совета РАФ по спорту, для проведения остальных соревнований – по решению территориальной Автомобильной федерации или Регионального отделения РАФ.

25.1. Организационный комитет.

Группа физических лиц, состоящая, по меньшей мере, из трёх человек, наделенная Организатором соревнования (см. Статью 25) правами организации этого соревнования, применения регламентирующих его проведение документов и ответственная за решение всех вопросов обеспечения организации соревнования.

Организационный комитет утверждается Администрацией территории, на которой проводится соревнование, по представлению Организатора.

26. Разрешение на организацию: Документ, выдаваемый РАФ (см. Статьи 3, 4 и 5) и разрешающий организацию соревнований, включенных во Всероссийский календарь спортивных соревнований РАФ. Разрешение на организацию необходимо для всех соревнований кроме неклассифицируемых (см. Статью 18.3). Факт включения соревнования во Всероссийский календарь спортивных соревнований РАФ является Разрешением (см. Статьи 61 и 63).

27. Регламент соревнования (Положение): Обязательный официальный документ, публикуемый Организатором соревнования (см. Статью 25) и регламентирующий детали его проведения.

28. Программа: Официальный документ, разрабатываемый Организационным Комитетом соревнования (см. Статью 25.1) и содержащий информацию, необходимую для ознакомления с деталями его проведения (см. Статью 67).

29. Маршрут: Путь, которому следуют Автомобили в ходе соревнования.

30. Трасса: Постоянный или временный маршрут, используемый для проведения соревнований или попыток установления рекорда.

31. Трек (Автодром): Постоянная трасса, имеющая, в частности, профилированные закругления, приспособленная для достижения наивысших скоростей.

32. Миля и километр: При переводе метрических мер в английские и наоборот следует принимать милю равной 1,609344 километра, а километр - 0,62137 мили.

33. Рекорд: Наивысший результат, полученный при соблюдении специальных, предусмотренных правилами, условий.

34. Местный рекорд: Признанный РАФ рекорд независимо от национальной принадлежности Участника, установленный на одобренной РАФ постоянной или временной трассе.

35. Рекорд России: Рекорд, установленный или превзойденный в соответствии с разработанными РАФ правилами на территории России либо на территории другой НАФ с согласия последней. Рекорд России называется рекордом в классе, если он представляет наивысшее достижение в одном из классов, на которые подразделяются автомобили, допущенные к попытке установления рекорда, или абсолютным, если он представляет наивысшее достижение без учета класса.

36. Международный рекорд: Наивысшее достижение в определенном классе или определенной группе автомобилей. Международные рекорды подразделяются на рекорды для автомобилей, для специальных транспортных средств и для транспортных средств на несущем слое.

37. Мировой рекорд: Рекорд, признанный ФИА в качестве наивысшего достижения для автомобиля без учета его категории, класса, группы или другого подразделения.

38. Рекордсмен (Обладатель Рекорда): Лицо, подавшее заявку на осуществление попытки установления рекорда и установившее его после получения на это разрешения.

Если рекорд был установлен в ходе спортивного мероприятия, то его обладателем становится Участник (см. Статью 44), от чьего имени было заявлено транспортное средство, на котором был установлен рекорд.

39. Старт: Момент подачи стартовой команды (см. Статьи 89-95).

40. Контрольная линия: Это линия, момент прохождения через которую транспортным средством хронометрируется.

41. Линия старта: Начальная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него (см. Статью 90).

42. Линия финиша и Закрытый Парк:

а) Линия финиша: Конечная Контрольная линия, как с хронометражем, так и без него.

б) Закрытый Парк: Место, предусмотренное Регламентом соревнования, куда Участник обязан привести свой автомобиль (свои автомобили) в соответствии с этим Регламентом.

Доступ в Закрытый парк разрешен только Официальным лицам соревнования, которым поручено контрольное наблюдение.

В Закрытом Парке запрещается:

- производить любые работы, проверки, подготовки или приведение в рабочее состояние за исключением случаев, когда это разрешено Официальными лицами соревнования, имеющими соответствующие полномочия;

- курить и пользоваться открытым огнем;

- производить заправку автомобилей топливом;

- трогать автомобили других Участников;

- пытаться запустить двигатель толканием автомобиля;

- применять буксирование для любых целей.

Закрытый Парк обязателен для всех соревнований, на которых предусмотрены технические инспекции.

Места расположения Закрытого(ых) парка(ов) должны быть указаны в Регламенте соревнования.

Закрытые парки должны располагаться как можно ближе к линиям старта/финиша.

Зона между финишной линией и ЗП финиша должна находиться в «режиме Закрытого Парка».

Закрытый парк должен иметь достаточный размер и быть хорошо огражден, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц в период нахождения в нем автомобилей.

Контроль за Закрытым парком осуществляется Официальными лицами, назначаемыми Организаторами. Эти Официальные лица отвечают за работу Закрытого парка и никто

кроме них не имеет права давать указания или распоряжения Участникам соревнования.

В зонах судейского контроля ралли также устанавливается "Режим Закрытого парка". В них запрещены любые ремонтные работы и посторонняя помощь.

43. Гандикап: Способ, излагаемый в Регламенте соревнования, имеющий целью уравнивать шансы соревнующихся.

44. Участник: Любое юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее "Лицензию Участника", выданную РАФ (см. Статьи 47, 108 - 110).

В случае если Лицензия Участника выдана на юридическое лицо, представитель Участника должен предъявить на административных проверках письменную доверенность от Участника.

45. Водитель: Спортсмен, управляющий транспортным средством в ходе соревнования, имеющий "Лицензию водителя" ФИА, выданную соответствующей НАФ (см. Статьи 108 - 110), для международных соревнований, либо "Лицензию Водителя" РАФ (см. Статью 47).

В ралли и ралли-рейдах в каждом автомобиле участвуют два Водителя на равных правах, каждый из которых должен иметь вышеупомянутую Лицензию.

46. Пассажир: Лицо, не являющееся Водителем и перевозимое на автомобиле. Вес Пассажира (вместе с личным снаряжением) не менее 60 кг.

47. Лицензия: Регистрационное свидетельство, выдаваемое юридическому или физическому лицу (Водителю, Участнику, Производителю, Команде, Официальному лицу соревнований, Организатору, Трассе и т.п.), желающему принимать или принимающему участие в каком-либо качестве в соревновании или в попытке установления рекорда, регламентированных настоящим Кодексом. Обладатель Лицензии должен знать настоящий Спортивный Кодекс и соблюдать его предписания (см. Статью 58). В любом случае должен соблюдаться принцип, что для получения права на обладание лицензией претендент на нее должен знать терминологию настоящего Кодекса и спортивные и технические правила проведения соревнований.

Юридическое или физическое лицо не может принимать участие в соревновании, устанавливать или побивать рекорд, если оно не является обладателем соответствующей Лицензии ФИА или РАФ, или другой НАФ, выданной с согласия РАФ (см. Статью 110).

Все лицензии, включая международные, выдаются РАФ для физических и юридических лиц - резидентов Российской Федерации в соответствии с правилами ФИА или РАФ и действительны для соревнований соответствующего уровня, при условии, что такие соревнования включены в Международный спортивный календарь ФИА или Спортивный календарь РАФ соответственно. Держатели лицензии ФИА или РАФ не имеют права участвовать в соревнованиях, не включенных в соответствующий Спортивный Календарь.

Лицензия должна ежегодно возобновляться, начиная с 1 января каждого года (см. Статью 114). Для некоторых категорий лицензий РАФ может установить более длительный срок их действия или выдавать их бессрочно.

Лицензию водителя можно получить под псевдонимом, но только под одним. Одновременное использование одним лицом двух псевдонимов не допускается.

Размер платы за выдачу или возобновление лицензии устанавливается отдельными постановлениями РАФ.

РАФ может выдать лицензию иностранцу - гражданину страны, не представленной в ФИА, при условии согласия ФИА. Список таких лицензий передается в секретариат ФИА.

РАФ, являясь членом ФИА, обязуется создать и хранить реестр выданных таким образом лицензий.

Для участия в международных соревнованиях (см. Статью 17) РАФ также выдает от имени ФИА международные Лицензии Водителя (категорий В и С и D-FIA) лицам, уже имеющим национальную Лицензию Водителя, по их заявке.

Документ "Лицензия Водителя" категорий А, В, С и D-FIA является собственностью ФИА, категорий Д и Е - собственностью РАФ.

РАФ имеет право отказать в выдаче международной или национальной Лицензии водителя, но при этом обязан обосновать причины такого отказа.

Временная Дисквалификация или изъятие Лицензии, применяемая как мера наказания, влечет за собой временный или окончательный отказ в допуске ее владельца к участию в Чемпионатах ФИА и РАФ, любых международных соревнованиях, а также в соревнованиях, включенных в Спортивный календарь РАФ.

Порядок выдачи международных Супер-лицензий определен МСК ФИА.

Для владельцев национальных лицензий, выданных в странах Европейского Союза или приравненных к нему стран ФИА установила специальные правила, изложенные в статье 47б МСК ФИА.

Любые решения о изъятии или приостановлении действия лицензии публикуются официально в Бюллетене ФИА или веб-сайте РАФ.

48. Реестр обладателей лицензий: Ведущийся РАФ список физических и юридических лиц, которые получили в РАФ какую-либо лицензию.

49. Номера лицензий: Номера, ежегодно присваиваемые РАФ обладателям лицензий и заносямые в Реестр обладателей лицензий.

50. Исключение: Запрет исключенному принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях одного спортивного мероприятия.

51. Временная дисквалификация: Временная утрата дисквалифицированным лицом, права принимать участие в любом соревновании, на которое распространяется Спортивная власть РАФ, если решение о временной дисквалификации принято РАФ, или во всех странах, на которые распространяется действие Международного спортивного кодекса ФИА (см. Статью 170).

52. Дисквалификация: Полная и окончательная утрата дисквалифицированным лицом права принимать участие в любом соревновании, кроме случаев, предусмотренных Статьей 170.

ГЛАВА III

СОРЕВНОВАНИЯ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

53. Применение Кодекса: Все соревнования и все попытки установления рекордов, проходящие на территории России, должны удовлетворять требованиям настоящего Кодекса и Приложений к нему, а международные соревнования - требованиям Международного спортивного кодекса ФИА.

54. Организация соревнований за рубежом: Организация соревнований за рубежом регламентируется специальными решениями РАФ (см. также Статью 24).

Организация соревнований на территории страны, не представленной в ФИА, требует получения специального разрешения ФИА.

55. Организация соревнований: На территории РФ международные и российские соревнования могут организовываться:

а) Российской автомобильной федерацией – организацией, уполномоченной на это органами Государственной власти, и её Региональными Отделениями;

б) Юридическими лицами, имеющими Лицензию Организатора и облеченными РАФ соответствующими полномочиями (см. Статью 61).

56. Официальные документы: Для проведения любого соревнования необходимо издание официальных документов данного соревнования. Как минимум должны быть опубликованы Регламент соревнования (см. Статью 27) и Программа (см. Статью 28). Их содержание не должно противоречить настоящему Кодексу. В случае, если такое противоречие будет обнаружено, то положения официальных документов, противоречащие настоящему Кодексу и Приложениям к нему, признаются недействительными.

57. Обязательные надписи на относящихся к соревнованию документах: Все относящиеся к соревнованию Регламенты, Программы и заявочные бланки должны иметь на видном месте надпись "Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ", а при организации международного соревнования - "Организовано в соответствии с Международным Спортивным Кодексом ФИА".

58. Знание и соблюдение правил: Любое юридическое или физическое лицо, организующее соревнования или принимающее в них участие, обязано:

1) Знать настоящий Кодекс и регламентирующие документы, необходимые для проведения данного соревнования, а при проведении международных соревнований - Международный спортивный кодекс и необходимую спортивную регламентацию ФИА.

2) Принять на себя обязательство безоговорочно подчиняться вышеупомянутым документам, а также решениям РАФ и последствиям, вытекающим из этих решений.

Любое лицо, организующее соревнование или принимающее в нем участие, в случае нарушения этих требований лишается выданной РАФ Лицензии (см. Статью 47) либо у него изымается Разрешение на организацию (см. Статью 61). РАФ обязан объяснить причины решения об изъятии Лицензии или Разрешения.

Несоответствие предъявленного автомобиля Техническим требованиям не влечет за собой изъятие лицензии.

59. Запрещенные соревнования: РАФ запретит проведение любого соревнования на территории России, организуемого и проведенного не в соответствии с настоящим Кодексом или не санкционированное РАФ. Если такое соревнование является составной частью более крупного соревнования, на организацию которого было выдано Разрешение, то это Разрешение аннулируется.

Участие Обладателя Лицензии РАФ в таком соревновании влечет за собой изъятие у него лицензии (см. Статью 118).

60. Перенос сроков проведения или отмена соревнования: Любое соревнование, являющееся частью более крупного соревнования, может быть перенесено или отменено только в том случае, если такая возможность предусмотрена его Регламентом или если решение о переносе или отмене будет принято Спортивными комиссарами соревнования по форс-мажорным обстоятельствам или из соображений обеспечения безопасности (см. Статью 141).

В случае отмены соревнования или переноса времени его проведения более, чем на 24 часа, заявочные взносы должны быть возвращены.

Примечание. Здесь и далее под Форс-мажором понимаются обстоятельства, вызванные действием непреодолимой силы, которые невозможно предусмотреть, предотвратить или устранить. Факт Форс-мажора (для Участника, Водителя, Организатора или Официального лица соревнования) устанавливается или констатируется Спортивными комиссарами (см. Статью 141).

ГЛАВА IV

СПОРТИВНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ - ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ

61. Разрешение на организацию: Не может быть проведено ни одно соревнование без Разрешения на организацию (см. Статью 26), выдаваемого РАФ (см. Статьи 3, 4 и 5).

62. Запрос Разрешения на организацию: Любой Запрос на получение Разрешения на организацию (см. Статью 61) должен быть направлен в РАФ не позднее, чем за три месяца до даты проведения предполагаемого соревнования, и должен содержать:

- характеристику соревнования (вид соревнования, его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);

- имена и должности по основной работе Председателя Организационного комитета (см. Статью 25.1) и лиц, уполномоченных представлять Организационный комитет в РАФ, а также адрес местонахождения этого комитета и способ связи с ним;

- имена и данные о квалификации Спортивных комиссаров и Руководителя гонки.

Одновременно с подачей Запроса должна быть уплачена Спортивная пошлина. При отказе в выдаче Разрешения (см. Статью 63) пошлина возвращается.

Примечание. Сроки подачи запросов на получение Разрешения на организацию Официальных соревнований РАФ (см. Статью 18.1), а также их отдельных этапов определяются Регламентацией РАФ.

63. Выдача Разрешения на организацию: Разрешением на организацию соревнования является:

- а) Для Официальных соревнований РАФ (см. Статью 18.1) - письменное согласование РАФ Регламента соревнования.

- б) Для Классифицируемых соревнований (см. Статью 18.2) - факт включения в Спортивный календарь РАФ и письменное согласование Регламента соревнования Региональным отделением РАФ.

- в) Для Неклассифицируемых соревнований (см. Статью 18.3) - согласование Регламента соревнования региональным отделением, федерацией - членом РАФ (см. Статьи 4 и 5).

- г) Для Запрещенных соревнований (см. Статью 59) - письменное решение РАФ о снятии запрета.

Владельцам Автодромов и других специально подготовленных Трасс, имеющим выданную РАФ официальную Лицензию трассы, РАФ может выдать постоянное Разрешение на организацию соревнований.

Во всех случаях должен действовать принцип, что любой владелец Лицензии организатора, обращающийся за Разрешением на организацию, должен знать, что он должен удовлетворять критериям, установленным настоящим Кодексом и приложениями к нему.

64. Соблюдение законов и правил: Вне зависимости от места проведения соревнования Организационный комитет должен получить согласие органов государственной власти и местного самоуправления на его проведение. Отсутствие такого согласия равносильно аннулированию Разрешения на организацию.

Примечание 1. Водители, принимающие участие в соревнованиях, проходящих по дорогам общего пользования, должны соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации. За их нарушение Спортивными комиссарами может быть назначена пенализация (см. Статью 141).

Примечание 2. Соревнования, проводимые на Автодромах или иных закрытых для постороннего движения Трассах, подчиняются требованиям настоящего Кодекса, а также дополнительной Регламентации РАФ.

Публикация Регламентов соревнований:

Сроки публикации Регламентов соревнований определяются Регламентацией РАФ.

65. Основная информация, включаемая в Регламент соревнования:

- а) название Организатора(ов) (см. Статью 25);

- б) название и содержание предполагаемого соревнования (см. Статьи 16-24);
- в) текст, содержащий заявление, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований – с МСК ФИА);
- г) состав Организационного комитета (см. Статью 25.1), документ о его утверждении Администрацией и его адрес;
- д) место и время проведения соревнования;
- е) полное описание предполагаемого соревнования (протяженность и расположение трассы, классы и группы допускаемых автомобилей, топливо, ограничение числа соревнующихся, если оно существует, и т.д.);
- ж) вся необходимая информация, касающаяся заявок на участие: адрес, по которому они могут быть высланы, даты и время начала и окончания приема заявок, величина заявочных взносов, если таковые предусмотрены (см. Статьи 70 и 71);
- и) информация относительно условий страхования;
- к) даты, время и содержание стартов (заездов) с указанием гандикапов, если они применяются;
- л) изложение отдельных статей настоящего Кодекса, в особенности касающихся лицензий (см. Статьи 44, 45 и 108), сигнализации, пожарной безопасности (см. Статью 128);
- м) способ регистрации финиша и принцип подведения результатов;
- н) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- о) изложение статей настоящего Кодекса, касающихся подачи и рассмотрения протестов (см. Статьи 172, 173 и 174);
- п) имена Официальных лиц соревнований. Как минимум – Спортивных комиссаров и Руководителя гонки (см. Статьи 132, 134, 141 и 142).

66. Изменение Регламента соревнования: Никакие изменения Регламента соревнования кроме согласованной замены Официальных лиц соревнования не возможны после начала приема Заявок кроме случаев единодушного согласия всех уже заявленных Участников, или принятия решения Спортивными комиссарами по Форс-мажорным обстоятельствам (см. примечание к Статье 60) или по требованиям обеспечения безопасности (см. Статью 141).

67. Основная информация, включаемая в Программу:

- а) текст, содержащий заявление о том, что соревнование проходит в соответствии с настоящим Кодексом (для международных соревнований - с МСК ФИА);
- б) место и время проведения соревнования;
- в) краткое описание и предполагаемое расписание соревнования;
- г) имена (наименования) Участников и имена Водителей со стартовыми номерами, назначенными для их автомобилей (используемые псевдонимы должны писаться в кавычках);
- д) гандикап, если он применяется;
- е) список призов для каждого соревнования или размер призового фонда;
- ж) имена Спортивных комиссаров и Руководителя гонки.

68. Заявки: Заявка является договором между Участником и Организационным комитетом (см. Статью 25.1). Она должна быть подписана обеими сторонами или подтверждена путем переписки. Заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организационный комитет выполнить по отношению к Участнику все условия Заявки в том случае, если Участник гарантирует свое участие в данном соревновании за исключением обстоятельств, признанных форс-мажорными (см. Примечание к Статье 60).

69. Обязательность соблюдения Заявок: Любые разногласия, касающиеся Заявок, между Участником и Организационным комитетом рассматриваются территориальной

Федерацией или Клубом (см. Статью 5) либо - для Официальных соревнований РАФ (см. Статью 18.1) - непосредственно РАФ. Если это рассмотрение не может состояться до даты проведения соответствующего соревнования, то любой заявленный и допущенный к участию в соревновании Участник или Водитель, отказавшийся принять в нем участие кроме случаев, признаваемых форс-мажорными (см. Статью 68), подвергается Временной дисквалификации (см. Статью 51) с изъятием лицензии, если им не будет внесен денежный залог, размер которого устанавливает РАФ. Внесение залога не дает права замены одного соревнования на другое. (См. также Статью 124).

70. Прием Заявок: С момента выдачи Разрешения на организацию соревнования у Организатора появляется право принимать Заявки. Форма Заявки устанавливается РАФ.

Регламентом соревнования может быть предусмотрено дополнительное время для уточнения или изменения списка заявляемых Водителей.

Если Регламентом соревнования предусмотрен заявочный взнос (см. Статью 65ж), он должен уплачиваться одновременно с подачей Заявки. В противном случае Заявка будет считаться предварительной.

Участники и Водители, желающие принять участие в международных соревнованиях, организуемых за границей, могут сделать это только с разрешения РАФ. Разрешение может представлять собой визу РАФ на бланке Заявки, дающую право на участие в конкретном соревновании. Может выдаваться и более широкое разрешение (для одной или для нескольких стран, на определенный срок или на весь период действия лицензии).

Прием Организатором Заявки иностранного Участника и/или Водителя, не имеющего(их) разрешения НАФ, выдавшей ему/им лицензию(и), считается нарушением, доводится до сведения ФИА и влечет за собой штраф, налагаемый ФИА на этого Организатора.

Разрешения РАФ на участие в соревнованиях за границей:

РАФ выдает разрешения на участие в соревнованиях за границей (за исключением случаев, предусмотренных Статьей 24а) только лицам, которым выдана РАФ международная лицензия, и только для участия в соревнованиях, включенных в Международный спортивный календарь ФИА.

71. Окончание приема Заявок: Дата и время окончания приема Заявок указываются в Регламенте соревнования (см. Статью 65ж).

В международных соревнованиях прием Заявок должен оканчиваться не позднее, чем за 7 дней до даты начала соревнования. Для остальных соревнований этот срок может быть сокращен до 3 дней. Окончание приема Заявок для Неклассифицируемых соревнований (см. Статью 18.3) определяется Регламентами этих соревнований.

72. Подача Заявки телефаксом или телеграммой: Заявка может быть отправлена телеграммой или по факсу. Такая Заявка обязательно должна быть подтверждена представлением Организатору оригинала Заявки и уплатой (если это требуется) заявочного взноса. Временем подачи Заявки в этом случае считается время отправки факса или телеграммы.

73. Заявка, содержащая неверные сведения: Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. Участник/Водитель признается виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его Заявочный взнос.

74. Отказ в приеме Заявки: Организационный комитет соревнования может отказать в приеме Заявки. В таком случае он должен известить претендента в течении 8 дней после получения Заявки, но не позднее 5 дней до начала соревнования, обосновав причины такого отказа.

74.1. Не допускается отказ в приеме Заявки в этапе многоэтапного Официального соревнования РАФ Участнику/Водителю уже имеющему в нем зачетные очки.

75. Условные Заявки: Регламент соревнования может предусматривать условный прием Заявок. Например, в случае ограничения числа стартующих Заявка может быть принята условно в расчете на возникновение вакансий среди уже заявленных Участников. Заявитель должен быть извещен о том, что его Заявка принята условно, письмом или телеграммой, отправленными в течение одного дня после даты закрытия приема Заявок. Участник, чья Заявка принята условно, не обязан соблюдать требования Статьи 124 настоящего Кодекса.

76. Публикация списка заявленных Участников: Имя Участника или Водителя может быть опубликовано или включено в Программу соревнования только в том случае, если он представил в Организационный комитет надлежащим образом оформленную заявочную форму. Имена Участников или Водителей, чьи Заявки приняты условно, публикуются с соответствующей оговоркой.

77. Прием Участников: В случае, когда число полученных Заявок превысит максимальное количество допускаемых Участников, вопрос о приеме тех или иных из них решается в соответствии с определенным Организатором способом с учетом требований Статьи 74.1.

78. Назначение резерва: Любой Участник, не допущенный к соревнованию на основании Статьи 77, может, с согласия Организационного комитета, рассматриваться, как резервный.

79. Заявка автомобилей: Один и тот же автомобиль может быть заявлен к участию в одном соревновании только один раз. Однако, для отдельных видов соревнований, проводимых под юрисдикцией РАФ, возможны отступления от этого правила, если таковые предусмотрены соответствующими Регламентами проведения данного вида соревнований и если он будет управляться одним и тем же водителем в ходе соревнования только один раз.

80. Официальный список Участников: Организационный комитет должен опубликовать накануне соревнования Официальный список лиц, принимающих в нем участие.

ГЛАВА V

ТРАССЫ - ДОРОГИ И ТРЕКИ

81. Международные трассы: Если трасса соревнования, организованного под юрисдикцией РАФ, проходит полностью или частично по территории других стран, Организатор(ы) данного соревнования должен(ны) получить через РАФ согласие НАФ этих стран.

НАФ страны, по территории которой проходит такое соревнование отвечает за спортивный контроль за соревнованием в границах его национальной территории, однако окончательные результаты соревнования публикует РАФ, под юрисдикцией которого находится Организатор такого соревнования (см. Статью 55).

82. Дорожные трассы: Дороги, выбранные для трассы Официального соревнования РАФ (см. Статью 18.1), подлежат утверждению РАФ. Запрос на утверждение должен сопровождаться детальным описанием трассы и документами, подтверждающими ее согласование с органами государственной власти и местного самоуправления.

Трассы остальных соревнований должны быть, как минимум, обязательно согласованы с органами государственной власти и местного самоуправления.

83. Измерение дорожной дистанции: Для всех соревнований кроме попыток установления рекордов, дистанции трасс протяженностью менее 5 км должны быть

замерены квалифицированным специалистом вдоль осевой линии дороги. Протяженность дистанций длиной более 5 км определяется по официальным дорожным указателям, или с помощью установленного на автомобиле тарированного измерительного прибора, или по официальной карте масштабом не менее, чем 1:250 000.

84. Международные Лицензии для Трасс и Автодромов: Международные лицензии для Трасс и Автодромов выдаются в соответствии с регламентацией ФИА.

85. Национальная Лицензия для Трассы: РАФ выдает национальную Лицензию для Трассы на специальных условиях, однако Трасса, имеющая только национальную Лицензию, не может использоваться для попыток установления международных или мировых рекордов.

86. Обязательная информация, указываемая в Лицензии Трассы: В Лицензии Трассы должна быть указана ее длина, а также содержаться информация, для попыток установления каких рекордов она лицензирована.

Если для данной Трассы имеются специальные Правила, они должны содержаться в тексте Лицензии.

87. Обязательные требования к постоянным и временным Трассам: Обязательные требования к постоянным и временным Трассам разрабатываются и периодически публикуются ФИА и РАФ.

88. Действующая Лицензия Трассы в ходе всего соревнования должна быть вывешена на Официальном табло информации.

ГЛАВА VI СТАРТЫ И ЗАЕЗДЫ

89. Старт:

а) Стартом является момент, когда подается стартовая команда одному или нескольким одновременно стартующим. Если используется хронометраж, он должен начинаться с момента Старта.

Существует несколько видов Старта:

- 1) Старт "с хода";
- 2) Старт "с места".

б) Соревнующиеся считаются стартовавшими в момент подачи стартового сигнала, который ни при каких обстоятельствах не повторяется (см. также Статью 93).

в) Вид Старта для всех соревнований, кроме попыток установления рекордов, должен быть указан в Регламенте соревнования (см. Статьи 91 и 92).

90. Линия старта:

а) Для попыток установления рекордов и в соревнованиях со стартом «с хода» Линией старта является контрольная линия, при пересечении которой начинается хронометраж движущегося автомобиля(ей).

б) В соревнованиях со стартом «с места» Линией старта является контрольная линия, по отношению к которой устанавливаются автомобили (а при необходимости и Водители) перед Стартом.

Расстановка автомобилей на Старте и метод определения стартовых позиций устанавливаются Регламентом соревнования.

Старт из боксов:

- При расположении Линии старта перед боксами, после подачи стартовой команды Водитель считается совершившим круг при первом пересечении Линии старта.

- При расположении Линии старта после боксов, после подачи стартовой команды водитель считается совершившим круг при втором пересечении Линии старта.

91. Старт "с хода": При старте "с хода" транспортное(ые) средство(а) в момент начала хронометража находится(ются) в движении.

При старте "с хода" автомобили Участников могут следовать за судьей-стартером, находящимся в ведущем автомобиле ("пейс-каре") до момента подачи стартовой команды. При этом моментом старта является момент пересечения первым автомобилем (но не пейс-каром) Линии старта.

92. Старт "с места": При Старте "с места" транспортное(ые) средство(а) неподвижно(ы) в момент подачи стартовой команды.

а) Для попыток установления рекордов со Стартом "с места", автомобиль должен быть установлен для Старта таким образом, чтобы хронометр срабатывал не более, чем в 10 см за Линией старта. Двигатель автомобиля должен быть включен.

б) Для остальных соревнований со Стартом "с места" состояние двигателя установленного на старте автомобиля (включен или выключен) указывается в Регламенте соревнования.

в) Для автомобилей, стартующих по одному или выстроенными в линию:
- если хронометраж осуществляется автоматическим хронометром, то автомобили на линии старта должны располагаться так, как это определено выше для попыток установления рекордов со Стартом "с места";
- если хронометраж осуществляется посредством часов или иного прибора хронометража с ручным запуском автомобиль (и) должны располагаться перед Стартом так, чтобы их передние колеса касались Линии старта.

г) Какими бы ни были определенные Регламентом соревнования стартовые позиции автомобилей относительно Линии старта, хронометраж начинается с момента подачи стартовой команды. В гонках на закрытых кольцевых трассах автомобили хронометрируются по прохождении первого ("прогревочного") круга при пересечении ими Контрольной линии, расположенной перед постом хронометража, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное.

д) Если регламентирующими Соревнование документами предусмотрена возможность замены Водителем автомобиля по окончании хронометрируемых тренировок (контрольных заездов), он занимает свое, определенное результатами хронометрируемых тренировок (контрольных заездов), место в "стартовой расстановке" только в том случае, когда этот автомобиль полностью идентичен заменяемому. Иначе ему предоставляется возможность стартовать только с последних позиций "стартовой расстановки".

е) После публикации окончательной "стартовой расстановки" места не стартующих автомобилей остаются пустыми, и все автомобили занимают позиции на старте только согласно опубликованной "стартовой расстановки".

93. Команды судьи-стартера: Участники и автомобили подчиняются командам судьи-стартера с момента поднятия им флага до момента отмашки (опускания флага).

Движения флага могут сопровождаться или быть заменены другим заранее обусловленным сигналом.

Соревнующиеся, не явившиеся вовремя для принятия старта, будут рассматриваться как не стартовавшие.

Во всех международных скоростных соревнованиях со стартом в линию стартовую команду должен давать Руководитель гонки.

94. Пенализация за фальстарт: Фальстартом называется начало движения вперед автомобиля с предписанной ему стартовой позиции до момента подачи стартовой команды.

Любой Водитель, допустивший Фальстарт, пенализируется 1 мин в случае применения автоматических систем хронометража в случае группового старта, 1 сек в случае

одиночного старта при отсутствии автоматических систем в соответствии с предписаниями Регламента соревнования, о чем незамедлительно информируется его Представитель.

Спортивные Комиссары имеют право уменьшить или увеличить величину указанной пенализации в пределах, предусмотренных Регламентом соревнования.

95. Судьи старта: Может быть назначен один или несколько судей для наблюдения за стартами, в чьи обязанности входит немедленное информирование Руководителя гонки о всех случаях Фальстартов.

96. Заезды: Соревнование может состоять из нескольких заездов, состав которых определяется Оргкомитетом и публикуется в Программе. Состав заездов, при необходимости, может быть изменен, но право на внесение таких изменений имеют только Спортивные комиссары (см. Статью 141).

97. Равенство в заездах: Способ распределения мест в случае равенства в заезде (или серии заездов) нескольких соревнующихся может быть предусмотрен Регламентом соревнования, а при отсутствии в нем такового упоминания - определяется решением Спортивных комиссаров. Само же соревнование не может быть повторено, ни при каких обстоятельствах.

ГЛАВА VII

РЕКОРДЫ - ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

98. Юрисдикция: Любые заявления, связанные с попытками установления рекордов на территории России, рассматриваются РАФ.

Если РАФ претендует на регистрацию Рекордов в качестве Международных или Мировых, то такие заявления рассматриваются ФИА по представлению РАФ.

99. Транспортные средства, пригодные для установления рекордов: Каждый рекорд может быть установлен только на наземных транспортных средствах, соответствующих Статье 13 настоящего Кодекса.

100. Признание рекорда: Признанию подлежат только Местные рекорды (см. Статью 34), Рекорды России (см. Статью 35), Международные рекорды в классах автомобилей (см. Статью 36), Мировые рекорды (см. Статью 37) и Мировые абсолютные рекорды скорости.

Один и тот же рекорд может быть признан рекордом одновременно в нескольких из вышеперечисленных категорий.

Не делается различия между рекордами, установленными на треках и дорогах.

101. Рекорды, устанавливаемые в классах автомобилей: Рекорд, установленный в классе автомобилей, может оказаться Мировым рекордом, но не может стать рекордом для более высокого класса автомобилей.

102. Признаваемые времена и дистанции рекордов: Признаются только такие времена и дистанции для заездов на установления Рекордов России, Международных рекордов в классе и Мировых рекордов, которые приведены в Приложении "D" МСК ФИА.

Условия проведения заездов на установление Местных рекордов регулируются решениями РАФ.

103. Рекорды, установленные в ходе гонок: Рекордные результаты, достигнутые в ходе гонок, рекордами не признаются.

104. Условия установления рекордов: Условия проведения заездов на установление рекордов содержатся в Приложении D МСК ФИА и соответствующем приложении к СК РАФ.

105. Условия признания Международных или Мировых рекордов: Не признаются Международные и Мировые рекорды, установленные в стране, не представленной в

ФИА. В исключительных случаях такие рекорды могут быть признаны при наличии соответствующего разрешения ФИА на проведение попытки их установления. Новый рекорд должен превышать предыдущий минимально на 1%, исчисляемый в средней скорости прохождения рекордной дистанции, выраженной в милях в час или в километрах в час.

Международный или Мировой рекорд признается только, если он был установлен на одобренной ФИА для этих целей трассе.

106. Регистрация рекордов: Держателем Регистра всех рекордов, установленных на территории России является РАФ, которая выдает сертификаты национальных и местных рекордов.

Держателем Регистров Международных рекордов в классах и Мировых рекордов является ФИА, которая выдает сертификаты этих рекордов.

В обоих случаях сертификат выдается после уплаты установленных ФИА и РАФ спортивных пошлин.

107. Публикация рекордов: Не допускается публикация результатов попытки установления рекорда до его официального признания (в ожидании Регистрации) без сопровождающей данную публикацию хорошо читаемой надписи "Подлежит утверждению". Нарушение данного требования автоматически влечет за собой непризнание этого рекорда. Кроме того, РАФ могут быть дополнительно применены штрафные санкции.

ГЛАВА VIII

УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ

108. Регистрация Участников и Водителей: Все желающие выступать в качестве Участника или Водителя (см. Статьи 44 и 45) должны обратиться в РАФ для получения Лицензии (см. Статью 47).

Водитель, заявляющий свой автомобиль, становится одновременно и Участником и должен иметь обе вышеуказанные Лицензии (см. Статью 109).

109. Выдача лицензий: Лицензия является сертификатом, форма которого утверждена ФИА, содержащим наименование и символику РАФ.

РАФ от имени ФИА выдает международные лицензии ФИА трех видов: "Лицензия Трека", "Лицензия Участника" и "Лицензия Водителя".

Кроме вышеперечисленных, РАФ выдает национальные Лицензии:

- Лицензию Трассы;
- Лицензию Организатора;
- Лицензию Участника;
- Лицензию Водителя (категорий D и E);
- Лицензию Судьи;
- Лицензию Тренера;
- Лицензию Механика.

Перечень выдаваемых национальных Лицензий может быть изменен решениями РАФ.

Все национальные Лицензии действуют только для соревнований и попыток установления рекордов, проходящих под юрисдикцией РАФ.

Порядок выдачи национальных лицензий и срок действия некоторых из них регулируются Спортивной регламентацией РАФ.

110. Право выдачи лицензий: РАФ имеет право выдавать лицензии:

1) гражданам России и юридическим лицам, имеющим российскую Государственную регистрацию;

2) гражданам других представленных в ФИА стран при соблюдении следующих условий:

- а) что соответствующая НАФ дала согласие на выдачу лицензии России, что допустимо только в особых случаях и только один раз в году;
- б) что доказательство длительного их пребывания на территории России представлено в НАФ страны, гражданами которой они являются;
- в) что ранее полученные ими национальные лицензии страны, гражданами которой они являются, сданы в соответствующую НАФ.

Граждане зарубежных стран, получившие согласие своей НАФ на получение лицензии РАФ, теряют право на получение лицензии от своей НАФ в текущем году.

Исключение составляют учащиеся аттестованных РАФ Школ спортивного мастерства, которые имеют право, при одновременном согласии РАФ и их НАФ,

принять участие не более чем в двух, организуемых этой школой российских соревнованиях. В этом случае они сдают свою национальную лицензию в РАФ, а взамен получают временную российскую лицензию, которая по завершении этих соревнований снова обменивается ими в РАФ на свою национальную.

РАФ также имеет право выдачи лицензий гражданам стран, еще не представленных в ФИА, при условии немедленного информирования об этом ФИА, которая, в свою очередь, определяет наличие или отсутствие причин для отказа в выдаче такой лицензии.

111. Граждане России, имеющие лицензии НАФ других стран, имеют право принимать участие в российских соревнованиях на устанавливаемых РАФ условиях.

112. Гражданство Участника или Водителя: Участник или Водитель, получивший лицензию той или иной НАФ, принимает в автомобильном спорте на период действия этой лицензии гражданство этой НАФ.

Примечание 1. Участник или Водитель, принявший таким образом Российское гражданство, обязан нести на своем автомобиле национальный флаг России.

Примечание 2. Водители, участвующие в Чемпионатах мира ФИА, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях (см. Статью 112 МСК ФИА).

113. Отказ в выдаче лицензии: ФИА и РАФ могут отказать в выдаче лицензии претенденту на нее, если он не соответствует предъявляемым к нему национальным или международным требованиям. Причины такого отказа должны быть объяснены.

114. Срок действия лицензии: Лицензия действительна до 31 декабря года ее выдачи.

115. Спортивная пошлина, уплачиваемая за лицензию: Размер пошлины за выдачу национальной лицензии устанавливается РАФ, а за выдачу международной лицензии - решениями РАФ, согласованными с ФИА.

116. Действие лицензий: Выданные РАФ международные лицензии действительны для соревнований во всех представленных в ФИА странах, а национальные - для всех соревнований, входящих в Спортивный календарь РАФ. Лицензии обязательно содержат имя или наименование их обладателя.

При этом для участия в Ограниченных соревнованиях (см. Статью 19) необходимо соблюдение дополнительных предусмотренных Регламентами этих соревнований условий.

117. Предъявление лицензии: Все подлежащие лицензированию лица обязаны предъявлять по требованию Официальных лиц соревнования лицензию с подписью ее обладателя.

118. Изъятие лицензии: Лицензия подлежит изъятию у любого лица, принявшего в каком бы то ни было качестве участие в Запрещенном соревновании (см. Статью 59). В случае, если такое соревнование проводилось не под юрисдикцией РАФ, то РАФ согласовывает срок, на который изымается лицензия с НАФ страны под юрисдикцией

которой проходило это соревнование. Если согласие между РАФ и этой НАФ не будет достигнуто, то решение о сроке изъятия лицензии принимает ФИА.

119. Медицинский допуск к соревнованиям: Водители, принимающие участие в международных соревнованиях, должны иметь Медицинский сертификат пригодности и Международную карту контроля травм (см. Главу II Приложения "L" МСК ФИА). Для национальных соревнований, а также для водителей, имеющих лицензию, выданную РАФ, и принимающих участие в международных соревнованиях, организованных под юрисдикцией РАФ, допускается замена вышеперечисленных документов на медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту, выданную медицинским учреждением не ранее, чем за три месяца до даты окончания соревнования.

120. Псевдоним: Для получения Лицензии под Псевдонимом необходимо подать в РАФ специальное заявление, после чего, по решению РАФ Лицензия может быть выдана под этим Псевдонимом.

Владелец Лицензии, зарегистрированный под Псевдонимом, не может участвовать в автомобильных соревнованиях под любым другим именем.

Изменение Псевдонима влечет за собой ту же процедуру оформления, что и для имени.

Лица, зарегистрированные под Псевдонимом, не могут вернуться к использованию своего настоящего имени до получения от РАФ новой Лицензии на это имя.

121. Замена водителя: В соревнованиях, кроме попыток установления рекордов, разрешается замена водителя только в тех случаях, когда такая возможность предусмотрена Регламентом соревнования (см. Статью 27). После публикации Программы замена возможна только с разрешения Спортивных комиссаров (см. Статью 141).

122. Идентификация Транспортных средств: На транспортных средствах в ходе соревнования должны находиться хорошо различимые номера и другие маркировки, отвечающие требованиям Регламента соревнования. (см. также гл. XVII).

123. Совместная ответственность Участников и Водителей: Участник (заявитель) (см. Статьи 68 и 69) несет ответственность за все действия и нарушения своих Водителей, механиков и Пассажиров, но равно и каждый из вышеперечисленных несет персональную ответственность за нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации.

124. Недопустимость замены одного соревнования на другое: Как Участник, так и Водитель, заявленный для участия в международном или национальном соревновании, но не стартовавший в нем по причине участия в другом проходящем в это же время соревновании, подлежит временной дисквалификации (с изъятием лицензии) с момента начала этого другого соревнования на срок, устанавливаемый РАФ. Если эти два соревнования проходили в разных странах, РАФ и соответствующая НАФ договариваются о налагаемом на Участника или Водителя наказании, а в случае, если они не придут к соглашению, окончательное решение выносит ФИА.

125. Намерение принять участие в международных и национальных соревнованиях: Участники должны помнить, что из числа международных официально признанными считаются только те соревнования, которые внесены в официально опубликованный Международный спортивный календарь ФИА, а из числа национальных - включенные в официально опубликованный Спортивный календарь РАФ.

К участникам и водителям, принявшим участие в непризнанных официально соревнованиях, применяются санкции, предусмотренные Международным Спортивным Кодексом ФИА и Спортивным Кодексом РАФ. Однако, участие

обладателей лицензии РАФ в неклассифицируемом российском соревновании (см. Статью 18.3) нарушением настоящего Кодекса не считается.

ГЛАВА IX ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

126. Классификация транспортных средств: Во всех соревнованиях (кроме попыток установления рекордов) автомобили классифицируются как по категориям, так и по объему двигателя (см. Приложение КиТТ - Классификация и технические требования к автомобилям, принимающим участие в спортивных соревнованиях, а для Международных соревнований - Приложение "J" к МСК ФИА).

Автомобили, участвующие в попытках установления рекордов, классифицируются в соответствии с Приложением "B" МСК ФИА и решениями РАФ.

Возможна иная классификация автомобилей, если таковая предусмотрена Приложением КиТТ, а для неклассифицируемых соревнований (см. Статью 18.3) может применяться классификация, отличная от Приложения КиТТ, предусмотренная Регламентом конкретного соревнования.

127. Опасные конструкции: Спортивные Комиссары могут исключить из соревнования автомобиль, конструкцию которого они сочтут опасной (см. Ст. 141).

128. Противопожарная защита: Автомобили, участвующие в соревнованиях, должны иметь защиту между отсеком двигателя и салоном (водительским местом), способную предотвратить проникновение пламени к месту водителя.

129. Временная или полная дисквалификация автомобилей:

а) Временная или полная дисквалификация определенного автомобиля:

РАФ, так же, как и ФИА, может исключить, временно или полностью дисквалифицировать на одно или несколько соревнований автомобиль в случае нарушения Участником, Водителем или Производителем настоящего Кодекса и иной Спортивной регламентации.

Если дисквалификация носит международный характер, РАФ информирует об этом ФИА, которая, в свою очередь, доводит это до сведения других НАФ.

В случае принятия РАФ решения о дисквалификации автомобиля, находящегося под юрисдикцией другой НАФ, органом, выносящим окончательное решение при несогласии этой другой НАФ, является ФИА.

б) Временная или полная дисквалификация автомобильной марки:

РАФ может дисквалифицировать на территории России марку автомобилей за нарушение настоящего Кодекса и иной Спортивной регламентации Производителем или его полномочным Представителем.

В случае, если РАФ сочтет, что дисквалификация марки должна носить международный характер, она обращается в ФИА, которая принимает решение о дисквалификации в соответствии со своим Международным спортивным кодексом (Статья 129b МСК ФИА).

130. Реклама на автомобилях: Допускается любая реклама на автомобилях, отвечающая требованиям Главы XVII настоящего Кодекса.

Регламентирующие соревнование документы могут содержать дополнительные требования к размещению и содержанию рекламы.

131. Ложная реклама: Участники или фирмы, рекламирующие достижения в автомобильном спорте, обязаны соблюдать информационную точность в изложении рекламного материала об условиях достижений, виде соревнований или рекордов, именах Участников/Водителей, категории и классе автомобиля, занятом месте, результате и т.п.

Любые недомолвки или преувеличения могут повлечь за собой наложение на лиц, ответственных за публикацию такой рекламы, штрафных санкций в соответствии с действующим законодательством.

Публикация результатов Официальных соревнований РАФ до их утверждения РАФ без указания, что данная информация является неофициальной, не допускается.

При публикации результатов этих соревнований обязательно использование логотипа РАФ и логотипа Официального соревнования РАФ.

Нарушение вышеизложенных требований может повлечь за собой применение со стороны РАФ санкций в отношении виновного Участника, Производителя, Водителя или организации, ответственной за данную публикацию.

Протесты или споры о наименовании транспортного средства, собранного из деталей, произведенных разными изготовителями, рассматриваются специальной комиссией РАФ, а если эти изготовители имеют Государственную регистрацию в различных странах - то ФИА (см. Статью 131 МСК ФИА).

ГЛАВА X

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА – СУДЬИ

132. Перечень Официальных лиц: Официальное лицо (судья) – лицо, наделенное определенными полномочиями для исполнения им определенных функций в ходе соревнования.

К Официальным лицам (судьям) относятся:

- Спортивные комиссары;
- Руководитель гонки (Главный судья);
- Секретари соревнования;
- Комиссар по безопасности и маршруту;
- Хронометристы;
- Технический комиссар;
- Технические контролеры;
- Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов) и Судьи Закрытого парка;
- Офицер по связи с участниками;
- Судьи на трассе;
- Сигнальщики;
- Судьи фактов;
- Судьи старта и линии финиша;
- Судьи гандикапа.

133. Право наблюдения и контроля. Кроме официальных лиц, поименованных в ст. 132, РАФ имеет право возложить на членов Совета РАФ по спорту, своих спортивных комитетов и комиссий право персонально наблюдать за проведением любого из автомобильных соревнований, проводимых в соответствии с этим Кодексом, также, как и отстаивать его законоположения, если это необходимо, перед Организаторами соревнований.

Для осуществления контроля над организацией и проведением Официальных соревнований РАФ, РАФ может назначить одного или двух наблюдателей, а также делегатов - технического и по безопасности. Организаторы соревнования обязаны предоставлять им полную информацию о соревновании. Указания делегатов РАФ, входящие в их компетенцию, обязательны для исполнения Организатором и Судьями.

Наблюдатели имеют право присутствовать на всей территории проведения соревнования и на всех связанных с ним мероприятиях. Наблюдатели не имеют права прямо или косвенно влиять на ход соревнования.

134. Структурная организация Официальных лиц.

Для Международных соревнований и Официальных соревнований РАФ (Статья 18.1), - минимум три Спортивных комиссара (из них для Международных соревнований хотя бы один не является гражданином Российской Федерации), и Руководитель гонки.

Для Классифицируемых соревнований (Статья 18.2) - минимум один Спортивный комиссар и Руководитель гонки.

Для Неклассифицируемых соревнований (Статья 18.3) -Руководитель гонки.

В соревнованиях, в которых полностью или частично определяющим результаты фактором является время, должен быть назначен минимум один Хронометрист.

Остальной состав Официальных лиц определяется Организатором.

134.1. Спортивные комиссары: Спортивные комиссары исполняют свои обязанности коллегиально под руководством Председателя, чье имя обязательно указывается в Регламенте соревнования. Председатель коллегии спортивных комиссаров, в частности, ответственен за планирование заседаний коллегии и их проведение. Он также несет ответственность за подготовку повестки дня и создание протоколов заседаний.

В случае равенства голосов при голосовании право принятия решения предоставляется Председателю.

При наличии одного Спортивного комиссара ему делегируются все права и обязанности Коллегии.

В случае, если в соревновании не предусмотрено участие Спортивных комиссаров (Статья 134) права и обязанности Коллегии делегируются Руководителю гонки.

135. Назначение Официальных лиц: Для Официальных соревнований (Статья 18.1) РАФ назначает минимум одного Спортивного комиссара. Остальные Официальные лица могут быть назначены Организатором самостоятельно при условии согласования их с РАФ.

136. Квалификация Официальных лиц: Хронометристы, Технические комиссары, Технические контролеры и Судьи гандикапа назначаются из числа лиц, имеющих соответствующую квалификацию и включенных в ежегодные списки РАФ с указанием их должностей. Они не должны иметь отношение (не быть связанными) с любой торговой, промышленной или учебной организацией, которая может извлекать пользу прямым или косвенным способом из результатов соревнования.

137. Совмещение функций: С согласия Организатора одно и то же лицо может на одном и том же соревновании исполнять несколько функций при наличии соответствующей квалификации.

138. Ограничение исполнения функций: Официальные лица имеют право исполнять только те функции, для исполнения которых они назначены.

Официальные лица не могут принимать участие или исполнять функции Представителя в соревновании, в котором они исполняют функции Официального лица.

139. Оплата работы Официальных лиц: Работа Спортивных комиссаров является почетной общественной обязанностью. Организатор соревнования обязан взять на себя все расходы по проезду и пребыванию Спортивных комиссаров на соревновании, включая компенсацию заработка по основному месту работы.

Работа всех Официальных лиц оплачивается на основе договорных отношений с Организатором соревнования.

140. Обязанности Спортивных комиссаров: Исполняя свои функции, Спортивные комиссары несут ответственность перед РАФ и только перед ней за соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации РАФ и ФИА.

Совмещение функций Спортивных комиссаров с любыми другими в одном соревновании не допускается. В качестве исключения Спортивные комиссары могут

совмещать свои функции с функциями Делегата РАФ - технического или по безопасности.

Спортивные комиссары своевременно обязаны скрепить своими подписями следующие документы соревнований:

- Список допущенных участников,
- Стартовые протоколы,
- Бюллетени КСК,
- Извещения по результатам рассмотрения Протестов,
- Итоговые протоколы соревнований,
- Протоколы заседаний Коллегии спортивных комиссаров.

140.1. Назначение Официальных лиц для Многоэтапных соревнований: В Многоэтапных соревнованиях (Статья 22) на каждый из его Этапов (Статья 23) могут быть назначены разные Официальные лица.

В случае, если Секретарь (Главный секретарь) соревнования на всех Этапах является не одним и тем же лицом, должен быть дополнительно назначен Секретарь всего Многоэтапного соревнования, который обеспечивает подведение итогов всего Многоэтапного соревнования в целом.

141. Права Спортивных комиссаров: В ходе соревнования Спортивные комиссары облечены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации. Они рассматривают и принимают решения по всем претензиям (Протестам), которые могут послужить поводом для апелляции в соответствии с Главой XIII настоящего Кодекса.

Спортивные комиссары имеют право:

- назначать пенализацию при нарушении Регламента соревнования;
- в необходимых случаях вносить изменения в Регламент соревнования (Статья 66);
- изменять состав и количество заездов (Статья 96);
- разрешать замены водителей (Статья 121);
- разрешать новый старт в случае Равенства в заездах (Статья 97);
- принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные Судьями фактов (Статья 149.2);
- применять пенализацию и налагать штрафы (Статьи 153 и 154);
- исключать из соревнования (Статья 158);
- вносить коррективы в распределение мест на основаниях, предусмотренных Статьями 167 и 168;
- по представлению Руководителя гонки отстранять от соревнования любой автомобиль, представляющий опасность (Статья 127);
- по представлению Руководителя гонки отстранять от соревнования любого Водителя, нарушившего Правила поведения Водителей;
- исключать из одного соревнования или его этапа (Статья 23) любого Участника или Водителя, чей допуск к соревнованию является неправомерным, либо который был признан виновным в недостойном поведении или обманных действиях;
- более того, они могут дать указание удалить с трассы или с места проведения соревнования любого Участника или Водителя, который не выполнил распоряжения Официальных лиц;
- откладывать соревнование в случае форс-мажорных обстоятельств (см. примечание к Статье 60) или при возникновении серьезной угрозы безопасности его проведения;
- вносить в соревнование изменения, касающиеся расположения линий (мест) старта и финиша или любых других вопросов, по просьбе Организатора или Руководителя гонки в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей;
- принимать решение об остановке соревнования;

- в случае отсутствия одного или нескольких Спортивных комиссаров назначать одно, а при необходимости, несколько заменяющих их лиц, особенно в случаях, когда необходимо присутствие минимум трех Спортивных комиссаров.

142. Обязанности Руководителя гонки: Руководитель гонки может иметь одного или нескольких заместителей, а также исполнять, при необходимости, функции Секретаря соревнования.

Руководитель гонки отвечает за проведение соревнования в полном соответствии с его Регламентом и Программой.

В отсутствие в числе Официальных лиц Спортивных комиссаров Руководитель гонки (Главный судья) исполняет также и их функции.

Руководитель гонки обязан:

- обеспечивать в месте проведения соревнования совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей;
- обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц соревнования, а в случае их отсутствия незамедлительно докладывать об этом Спортивным комиссарам;
- обеспечивать Официальных лиц информацией, необходимой для исполнения ими своих служебных обязанностей;
- осуществлять допуск Участников, Водителей и Автомобилей, не допускать к участию исключенных (Статья 50), временно дисквалифицированных (Статья 51) и дисквалифицированных (Статья 52) Участников и Водителей;
- гарантировать, что все Автомобили, а в случае необходимости, и все Участники имеют стартовые номера, соответствующие объявленному;
- гарантировать, что все автомобили управляются соответствующими Водителями и стартуют в соответствующих группе и классе;
- расставлять автомобили на старте и, при необходимости, давать старт;
- передавать на рассмотрение Спортивным комиссарам предложения по изменению Программы соревнования, докладывать о случаях недостойного поведения, Протестах, а также нарушениях требований спортивной регламентации;
- принимать Протесты и немедленно передавать их на рассмотрение Спортивным комиссарам;
- собирать отчеты Хронометристов, Технических комиссаров и контролеров, Судей на трассе и иную официальную информацию, необходимую для определения результатов соревнования;
- готовить лично или поручать Секретарю КСК готовить данные для итогового отчета о соревновании в соответствии со Статьей 140 и представлять его на утверждение и подпись Спортивным комиссарам.

143. Обязанности Секретарей соревнования:

а) Секретарь Коллегии Спортивных комиссаров:

- отвечает за материальное и информационное обеспечение работы Коллегии Спортивных комиссаров и Наблюдателя РАФ;
- отвечает за достоверность информации, распространяемой от имени Коллегии Спортивных комиссаров;
- помогает Руководителю гонки готовить заключительный Отчет о соревновании (статья 142).

б) Главный секретарь: Главный секретарь организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку списка участников и водителей, стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации.

в) Секретарь: Несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией. Он прямо подчиняется Главному секретарю, а непосредственно - руководителю соответствующей судейской группы.

143.1. Обязанности Комиссара по безопасности и маршруту: Комиссар по безопасности и маршруту отвечает за правильный выбор, измерение и оборудование трассы, правильную и своевременную расстановку судей на трассе, знание ими своих обязанностей, техническое и медицинское обеспечение трассы, а также обеспечение мер безопасности на ней. До начала соревнования он готовит План обеспечения безопасности и организует соблюдение его в ходе соревнования.

В ходе соревнования он контролирует работу судей и служб соревнования на трассе, а по его завершении объявляет об окончании спортивного использования трассы и представляет Руководителю гонки отчет о всех происшествиях на ней.

Комиссар по безопасности и маршруту может иметь одного или нескольких помощников, каждый из которых отвечает за конкретный участок трассы.

144. Обязанности Хронометристов:

Хронометристы обязаны:

- перед началом соревнования доложить Руководителю гонки о готовности своих служб и оборудования и получить от него необходимые инструкции;
- использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов - с точностью не хуже 0,01 секунды;
- объявлять время, затраченное каждым Водителем на прохождение дистанции, для внесения в протокол;
- готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи Главному секретарю и/или Руководителю гонки;
- нести ответственность за сохранность и передавать Руководителю гонки оригиналы записей времени;
- не сообщать время или результаты никому кроме Спортивных комиссаров и Руководителя гонки, если им не получены иные инструкции от этих Официальных лиц.

145. Обязанности Технического комиссара:

Технический комиссар обязан:

- организовывать работу Технических контролеров, Контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов) и Судей Закрытого парка;
- организовывать проведение всех предусмотренных Регламентом соревнования или указаниями Руководителя гонки технических проверок;
- обеспечивать проведение проверок в соответствии с действующими техническими требованиями (Приложение КиТТ) и с использованием только одобренного РАФ инструмента и оборудования;
- готовить, подписывать и передавать Спортивным комиссарам, Руководителю гонки и Главному секретарю протоколы технических проверок;
- не сообщать официальную информацию никому, кроме вышеупомянутых лиц.

146. Обязанности Технических Контролеров:

- проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям (Приложение КиТТ) и требованиям Регламента соревнования на соответствие заявленным группе и классу, а также проверку водительских документов и соответствие их экипировки (шлемов, комбинезонов и т.п.) действующей регламентации;
- использовать только поверочные инструменты и оборудование, одобренные РАФ;

- немедленно докладывать Техническому комиссару об итогах проведенных проверок, а по его просьбе - готовить, подписывать и передавать ему протоколы технических проверок;

- не сообщать официальную информацию никому, кроме Спортивных Комиссаров, Руководителя Гонки и Технических Комиссаров.

147. Обязанности Контролеров ремонтно-заправочной зоны (боксов):

Контролеры ремонтно-заправочной зоны (боксов) следят в ходе соревнования за проведением всех ремонтно-заправочных работ с автомобилями и должны не допускать нарушений Регламента соревнования.

147.1. Обязанности Контролеров Закрытого Парка:

- контролировать доступ в Закрытый Парк, разрешая вход в него только Водителям для постановки и вывода автомобиля из Закрытого парка, а также Спортивным Комиссарам, Руководителю гонки, Техническому комиссару, Наблюдателям и Техническому делегату РАФ;

- организовывать работу охраны Закрытого парка с тем, чтобы исключить доступ в него посторонним лицам;

- требовать от всех лиц, находящихся в Закрытом парке, соблюдения его режима (см. Статью 426);

- немедленно докладывать Руководителю Гонки и Техническому комиссару о всех случаях нарушения режима Закрытого парка;

- фиксировать в протоколе время входа/выхода в Закрытый парк и из него Водителей для постановки/вывода автомобилей в соответствии с Регламентом соревнования либо указаниями Руководителя гонки или Технического комиссара и по окончании соревнования сдать его Главному секретарю соревнования, а также доложить Техническому комиссару об итогах своей работы и, при необходимости, представить рапорт о выявленных нарушениях.

147.2. Обязанности Официера по связи с Участниками:

- обеспечить оперативную связь между Официальными лицами и Участниками и Водителями в ходе соревнования;

- нести ответственность за полноту и достоверность информации доводимой до Участников, Водителей и Официальных лиц соревнований;

- в соответствии с планом своей работы присутствовать при всех административных и технических проверках, на заседаниях Коллегии Спортивных Комиссаров и местах проведения соревнования;

- контролировать работу Официального табло соревнования и своевременность публикации информации о соревновании; пресекать случаи публикации информации, не имеющей отношения к данному соревнованию;

- отвечать на вопросы Участников и Водителей и давать необходимые разъяснения самостоятельно, либо после консультации с соответствующими Официальными лицами;

- незамедлительно доводить до Участников и Водителей информацию, полученную от Спортивных комиссаров и Руководителя гонки;

- докладывать руководителю гонки о состоянии морального климата среди Участников и Водителей;

- в ходе соревнований иметь предусмотренные Регламентом соревнования отличительные знаки;

- по окончании соревнования доложить Спортивным комиссарам и Руководителю гонки об итогах своей работы.

148. Обязанности Судей на Трассе и Сигнальщиков:

Судьи на Трассе должны занимать посты наблюдения (судейские пункты) вдоль трассы, указанные им Руководителем Гонки или Организационным Комитетом. Если на посту работают два и более Судей, один из них назначается старшим. С момента начала соревнования (заезда), каждый Старший Судья поста находится в подчинении Руководителя Гонки, которому он должен немедленно докладывать любыми средствами, которыми он располагает (телефон, радиосвязь, сигналы, курьер и т.д.), обо всех происшествиях и авариях, случившихся в секторе его поста наблюдения.

На Сигнальщиков возложена обязанность осуществлять флаговую сигнализацию. Одновременно Сигнальщики могут исполнять обязанности Судей на Трассе.

По окончании каждого соревнования каждый Старший Судья поста должен доложить Руководителю Гонки о всех, зафиксированных им, происшествиях и авариях.

В течение соревнования, если это предписано Руководителем Гонки, Судьи на Трассе сообщают в Секретариат последовательность прохождения Участников через их посты, и в том числе порядок прохождения кругов в случае соревнований на кольцевых трассах.

149. Обязанности Судей

а) Судьи старта: (см. Статью 95). обеспечивают расстановку перед линией старта в порядке, определенном условиями соревнований или Регламентом соревнования; Старший судья старта может быть уполномочен Руководителем Гонки подавать стартовую команду.

б) Судьи линии финиша: В соревнованиях, где необходимо фиксировать порядок пересечения участниками линии финиша, должны быть назначены судьи для вынесения такого заключения.

в) Судьи Факта: В соревнованиях, где дается заключение по случившемуся (или нет) факту, например: касания или пересечения транспортным средством заданной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным Регламентом соревнования, должны быть назначены один или несколько Судей Фактов, ответственных за одно или несколько таких заключений.

Эти судьи для наблюдения за каждым фактом назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы на Официальном табло информации.

г) Помощники Судей: Каждый из вышеперечисленных Судей может иметь одного или несколько официально назначенных Помощников, однако в случае разногласия между ними окончательное решение должно быть принято лично Судьей.

149.1. Протесты: Не допускаются протесты против решений Судей линии финиша или Судей Фактов по вопросам, для решения которых они официально назначены. Их решения являются окончательными, но они могут не повлиять на окончательные результаты, поскольку эти решения не учитывают все условия прохождения Участниками трассы.

149.2. Факты для судейства: Все события, контролируемые в ходе соревнования Судьями Фактов, должны быть указаны в Регламенте соревнования. Также должны быть соблюдены требования Статьи 149в.

149.3. Доклады: По завершению мероприятия каждый Судья должен предоставить Руководителю Гонки доклад о своей работе в устной или письменной форме.

149.4. Ошибки: Если Судья посчитает, что он допустил ошибку, он обязан сообщить об этом письменно со всеми необходимыми комментариями через Руководителя Гонки в Коллегию Спортивных Комиссаров, которая вынесет окончательное решение.

149.5. Видео или электронные системы: Спортивные Комиссары могут использовать любые видео или электронные системы для принятия решения. И такие решения Спортивных Комиссаров могут отменить решения Судей Фактов.

150. Обязанности Судей Гандикапа: После окончания срока приема заявок Судьи Гандикапа должны подготовить гандикап в соответствии с требованиями Регламента соревнований (см. Статью 43).

ГЛАВА XI

ПЕНАЛИЗАЦИЯ, ШТРАФЫ, ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

151. Нарушение требований Спортивного Кодекса: факты и события, перечисленные ниже, квалифицируются настоящим Кодексом как нарушения, а именно:

- а) любая попытка, прямая или косвенная, подкупа лица, выполняющего официальные обязанности в соревновании, или исполнителя любых других функций, связанных с соревнованием. Официальные Лица или исполнители, согласившиеся на принятие или предложившие дачу взятки, квалифицируются виновными в таком нарушении;
- б) Заявка или Участие в соревновании автомобиля, не имеющего допуска к соревнованиям, и любые действия, связанные с этим;
- в) непристойное поведение или действия, наносящие ущерб интересам любого соревнования или автомобильного спорта в целом.

152. Пенализация: Любые нарушения настоящего Кодекса и его Приложений, других нормативных документов РАФ, любого Регламента соревнования, совершенные Организатором, Официальными Лицами, Участниками, Водителями или другими лицами или организациями, могут быть пенализированы или оштрафованы.

Пенализация или штрафы могут быть наложены Спортивными Комиссарами или РАФ, как указано в последующих Статьях. Случаи использования допинговых средств всегда рассматриваются непосредственно РАФ, а наиболее серьезные нарушения – ФИА.

Независимо от предписаний последующих Статей, РАФ может по предложению и докладу Наблюдателей РАФ или Спортивных Комиссаров, назначенных РАФ, наложить пенализацию или штраф на любого из вышеуказанных лиц.

Комитеты РАФ по видам соревнований могут применять к Участникам или Водителям следующие виды наказаний: временная дисквалификация на один или более этапов, денежный штраф, аннулирование очков Чемпионата. Эти наказания могут накапливаться (суммироваться) или применяться с отсрочкой исполнения вынесенного решения.

153. Виды наказаний (в порядке увеличения строгости):

- замечание (или общественное порицание);
- денежный штраф;
- штрафное время (пенализация, выраженная в единицах времени);
- исключение (аннулирование результата);
- временная дисквалификация;
- дисквалификация.

Любое из вышеуказанных наказаний может быть наложено только после проведения необходимого исследования всех обстоятельств (наведения справок), а в трех последних случаях, заинтересованная сторона имеет право предоставить свои оправдания.

154. Денежные штрафы: Штраф может быть наложен на любого Участника, Водителя, Персонал или Пассажира, которые не соблюдают требований Регламента или указаний Официальных Лиц соревнования.

Распоряжение о наложении штрафа может быть выдано Спортивными Комиссарами или непосредственно РАФ. В любом случае, когда эти штрафы налагаются Спортивными Комиссарами, они не могут превышать определенную сумму, ежегодно

устанавливаемую РАФ. Кроме того, штрафы могут быть наложены только согласно коллективного решения всех Спортивных Комиссаров, а не одного из них.

155. Максимальный денежный штраф, налагаемый Спортивными Комиссарами: до тех пор, пока в настоящем Кодексе или в Официальном Бюллетене РАФ не будет опубликовано иное, максимальный штраф, который может быть наложен Спортивными Комиссарами, не будет превышать 100 МРОТ.

156. Ответственность за уплату денежных штрафов: Ответственность за уплату штрафов, наложенных на Водителей, Персонал, Пассажиров и т.п., несут Участники, заявившие их на соревнование.

157. Срок уплаты денежных штрафов: Штрафы должны быть уплачены Организатору соревнований, в ходе которых совершен проступок, или в РАФ - в иных случаях, в течение времени, указанного в распоряжении о наложении штрафа, но не более, чем через 48 часов после его объявления.

Любая задержка платежа приведет к временной дисквалификации на период, пока не уплачен штраф.

158. Исключение: Решение об исключении объявляется Спортивными Комиссарами на условиях, предусмотренных Статьей 141. Участник или Водитель может быть отстранен от участия в одном или нескольких соревнованиях мероприятия. Во всех случаях исключение приводит к потере заявочных взносов, которые остаются у Организатора соревнования.

159. Временная дисквалификация: Решение о временной дисквалификации может быть объявлено только РАФ, и должно применяться только в случаях серьезных нарушений.

Временная Дисквалификация приводит к потере права на участие на период ее действия в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на территориях любых стран, признающих власть ФИА, в зависимости от того, является ли эта Временная Дисквалификация национальной или международной (см. Статью 161) (кроме случаев, предусмотренных Статьей 170).

Временная Дисквалификация делает недействительными все Заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока ее действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую Заявку.

160. Лишение Лицензии:

а) Национальная Временная Дисквалификация: Любой Участник или Водитель, который временно дисквалифицирован, обязан сдать свою Лицензию в РАФ, которая сделает в Лицензии отметку посредством штампа со словами: "В России не действительна".

По окончании срока действия Временной Дисквалификации погашенная таким образом Лицензия заменяется на новую.

б) Международная Временная Дисквалификация: Любой Участник или Водитель, который международно временно дисквалифицирован, должен вернуть свою Лицензию в РАФ, которая вернет ее обратно только по окончании срока действия этой Временной Дисквалификации.

В обоих вышеуказанных случаях задержка сдачи Лицензии в РАФ добавляется к сроку действия Временной Дисквалификации.

161. Действие Временной Дисквалификации: Решение о национальной Временной Дисквалификации, объявленное РАФ, действует только в пределах территории России.

Если РАФ посчитает необходимым, чтобы решение о Временной Дисквалификации было признано международно, то она извещает Секретариат ФИА, который оповещает все остальные НАФ. Решение о временной дисквалификации немедленно отмечается каждой НАФ, и в силу вступают соответствующие ограничения.

162. Дисквалификация: Решение о Дисквалификации приводит к полной потере Дисквалифицированным Лицом любых прав на участие в любом объеме в каких бы то ни было соревнованиях, кроме случаев, предусмотренных Статьей 170.

Решение о Дисквалификации может быть объявлено только РАФ в случае нарушения исключительной тяжести. Оно приводит к недействительности всех предварительных заявок, сделанных Дисквалифицированным Лицом, и потере заявочных взносов.

163. Действие Дисквалификации: Дисквалификация всегда является международной. Она должна быть доведена до всех НАФ, и зарегистрирована ими согласно условиям международной Временной Дисквалификации, изложенным в Ст. 161.

164. Извещение других НАФ о пенализации: О Временной Дисквалификации, когда она применяется международно, и Дисквалификации должны быть извещены все НАФ, которые обязаны применять эту пенализацию, объявленную им через ФИА.

165. Изложение причин о временной дисквалификации или дисквалификации: При извещении лица, в отношении которого был вынесен приговор, и Секретариата ФИА о временной дисквалификации или дисквалификации, РАФ обязана изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

166. Временная дисквалификация или дисквалификация автомобиля: Решение о временной дисквалификации или дисквалификации может быть объявлено либо конкретному автомобилю, либо марке автомобиля согласно условиям, описанным в Ст. 129.

167. Потеря наград: Любой Участник или Водитель, исключенный, временно дисквалифицированный или дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право получения любых наград, установленных в данном соревновании.

168. Изменения классификации и наград: В случаях, предусмотренных Статьей 167, Спортивные Комиссары должны объявить об изменении занятых мест и распределении наград, а также принять решение - будет ли участник, который следует в итоговом протоколе за исключенным (временно дисквалифицированным или дисквалифицированным), передвинут выше в окончательной классификации.

169. РАФ имеет право на публикацию своих решений о той или иной пенализации, которую она наложила на любое лицо, автомобиль или марку автомобиля.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против РАФ, ФИА или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

170. Смягчение наказания: РАФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

ГЛАВА XII ПРОТЕСТЫ

171. Право на Протест: Право на протест принадлежит только Участнику. Тем не менее, даже при отсутствии протеста, официальное лицо, действуя в рамках своей компетенции, может инициировать **письменным рапортом** рассмотрение Спортивными комиссарами протестовой, на его взгляд ситуации.

Если Участник не согласен с действиями сразу нескольких Участников, то для рассмотрения КСК действий каждого из них он должен подать в секретариат соревнования отдельный протест против каждого.

172. Подача Протеста: Каждый Протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться денежным взносом Организатору, величина которого устанавливается

ежегодно Регламентом РАФ по виду соревнований (а в случае международных официальных соревнований – ФИА). Этот денежный взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным, или по решению Совета РАФ по спорту.

173. Адресация протеста: Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки.

При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

174. Время подачи Протеста:

а) Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.

б) Протест против Гандикапа или порядка проведения заездов должен быть подан не позже одного часа до объявленного времени старта соревнования.

в) Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.

г) Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов. Исключение составляют случаи, когда податель Протеста не имел физической возможности подать этот Протест своевременно, факт чего устанавливается только Спортивными Комиссарами соревнования.

Только для ралли-рейдов - крайний срок подачи Протеста – не позднее одного часа после официальной публикации предварительных результатов.

Участники должны быть заранее оповещены о времени и месте такой публикации или в Регламенте соревнования или Бюллетенем или в расписании соревнования. В случае, если Организатор не имеет возможности опубликовать официальные результаты как это установлено, он обязан вывесить бюллетень уточняющий детали времени и места публикации классификации и мер принимаемых для этого.

д) Все упомянутые выше Протесты должны рассматриваться Спортивными Комиссарами, как срочные.

В случае равенства голосов среди Спортивных Комиссаров, Председатель Коллегии имеет решающий голос.

175. Слушание: Слушание Протестующего и всех Сторон, связанных с Протестом, должно, по возможности, проходить сразу же после подачи Протеста. Стороны должны быть приглашены на слушание и могут сопровождаться свидетелями. Спортивные Комиссары должны быть уверены, что приглашения получены всеми лицами, затронутыми Протестом. При отсутствии любой Стороны или ее свидетелей, может быть принято заочное решение, в том числе и в пользу другой Стороны.

Если решение по Протесту не может быть выдано непосредственно после слушания всех Сторон, должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

176. Недопустимые протесты: Протесты против решений, вынесенных Судьями линии финиша или Судьями Фактов при исполнении своих служебных обязанностей, как это изложено в Статье 149, запрещены.

177. Награждение и вручение призов: Вручение призов не может быть начато ранее 30 минут после официальной публикации результатов (для ралли, ралли-рейдов и трофи-рейдов - не ранее, чем через час).

Приз, выигранный участником, против которого подан Протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по Протесту.

Кроме того, в случае подачи любых Протестов, которые могут изменить содержание итогового протокола соревнования, Организаторы должны опубликовать только предварительные результаты и задержать награждение до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем Протестам (включая апелляции, как изложено в Главе XIII).

Тем не менее, когда Протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

178. Задержка награждения: В случае апелляции по отклоненному Протесту, Спортивными Комиссарами может быть принято решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но ни Спортивные Комиссары, ни РАФ не имеют права отдать распоряжение о повторе соревнования (см. Статью 97).

179. Необоснованный Протест: Если Протест признан необоснованным, денежный залог не возвращается.

Если протест удовлетворен частично, залог может быть возвращен частично, или полностью, в случае, если протест удовлетворен.

Кроме того, если доказано, что автор Протеста действовал неискренне, РАФ может наложить на него одно из наказаний, изложенных в настоящем Кодексе.

ГЛАВА XIII АПЕЛЛЯЦИИ

180. Юрисдикция

Через Апелляционный Суд, действующим на основании Положения, РАФ является для владельцев Лицензий РАФ Судом последней инстанции, уполномоченным разрешать все споры, возникающие на территории России в автомобильном спорте вообще или в любом его отдельном соревновании в частности.

Для любых споров, в которые вовлечены иностранные владельцы лицензий или иностранные физические и юридические лица, упомянутые в первом абзаце Статьи 152, судебное заседание назначает Национальный Апелляционный суд, результат которого может быть обжалован в Международном апелляционном суде ФИА.

В рамках соревнования проводимого по территории нескольких стран, любые апелляции против решения Спортивных комиссаров рассматриваются Апелляционным судом той НАФ, которая подала заявку на включение этого соревнования в Международный спортивный календарь ФИА.

Протесты, относящиеся к компетенции Международного Апелляционного Суда, могут быть поданы в соответствии с правилами и по процедуре, определенными Положением о Международном Апелляционном Суде ФИА.

181. Апелляционный суд РАФ: РАФ ежегодно утверждает список в составе 15-ти лиц, составляющих апелляционный суд РАФ, которые могут, как являться членами РАФ, так и не быть ими.

Ни один из членов этого суда не может быть Участником, Водителем или Официальным лицом в спортивном мероприятии, рассматриваемом судом, или принимать участие в решениях, имеющих отношение к апелляции, или быть прямо или косвенно связанным с рассматриваемым вопросом.

Для рассмотрения каждой конкретной апелляции на основании Положения об Апелляционном суде РАФ по решению Президиума РАФ созывается состав

Апелляционной Коллегии Заседателей из числа лиц, входящих в указанный список. Эта Коллегия избирает своего Председателя.

Решение Коллегии Заседателей будет действительно, если на заседании присутствовало не менее трех членов Апелляционного суда.

182. Процедура Апелляции: Участники, независимо от их национальности, имеют право апеллировать против решений, вынесенных по Протесту Спортивными Комиссарами, перед Апелляционным судом НАФ, на территории которой соревнование проводится.

Они должны, под угрозой потери своего права на Апелляцию, известить - в письменном виде - Спортивных Комиссаров о своем намерении апеллировать в течение одного часа после публикации решения, против которого подается апелляция.

Право подачи апелляции в РАФ сохраняется в течение двух дней после даты вынесения комиссарами решения при условии наличия вышеупомянутого извещения. Апелляция может быть послана факсом либо посредством иных электронных средств связи с подтверждением ее поступления к получателю. При этом в тот же день в РАФ должен быть отправлен и ее оригинал,

РАФ обязан назначить слушание по апелляции в срок не более 30 дней.

О слушании апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право вызывать свидетелей, но их отсутствие на слушании не является препятствием к рассмотрению апелляции.

183. Форма Апелляции: Каждая Апелляция должна быть подана в письменном виде и подписана апеллирующим или его Представителем.

Апелляционный взнос, сумма которого устанавливается РАФ, платится через Организатора соревнований или непосредственно в РАФ (почтовым переводом) немедленно при извещении Спортивных Комиссаров об апеллировании против их решения, как определено Статьей 182, и не возвращается, если апеллирующий не последовал своему заявленному намерению апеллировать.

Этот взнос должен быть оплачен в течение двух дней с момента извещения коллегии спортивных комиссаров, о желании апеллировать. В случае задержки оплаты лицензия апеллирующей стороны автоматически приостанавливается до момента оплаты

Этот взнос (или любая часть его) не возвращаются в случае отклонения или отзыва апелляции.

Взнос может быть возвращен полностью или частично в случае полного или частичного удовлетворения апелляции.

Кроме того, если будет признано, что автор апелляции действовал недобросовестно, РАФ может наложить на него любое из предусмотренных настоящим Кодексом наказаний.

184. Аннулирован

185. Аннулирован

186. Аннулирован

187. Аннулирован

188. Аннулирован

189. Решение суда: Национальный Апелляционный Суд может изменить апеллируемую пенализацию или решение, но он не в праве принять решение повторить любое соревнование. Апелляционный суд обязан представить обоснование своего решения.

190. Возврат апелляционных взносов, расходы по апелляции: Вынося решение по Апелляции, Суд может принять решение о возврате (полностью или частично) Апелляционного Взноса. Одновременно он определяет сумму расходов на покрытие издержек по Апелляции и решает, какая из заинтересованных Сторон должна оплатить

эти расходы, или разделяет оплату расходов между Сторонами. Любой отказ от оплаты суммы расходов соответствующими Сторонами приводит к применению штрафных санкций до тех пор, пока расходы не будут оплачены.

191. Публикация Решения суда: ФИА или РАФ имеют право публиковать результаты рассмотрения Апелляций и называть имена Сторон, имеющих отношение к Апелляции.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упоминающиеся в этой публикации, не имеют права действовать против ФИА или РАФ, или против любых лиц, опубликовавших эти результаты.

191.1. Ничто в Кодексе не препятствует любой стороне обратиться для решения вопроса в любые судебные инстанции, при обязательном соблюдении условий, что она предварительно использовала все имеющиеся средства по урегулированию споров.

ГЛАВА XIV ДЕЙСТВИЕ КОДЕКСА

192. Национальная интерпретация правил: РАФ, владеющая спортивной властью (см. Ст.5 и 10), решает любые вопросы, возникающие в пределах территории России, и касающиеся интерпретации МСК ФИА и настоящего Кодекса или своих нормативных документов, оставляя права международной апелляции, изложенные в Главе XIII.

193. Исполнительная власть РАФ: РАФ, обладающая правами осуществления спортивной власти в области автомобильного спорта на основании решения ФИА и Аккредитации Государственным органом исполнительной власти в области спорта (см. Ст.5 и 10), решением Совета РАФ назначает Совет РАФ по спорту и делегирует этому Совету функции и полномочия, установленные настоящим Кодексом и МСК ФИА применительно к НАФ.

Однако РАФ, обладающая правами осуществления спортивной власти в области автомобильного спорта оставляет за собой право утверждения обычных решений своего Совета по спорту, таких, например, как касающихся составления годового Спортивного Календаря РАФ и других, касающихся внутренних правил РАФ.

194. Изменения Кодекса: Совет РАФ оставляет за собой право изменять настоящий Кодекс в любое время и периодически пересматривать Приложения к нему.

195. Сообщения: Любые сообщения в РАФ и ФИА любых заинтересованных лиц и организаций должны быть адресованы соответственно в Штаб-квартиру РАФ или ФИА по тем адресам, которые время от времени сообщаются.

196. Дата действия: Настоящий Кодекс вступает в силу и действует с 1-го января 2004 года.

197. Международная интерпретация Кодекса: Настоящий Кодекс составлен на русском языке. Он может быть опубликован на других языках. В случае споров относительно его интерпретации, только русский текст будет рассматриваться, как официальный.

ГЛАВА XV СТАБИЛИЗАЦИЯ РЕШЕНИЙ РАФ

РАФ устанавливает следующие правила:

198. РАФ будет ежегодно до 31 октября текущего года объявлять Чемпионаты, Первенства и Кубки России, Чемпионаты, Первенства, Трофеи, Серии и Кубки РАФ на следующий год и календарь соревнований, идущих в зачет этих Официальных спортивных мероприятий.

Если, в течение спортивного сезона, любое соревнование входящее составной частью в Официальное соревнование РАФ отменяется, или его организация проводится с нарушением нормативной регламентации РАФ, то оно теряет статус Официального соревнования в текущем году.

В последствии, этот факт может учитываться РАФ при формировании Спортивного Календаря следующего года.

199. Все изменения Технических Требований объявляются до 31 октября текущего года и начинают действовать с 1 января следующего года. Изменения Технических требований к автомобилям, участвующим в зимних трековых и ледовых гонках объявляются до 30 сентября текущего года и начинают действовать с 10 декабря текущего года до 10 декабря следующего.

Изменения, направленные непосредственно на повышение безопасности, начинают действовать с момента опубликования.

200. Любые другие регламентирующие документы (не учтенные в пп.198 и 199) объявляются не позднее 31 октября текущего года, и вступают в силу с 1 января следующего года.

201. Аннулирован

ГЛАВА XVI КОММЕРЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С АВТОМОБИЛЬНЫМ СПОРТОМ

202. Без предварительного письменного согласования с РАФ ни один Организатор или Организационный комитет. чьи соревнования являются частью Официального соревнования РАФ (чемпионата, первенства, трофея или кубка) не может указывать или утверждать, что вышеупомянутое официальное соревнование субсидируется или финансово поддерживается напрямую или косвенно коммерческой компанией или организацией.

203. Право связывать имя коммерческой компании, организации или ее отделения с чемпионатом, первенством, трофеем или кубком РАФ принадлежит исключительно РАФ.

204. Смотри также Статью 19 «Общих условий проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев и Кубков России» на соответствующий год.

ГЛАВА XVII ПРАВИЛА ДЛЯ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ СОРЕВНОВАНИЙ И РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЯХ

205. Цифры, составляющие стартовые номера, должны быть черными в белом прямоугольнике. Для автомобилей светлого цвета вокруг белого прямоугольника должна быть черная окантовка шириной 5 см.

206. Цифры должны быть классического типа, как показано ниже :

1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

207. На каждом автомобиле (кроме карта) стартовые номера должны быть нанесены на передних дверях или на уровне кокпита на обеих сторонах автомобиля;

Для одноместных и всех исторических автомобилей:

а) минимальная высота цифр должна быть 23 см с шириной штриха 4 см.

б) белый фон должен быть, минимум, 45 см шириной и 33 см высотой.

Для всех остальных автомобилей:

а) минимальная высота цифр должна быть 28 см с шириной штриха 5 см.

б) белый фон должен быть, минимум, 50 см шириной и 38 см высотой.

Для картов: см. «Классификацию и технические требования к гоночным автомобилям «карт».

208. На обоих передних крыльях или на кокпите одноместного автомобиля должен быть нанесен флаг Российской Федерации, так же, как имена водителя или водителей, управляющих автомобилем. Высота флага и букв должна быть не менее 4 см и вписываться в прямоугольник 10 x 40 см.

209. Реклама на автомобилях, предоставляемая Организатором, подразделяется на обязательную, от которой Участник не может отказаться ни при каких обстоятельствах, если он заявил свой автомобиль для участия в соревнованиях, и необязательную, места для нанесения которой резервируются Организатором, но могут быть у него выкуплены Участником.

При этом обязательной рекламой считается:

- сверху и/или снизу белого фона, площадь общей высотой 14 см и шириной равной ширине фона, будет оставлена в распоряжение Организаторов, которые могут использовать ее в рекламных целях. На автомобилях, на которых эта площадь недоступна (например, на некоторых одноместных), Участник должен оставить свободной от любой рекламы эквивалентную поверхность в непосредственной близости от белого фона.

- эмблема ралли, размером 45 x 21,5 см.

- эмблема соревнования, размером 15 x 15 см для других видов соревнований.

Места размещения рекламы, предоставляемой Организатором для различных видов соревнований и групп автомобилей, указываются в Регламенте соревнования (см. Статьи 16, 27, 65) или Частном регламенте соревнования.

Порядок размещения и отказа от необязательной рекламы указывается в Частном регламенте.

За исключением вышеуказанных ограничений, остальная часть кузова может быть занята рекламой по усмотрению Участника.

210. Стартовые номера (кроме закрепленных на крыше автомобиля для соревнований по кроссу) и реклама не должны выступать за габариты кузова.

211. На лобовом стекле и окнах не должно быть никакой рекламы, за исключением полосы высотой 10 см в верхней части лобового стекла при условии, что она не ухудшает видимость водителю, и прозрачной полосы высотой 8 см или прозрачной прямоугольной таблички размером 28 x 15 см на заднем стекле.

ПРИМЕЧАНИЕ: Статьи 209, 210 и 211 не применяются для исторических автомобилей.

212. Реклама на исторических автомобилях должна быть ограничена двумя площадями по 50 x 14 см. Одной вдоль верха и другой вдоль низа трех стартовых номеров (каждый автомобиль может иметь не более 4 номеров). Если нет пространства для нанесения разрешенной рекламы выше или ниже стартовых номеров, она может быть расположена сбоку, но всегда касаясь фона или границы номера. Одна из двух площадей, закрепленных за каждым номером, может быть предназначена для рекламы организатора. Участники, следовательно, не могут отказаться от этой рекламы. Имя Участника/Водителя может быть нанесено с каждой стороны, максимальным размером 10 x 40 см. Один фирменный знак клуба может быть нанесен на каждой стороне максимальным размером 10 x 10 см. Рекламная подкладка под номерной знак автомобиля может быть оставлена, если в соответствии с номером автомобиля эта подкладка является оригинальной.

Российская автомобильная федерация, 2012 г.

