



ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО
РАЛЛИ-РЕЙДУ
«Холмы России»

РЕГЛАМЕНТ

г. Ульяновск
2015 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Организатором соревнований является НП «ИКС ТИМ Клуб», соорганизатором является Ульяновская федерация автоспорта (УФАС), объявляют о проведении в 2015 году, Открытого Чемпионата по ралли-рейду «ХОЛИМЫ РОССИИ 2015» (далее Чемпионат).

1.2. Чемпионат состоит из четырех этапов. Каждый этап Чемпионата проводится по дополнительному Регламенту, либо оформляется Информационным бюллетенем, который публикуется Организатором на официальном сайте www.xtclub.ru. В зачёт Чемпионата входят 3 этапа из 4 классифицируемых, включенных в календарь и проводимых на территории Ульяновской области и прилегающих к ней регионов Поволжья. По решению Оргкомитета Чемпионата, дата и место проведения этапов может быть изменено. В этом случае, точная дата и место проведения очередного этапа, утверждается Оргкомитетом Чемпионата и оглашается на официальном сайте: www.xtclub.ru не позднее, чем за неделю до его проведения.

1.3. Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила проведения соревнования по ралли-рейдам (действующие ППРР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ);
- Настоящий Регламент;
- Дополнительные Регламенты этапов (Частные Регламенты)

2. ОРГАНИЗАТОР, ОРГКОМИТЕТ.

2.1. Организацию соревнования осуществляет НП «ИКС ТИМ Клуб» при содействии и поддержке Ульяновской федерации автоспорта.

Юридический адрес:

Адрес Организатора: 432001 г. Ульяновск, ул.Набережная р.Свияги, д.154,

Тел. +7-927-271-31-00 (Охотников А.);

+7-927-827-70-13 (Грачёв А.) ,

(факс) 8(8422) 300-617(ИКС ТИМ Клуб), 41 33 01 (УФАС);

E-mail: XTeammotor@yandex.ru;

Сайт Чемпионата: www.xtclub.ru .

Контакты с Участниками: Охотников Александр Леонидович, Грачев Александр Юрьевич

2.2. Оргкомитет Соревнования:

Миронов Павел Геннадьевич – Председатель Ульяновской Федерации Автоспорта.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.

Директор соревнования - Охотников Александр Леонидович

Руководитель гонки - Грачёв Александр Юрьевич

Комиссар по безопасности – по назначению

Председатель КСК - Миронов Павел Геннадьевич

Главный секретарь – Попкова Екатерина

Офицер по связи с участниками – по назначению

Главный хронометрист – по назначению

Руководитель пресс-центра - по назначению

Руководитель вычислительного центра - Семагина Светлана

4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

4.1. Место и время проведения каждого соревнования публикуются отдельным информационным бюллетенем и вывешиваются на официальный сайт Чемпионата.

4.2. Предварительно согласованные даты и место проведения указываются в Приложении 1 к данному регламенту.

5. ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ, АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ.

5.1 Участники и Водители

В Чемпионате может участвовать любое физическое или юридическое лицо, подавшее заявку Организатору на участие, начиная с любого этапа Чемпионата. Участники должны соответствовать статье 4 п. 4.1; 4.3. и 4.4. (ППРР ХТ-15)

Участник несет солидарную ответственность за действия заявленных им, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в этапе Чемпионата, наряду с этими лицами.

В данном Чемпионате, для участия требуется наличие лицензии Водителя не ниже категории «Е», а также знание и соблюдение правил проведения и иной регламентирующей документации данного Чемпионата.

К участию в этапе Чемпионата допускаются Водители, обладающие водительским удостоверением установленного образца РФ, на право управления транспортным средством не ниже категории «В». Иностранцы Участники и Водители (Участники и Водители, не являющиеся гражданами России) должны иметь водительское удостоверение, действующее на территории Российской Федерации.

Каждый Водитель, принявший старт в соревновании, являющемся этапом Чемпионата, в одном из зачетов этого Чемпионата, считается Участником этого этапа Чемпионата.

Водители, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на их участие в соревновании от обоих родителей.

Данные о Водителе должны быть включены в заявочную форму.

5.2 Команды.

Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются Команды, состоящие из Экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата.

Название Команды указывается в Командной заявке и сохраняется до окончания Чемпионата.

Состав Команды в Чемпионате от 2-х до 5-х экипажей в любых зачетных группах. Экипаж определяется по Первому Водителю.

Один Экипаж имеет право одновременно быть заявленным лишь в одной Команде. Переход из Команды в Команду разрешен только между этапами.

Данные об обоих Водителях должны быть включены в заявочную форму этапа Чемпионата, при этом данные, касающиеся второго Водителя, могут быть переданы позже, но не позднее начала Административных проверок Экипажей.

Замена Членов Экипажа может производиться только в соответствии со статьёй 6 п. 6.8. ППЛР ХТ-15.

После публикации списка допущенных к старту Экипажей на этап Чемпионата, замена Членов Экипажа не допускается.

Организатор вправе впоследствии расширить этот список Экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок на этап Чемпионата, но не позднее начала Административных проверок. Стартовые номера такие Экипажи получают после Участников, вошедших в предварительный список заявленных Экипажей на этап Чемпионата

5.3 Зачётные группы и классы.

Автомобили составляют Зачётные группы:

	Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет	Кол-во
1	ВС Открытый Чемпионат Ульяновск ой области	ралли-рейд «Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т4» ралли-рейд «Мото» ралли-рейд «ATV»	Абсолютный среди первых и вторых Водителей	4
		ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т4» ралли-рейд «МОТО» ралли-рейд «ATV»	Личный в группах среди первых и вторых Водителей	
		ралли-рейд «Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «N» / «Национальный»	Командный	

В рамках Зачётных группы «Рейд-Спорт», дополнительно разыгрывается зачет «Моно». **Автомобили, с приводом на одну ось, подготовленные для участия в соревнованиях по автомобильному спорту, отвечающие Глава 3 КиТТ РАФ 2015.**

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности.

5.4 Допускаемые автомобили

К участию в этапах Чемпионата допускаются автомобили категории «В», которые соответствуют п.5.3. данного регламента. **ВСЕ АВТОМОБИЛИ, СОСТОЯЩИЕ НА УЧЁТЕ В ГИБДД И ИМЕЮЩИЕ ГОС. РЕГИСТРАЦИОННЫЕ НОМЕРА ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ:**

- действующий страховой полис ОСАГО;
- свидетельство о регистрации транспортного средства, или документ его заменяющий (Спортивный Паспорт на Автомобиль, Паспорт Технического Средства);

Все автомобили, принимающие участие в этапе Чемпионата, в обязательном порядке должны быть оборудованы:

- работоспособными ремнями безопасности (не имеющих механических и/или других повреждений), для каждого Члена Экипажа;
- шлемами безопасности (не имеющими механических и/или других повреждений), для каждого Члена Экипажа;
- огнетушителем с действующим сроком годности и массой заряда не менее 4 кг (1 или 2 шт.);
- медицинской аптечкой с действующим сроком годности, перечнем медикаментов и упаковочным листом производителя;
- знаком аварийной остановки со светоотражающим покрытием.

Автомобили, участвующие в этапе Чемпионата, и находящиеся в них предметы, не должны представлять опасность для Водителей и иных лиц. Аккумулятор автомобиля должен быть жёстко закреплён. Выполнение данного требования проверяется Технической комиссией этапа Чемпионата, и решение по данному вопросу принимается Техническим комиссаром этапа Чемпионата.

В случае выявления несоответствия требованиям данного пункта Участнику дается время в пределах времени действия Технической инспекции для устранения выявленных недостатков. При невозможности их устранения автомобиль не допускается к участию в этапе Чемпионата.

Участник может до момента начала Административной проверки заменить автомобиль в той же группе, к которой относится автомобиль, указанный в заявочной форме. При этом необходимо аннулировать ранее поданную заявку, заменив ее заявкой с новыми данными об автомобиле.

5.4 Шины

Применение шин в этапах Чемпионата разрешено как отечественного, так и зарубежного производства в соответствии со статьёй 7 Приложения 21 КиТТ «Технические требования у автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам».

Запрещается применение шин типа «слик», т.е. шин без рисунка протектора заводской формовки.

Разрешается изменять имеющийся на шинах рисунок протектора, если при этом, не увеличивается глубина заводского рисунка протектора, и не затрагиваются индикаторы износа шин.

Разрешено применение только шипованных шин, согласно требованиям пункта 2.1. и 2.2. статьи 2 Приложения КиТТ.

Выполнение требований данного пункта проверяется на Технической комиссии до начала соревнования.

Автомобили, с шинами которые не отвечают этим требованиям, допускаются к участию исключительно Вне Зачетных Категорий «Холмов России».

5.5 Идентификация

5.5.1. Организатором в этапе Чемпионата может быть применена – «Идентификационная карта». В этом случае, об этом будет объявлено в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата. Выдаваемая Организатором – «Идентификационная карта», содержит, недавние фотографии (6 x 4 см), фамилии, имена и подписи обоих Членов Экипажа, а также информацию об автомобиле (марка, модель, государственный регистрационный номер) и зачетной категории, в который заявлен данный Экипаж. Порядок применения идентификационной карты описывается в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата.

5.5.2. Для идентификации автомобиля в этапе Чемпионата, Организатор предоставляет каждому Экипажу стартовый номер, который крепится правую и левую заднюю или переднюю дверь автомобиля, либо заднее стекло двери автомобиля. Все идентификационные наклейки и документы этапа Чемпионата, выданные Организатором, должны быть, закреплены на автомобиле до начала Технических проверок в соответствии со схемой и сохраняться на автомобиле в течение всего этапа Чемпионата.

5.5.3. За ненадлежащее размещение и/или не сохранность Идентификационных материалов на автомобиле, Экипаж penalизируется в соответствии с «таблицей penalизаций и штрафов», дополнительного Регламента этапа Чемпионата.

5.6 Порядок выдачи стартовых номеров.

Экипажи, первым Водителем в которых заявлен Водитель списка приоритета НП «ИКС ТИМ Клуб», могут зарезервировать за собой на выбор стартовый номер на все этапы Чемпионата. Однако, для получения этого номера на каждом этапе Чемпионата, Экипаж обязан подать заявку на участие в этапе Чемпионата не позднее даты окончания её приёма (который указан в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата). В случае невыполнения этого требования, зарезервированный Экипажем номер, будет распределен, в общем порядке среди остальных Участников.

Остальные стартовые номера, распределяются в следующем порядке;

- первыми, распределяются стартовые номера среди Экипажей, которые подали заявки для участия в этапе Чемпионата до истечения срока подачи заявок (который указан в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата);

- в последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

Отклонения от вышеуказанных правил допускаются только по решению Оргкомитета Чемпионата.

6. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

6.1. Заявки на участие.

Максимальное количество допускаемых Экипажей в этапе Чемпионата, указывается в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата. Это количество может быть увеличено Организатором.

К участию в этапе Чемпионата допускаются Экипажи, указанные в принятых Организатором заявочных формах и должны соответствовать порядку и условиям, подачи, приёму заявок.

Заполненные заявочные формы на участие в этапе Чемпионата должны быть направлены Организатору в течение срока приема заявок, который будет указан в Дополнительном Регламенте этапа Чемпионата.

Заявка, содержащая неверные сведения, признаётся недействительной. Участник признаётся виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его заявочный взнос.

Стартовый взнос, согласно базовому коэффициенту 1 устанавливается следующий:

- Зачет «Т1», «Т2», «Т4» - 10 000 р
- Зачет «N»/ «Национальный», «R»/ «Рейд-Спорт», «МОТО», «АТV» - 5 000 р.

6.2 Заявочные взносы:

Для частичной компенсации расходов Организатора этапа Чемпионата, Участниками оплачиваются заявочные взносы.

Порядок оплаты и сумма заявочного взноса указывается в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата.

В данном Чемпионата устанавливаются следующие виды заявочных взносов для этапов Чемпионата:

- Базовая сумма заявочного взноса - устанавливается для всех Экипажей, но при условии оплаты взноса не позднее указанного для этого срока.
- Базовый заявочный взнос, увеличенный на 50% - устанавливается Экипажам, которые не оплатили заявочные взносы до начала Административных проверок.
- Базовый заявочный взнос, увеличенный на 100% - устанавливается для Экипажей, в случае их отказа от размещения необязательной рекламы, предложенной Организатором.

Организатор по своему усмотрению может, частично или полностью, освободить некоторых Участников от оплаты заявочных взносов.

Экипажи, не оплатившие заявочные взносы в установленные сроки которые указываются в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата, к соревнованиям не допускаются.

По решению Организатора, время оплаты заявочных взносов Экипажами, может быть продлено.

Заявочные взносы возвращаются полностью, оплатившим Участникам, чьи заявки отклонены, а также всем Участникам в случае если этап Чемпионата не состоялся.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем Участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором или должным образом удостоверенными соответствующими документами, не смогли принять участие в этапе Чемпионата.

7. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

7.1 Страхование

7.1.1. Страхование гражданской ответственности

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в этапах Чемпионата.

СТРАХОВАНИЕ гражданской ответственности Участников перед третьими лицами (на время проведения соревнования) может производиться привлеченными Организатором страховыми компаниями. Это страхование действует на всех дорожных секторах.

Иностранцы Участники должны иметь полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, действующий на территории России.

Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша зачётной трассы соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

7.1.2. Страхование от несчастных случаев

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех Водителей принимающих участие в этапе Чемпионата.

Это страхование обеспечивается Водителями самостоятельно или привлеченными Организатором страховыми компаниями и должно включать страхование жизни и здоровья, действующее во время спортивных соревнований по автомобильному спорту.

Наличие полисов страхования гражданской ответственности перед третьими лицами, обязательного медицинского страхования Водителей и страхования от травм и несчастных случаев контролируется Организатором на Административных проверках.

Факт несчастного (страхового) случая должен быть подтвержден протоколом (актом), составленным должностными лицами дорожно-патрульной службы (ДПС) ГИБДД МВД России.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу. Все Экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнований. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным Лицам и другим Участникам соревнования.

7.2 Реклама

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ПППР-2015 г. Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и данному Регламенту,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования,
- не ухудшает видимости Экипажу через стекла автомобиля.

8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

8.1 Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый Экипаж, заявленный для участия в данном соревновании.

На административные проверки Экипажем или Участником (представителем) должны быть представлены следующие документы:

заявочная форма полностью заполненная (если ранее оригинал заявочной формы не был направлен Организатору);

- ✓ действующая лицензия (не ниже Е) водителя (на каждого водителя),
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ документ, подтверждающий страхование от несчастных случаев;
- ✓ медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
 - ✓ технический паспорт РАФ (при наличии)
 - ✓ полис ОСАГО
- Нотариально заверенное письменное согласие на участие в соревновании от обоих родителей (Водителям не достигшим 18 лет).
 - Каждый Водитель обязан пройти медицинскую проверку.

Любому Водителю, не прошедшему Административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

8.2 Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в этапе Чемпионата. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано Организатором в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата.

Автомобиль должен быть представлен, на Технические проверки полностью подготовленным для участия в этапе Чемпионата, с нанесенным на борту стартовым номером и рекламой Организатора. Вся экипировка Экипажа также должна быть представлена, кроме того, на случай аварийной остановки автомобиля на СУ или ДС, Экипаж обязан представить (в зимних этапах) теплую зимнюю одежду и зимнюю обувь.

На Технические проверки должно быть предоставлен «АКТ прохождения Технической Инспекции» выданной на АП секретарём, технический паспорт спортивного автомобиля.

Если по результатам Технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует группе, в которой он был заявлен, этот автомобиль по предложению Технического Комиссара этапа Чемпионата, может быть переведен решением Спортивных Комиссаров в соответствующую группу.

Если по результатам Технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует Техническим Требованиям, Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для Технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения Технических проверок. Любому автомобилю, не прошедшему Технической проверки в пределах времени её проведения, будет отказано в старте, если Спортивными Комиссарами не будет принято иное решение.

Дополнительные Технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение этапа Чемпионата за исключением дистанции СУ или ДС. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля Техническим Требованиям, Экипаж может быть исключен или отстранен от участия в этапе Чемпионата до исправления выявленных нарушений. Иные, выявленные в ходе проведения таких проверок нарушения пенализуются в соответствии с «таблицей пенализаций и штрафов» дополнительного Регламента этапа Чемпионата.

8.3 Заключительные проверки

После финиша на этапе Чемпионата, может быть проведён углубленный технический осмотр. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие Техническим Требованиям.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен Участником для его проведения. При проведении углубленного технического осмотра присутствие Членов Экипажа не является обязательным, однако Участник должен предоставить в распоряжение Технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь.

9. ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ

9.1 СКОРОСТНОЙ УЧАСТОК (СУ)

Организатором этапа Чемпионата может проводиться Супер Спешл (ССУ) как отдельный этап Чемпионата. Название, место и порядок проведения ССУ, оговариваются Организатором в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата.

9.2 Контроль

Контроль в этапах Чемпионата производится в соответствии со статьями 15 – 19 ППЛР ХТ-15.

9.3 Пенализация

Любое нарушение Участниками и Экипажами Частного Регламента Чемпионата, дополнительного Регламента этапа Чемпионата и других регламентирующих документов соревнования, наказывается пенализацией.

Руководитель соревнования вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящим Регламентом к компетенции Спортивных Комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными Комиссарами. В случаях, когда за нарушение настоящего Регламента или других Правил предусмотрено наказание в виде исключения из соревнования, решение о таком наказании принимается только Спортивными Комиссарами и только в конце соревнования, если иное прямо не предусмотрено дополнительным Регламентом Чемпионата, и только после изучения всех обстоятельств нарушения.

Участник, чей Экипаж подвергается такому наказанию, получает возможность представить свои оправдания.

Спортивные Комиссары вправе применить иное наказание в соответствии с данным Регламентом при наличии обстоятельств, уменьшающих степень вины Участника или Экипажа. Такие обстоятельства должны быть изучены Спортивными Комиссарами при принятии решения о наказании.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником или Членом Экипажа, должно рассматриваться Спортивными Комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из Чемпионата или этапа Чемпионата.

Все нарушения, допущенные Участниками и Экипажами в ходе соревнования, включая нарушения правил ознакомления с трассой, пенализируются в соответствии с Таблицей пенализации в ППЛР ХТ-15.

Денежные штрафы указываются в «таблице пенализаций и штрафов», дополнительного Регламента этапа Чемпионата в процентах от базового заявочного взноса. Решение о наложении денежного штрафа принимает Руководитель соревнования или Спортивные Комиссары. Участник должен быть уведомлен о пенализации за нарушение Экипажем ПДД не позднее старта на следующий этап соревнования.

9.4 Спорные вопросы, протесты и апелляции.

Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы Участника, в письменном заявлении на имя Руководителя соревнования, которое передается Руководителю соревнования или Офицеру по связи с Участниками. Обстоятельства, изложенные в таких заявлениях, должны быть изучены Руководителем соревнования, а решение доведено до Участника, которому, по его требованию, должна быть выдана копия заявления с изложением принятого по нему решения и подписью Руководителя соревнования или, если решение по заявлению принималось Спортивными Комиссарами, одного из Спортивных Комиссаров.

Руководитель соревнования обязан передать заявление Участника на рассмотрение Спортивным Комиссарам, если принятие решения по данному вопросу относится к их компетенции.

Участник вправе подать протест против любого решения Руководителя соревнования, против классификации, против несоответствия участвующего в соревновании автомобиля техническим требованиям или против действий Судей на трассе, других Участников или Экипажей, несоответствующих, по мнению протестующего, настоящему Регламенту и/или иной регламентации соревнования. Протест должен подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований данного Регламента.

Протест должен быть подан в письменном виде на имя Руководителя соревнования и передан Руководителю соревнования или Офицеру по связи с Участниками, а в случае их отсутствия – любому из Спортивных Комиссаров, и сопровождаться уплатой Организатору денежного залога, размер которого указан в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата. В случае отклонения протеста денежный залог не возвращается, а решение по его использованию принимается Спортивными Комиссарами. В случае признания протеста обоснованным, или по решению Организатора, денежный взнос возвращается подателю протеста.

Протест против несоответствия автомобиля техническим требованиям подается с указанием контролируемых параметров, не соответствующих (по мнению протестующего) техническим требованиям. Протест не может быть подан на автомобиль в сборе, без указания несоответствующих параметров.

Протест против классификации должен быть подан не позднее тридцати минут после публикации этой классификации, протест против несоответствия автомобиля технической регламентации – не позднее тридцати минут после публикации предварительной общей классификации, а протест против решения Технического

Комиссара – непосредственно после вынесения этого решения. Время подачи остальных протестов определяется в соответствии с дополнительным Регламентом этапа.

Не принимаются протесты, не сопровождаемые уплатой денежного залога, а также протесты:

против решений Спортивных Комиссаров;

против несоответствия технической регламентации автомобилей, сошедших или исключенных из соревнования на момент подачи протеста;

против действий Участников и Экипажей, сошедших или исключенных из соревнования на момент подачи протеста;

подаваемые Участниками после публикации официальных классификаций соревнования.

Обо всех поступивших протестах немедленно сообщается Спортивным Комиссарам, которые рассматривают все протесты, по возможности, сразу же после их подачи, однако слушания по протестам, которые не могут повлиять на ход соревнования в течение круга, могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами в конце круга.

Все стороны, связанные с протестом, а также приглашенные ими Свидетели, должны быть заслушаны при рассмотрении протеста. В случае, если Спортивные Комиссары уверены, что все заинтересованные стороны получили приглашения, но одна или некоторые из них отсутствуют, решение может быть принято и в отсутствие этих сторон.

Протесты, поступившие в ходе соревнования, против несоответствия автомобиля технической регламентации, могут быть рассмотрены Спортивными Комиссарами после финиша соревнования и публикации предварительной общей классификации независимо от того, когда они поступили. Такие протесты рассматриваются после окончания работ с автомобилем, необходимых для принятия решения, которые проводятся под руководством Технического Комиссара.

Расходы, вызванные необходимыми работами с автомобилем и его транспортировкой, несет Податель протеста, если протест признан необоснованным, или Участник, против которого подан протест, если протест признан обоснованным.

Решение по протесту сообщается Участнику, подавшему протест, непосредственно после окончания слушания по протесту. По требованию Участника решение выдается в письменном виде за подписью Спортивных комиссаров. Если решение не может быть выдано непосредственно после слушания по протесту, Участнику должно быть объявлено место и время, где и когда будет выдано такое решение.

Участник вправе апеллировать к НП «ИКС ТИМ Клуб» против любого решения Спортивных Комиссаров, в том числе против решения по протесту. Апелляция должна подаваться и рассматриваться с соблюдением всех требований данного Регламента.

Участник, намеренный апеллировать, должен письменно известить Спортивных Комиссаров о своем намерении в течение тридцати минут после получения или публикации решения, против которого он намерен подать апелляцию. Несоблюдение этого правила может привести к потере права апеллировать, если только такое несоблюдение не было следствием того, что оспариваемое решение не было своевременно опубликовано, а Участник по независящим от него причинам не имел возможности подать такое извещение в указанный срок.

Апелляция не может быть подана против решения Судей или Руководителя соревнования, протест против которого не подавался Участником и не рассматривался Спортивными Комиссарами, за исключением случаев, когда Участник не имел возможности своевременно узнать об оспариваемом решении и подать протест в установленные для этого сроки.

Пенализации

Любое нарушение Участниками и Водителями Регламента данного соревнования и/или других регламентирующих документов гонки, наказывается пенализацией.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящим Регламентом к компетенции Спортивных комиссаров. Тем не менее, любое решение о пенализации должно быть утверждено Спортивными комиссарами.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником или Водителем, должно рассматриваться Спортивными комиссарами, которые имеют право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из соревнования.

10. РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРИЗЫ

10.1 Результаты.

Зачетным итоговым результатом Водителя в Чемпионате является сумма результатов (выраженная в очках полученных на этапах Чемпионата) на всех этапах, при 4-х состоявшихся этапах зачетным итоговым результатом Водителя является сумма результатов, полученных на 3-х лучших этапах. При состоявшихся 2-х этапах Чемпионат будет признан несостоявшимся.

Чемпионом в зачётной категории, является Водитель, набравший наибольшую сумму очков.

При определении результативных этапов, под худшим результатом понимается как наименьшее количество очков, полученное водителем на этапе Чемпионата, так и отсутствие очков в результате неучастия или схода Водителя, а также занятого им места вне очковой зоны. В качестве худшего не может быть засчитан этап Чемпионата, на котором результат Водителя был аннулирован по любой причине.

Итоговым результатом в командном зачете Чемпионата является сумма очков, набранная командой на всех этапах, минус один худший.

Результат Водителя (как первого, так и второго) в личном зачете Дисциплины Чемпионата определяется как очки, начисляемые на каждом этапе. За каждую гонку Водитель получает очки согласно нижеприведенной шкале:

- 1 место 20 очков
- 2 место 17 очков
- 3 место 15 очков
- 4 место 13 очков
- 5 место 11 очков
- 6 место 10 очков и далее по убыванию с разрывом в одно очко
-
- 15 место 1 очко.

- В случае если на этапе заявляется менее 3-х машин, очки за этап не начисляются;
- В случае, если на этапе заявляется от 3-х до 5-ти машин включительно, очки за этап делятся на 2;
- В случае, если на этапе заявляются 6 машин и более – очки за этап начисляются в полном объеме;
- В зависимости от сложности гонки, будет изменён коэффициент (предварительно будет вывешен бюллетень).

При равенстве очков в итоговом протоколе дисциплины Чемпионата у двух и более Водителей сравниваются лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При новом равенстве, в том случае, когда эти Водители встречались на одном из этапов Чемпионата в этой дисциплине, приоритет отдается по результату последней очной встречи. При новом равенстве, или отсутствии очной встречи, приоритет отдаётся Водителю, показавшему более высокий результат в данной дисциплине на последнем этапе.

Командный результат на этапе Чемпионата определяется суммированием очков 2-х лучших Экипажей Команды, из заявленных на данный этап. Очки для командного зачета на этапе начисляются как сумма очков, набравших 2-мя лучшими экипажами. Командой-победительницей этапа объявляется Команда, набравшая наибольшую сумму очков. В случае равенства очков, приоритет отдаётся Команде, чей Экипаж занял более высокое место в общей классификации.

В зачёт Чемпионата Команде начисляются очки, полученные на отдельных этапах.

В случае равенства очков в командном зачете Чемпионата, приоритет отдается Команде, имеющей лучший результат на последнем этапе Чемпионата.

10.2 По итогам Чемпионата будут составлены следующие классификации:

- общая классификация Пилот 1 в общем зачете Чемпионата, кроме «МОТО» и «АТV»;
- общая классификация Пилот 2 в общем зачете Чемпионата;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т1» ;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т2» ;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «N»/ «Национальный» ;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «R»/ «Рейд-Спорт»;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «R»/ «Рейд-Спорт» - «Моно»;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т4»;
- классификации Пилот 1 в зачёте «МОТО» ;
- классификации Пилот 1 в зачёте «АТV» ;

10.3 Награждение и призы.

Экипажи, набравшие наибольшее количество очков в зачете Чемпионата в каждой группе.

По итогам проведения Чемпионата, Экипажам вручаются памятные призы:

- Кубками, Медалями, Почётными грамотами и памятными Призами (во всех группах), награждаются Экипажи, занявшие 1,2,3 места по итогам Чемпионата;

Всем Экипажам, принявшим участие в Чемпионате, вручаются Грамоты (во всех группах).

Присутствие Экипажей подлежащих награждению за 1-3 места на церемонии вручения призов обязательно.

Организатор, оставляет за собой право на введение любых других номинаций награждения.

Приложение 1.

Календарь открытого Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России» сезона 2015 года !

8-9 мая. (запасная дата **23-24 октября**). 1-й этап. Ульяновская область, *р.п. Павловка*

26-27 июня. 2-й этап. Фестиваль Технических видов Спорта. *Тереньгульский район.*

31 июля – 1 августа.(запасная дата **21-22 августа**). 3-й этап. *Ульяновская область. Радищево.*

25-26 сентября. 4-й этап. Совмещенный этап с Заключительным этапом Кубка России по ралли-рейдам.

Этап Чемпионата России по Мото и ATV ! Место проведения: Ульяновская область. *По назначению .*