

РЕГЛАМЕНТ  
на 2015 год.



Утверждаю \_\_\_\_\_

**СВИЯГА РИНГ  
ПРИГЛАШАЕТ**

**РЕГЛАМЕНТ  
«РОЖДЕНСТВЕНСКИЕ ЛЕДОВЫЕ  
ПОКАТУШКИ»**

**1 . ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1 Синхронная гонка** – парная гонка на легковых автомобилях. Это мероприятие является открытым многоэтапным любительским автомобильным соревнованием, проводимым согласно данному регламенту. Цель :

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем в сложных ситуациях и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.
- Моделирование нештатных ситуаций, возможных на дорогах общественного пользования, и пояснение способов избегания их.
- Повышение безопасности участников дорожного движения

**2 . ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ**

Место проведения	г. Ульяновск, Ульяновская область. Акватория реки Свияги, Т/Ц «АКВАМОЛЛ»
Дата проведения	09.01-10.01.2015
Формат гонки	Синхронная – гонка
Наименование Организатора	НП «ИКС ТИМ клуб», УФАС, НП клуб СПАСАТЕЛЬ. Автосалон ПРЕМЬЕРА. Торговый центр АКВАМОЛЛ
Телефон	+7-927-82-77-013;
E-mail – адрес электронной почты	xt73@mail.ru
Адрес официального сайта в Internet	<a href="http://www.xtclub.ru">www.xtclub.ru</a>
Длина дистанции и тип дорожного покрытия	~ 3 200 м, лёд
Зачётные группы	Передний привод, задний привод. Класс «стандарт», «свободный»
Регламентирующие документы	Настоящий Регламент

Возможны изменения и дополнения по регламенту, месту проведения и дате, из-за погодных условий. Следите за изменениями!!! Проведение отдельных этапов, как и первенства в целом, может отменятся в связи с форс-мажорными обстоятельствами, включая погодные условия.

Административная проверка/регистрация участников: 9:00 до 10:00

Техническая инспекция автомобилей: 9:00 до 10:15

Брифинг: 10:30

**2.2 Свободные платные тренировки.**

Накануне соревнований с 10:00 до 15:00 проводятся платные тренировки. Стоимость тренировки с автомобиля - 500 руб. в час. При большом количестве заявок на тренировке участники делятся по 5-6 машин в час на трассе. Заявки на тренировки принимаются оргкомитетом заранее с указанием часа тренировки по телефону 8-927-8-27-70-13, а так же по электронной почте: xt73@mail.ru

**3 . ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

Руководитель гонки	<b>Грачёв Александр</b>	г. Ульяновск
Главный секретарь	<b>Попкова Екатерина</b>	г. Ульяновск
Зам.руководителя гонки	<b>Охотников Александр</b>	г. Ульяновск
Руководитель вычисл. центра	<b>Семагина Светлана</b>	г. Ульяновск
Технический комиссар	<b>По назначению</b>	

## 4. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ, ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ, АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ.

### 4.1. Участники и Водители

Участвовать в соревновании может любое физическое лицо. Лица, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются при наличии письменного разрешения родителей, заверенного нотариусом.

Организатор соревнований вправе отказать в участии любому участнику без объяснения причин.

Для участия в гонке не требуется наличие национальной и международной лицензии, а также лицензии участника, но знание и соблюдение правил проведения и иной Регламентации данных соревнований обязательно.

### 4.2. Зачётные группы и классы.

Соревнования проводятся в следующих классах:

- Серийные и доработанные автомобили с приводом на переднюю ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на заднюю ось.
- Класс «Стандарт» (гражданский шип не зависимо от привода)
- Класс «Свободный»

В целях повышения зрелищности соревнования и привлечения участников, организаторы вводят класс «СВОБОДНЫЙ». К участию в классе «СВОБОДНЫЙ» допускаются как полноприводные автомобили, так и автомобили с приводом на одну ось, оснащённые резиной с высотой рабочей части 4,5 мм.

Обязательно применение каркасов безопасности, сидений типа «ковш», четырёх – шести точечных ремней безопасности (только класс «свободный»)

Заезды класса свободный проводятся по окончании заездов в классах: передний, задний, привод, класс «стандарт», класс «свободный».

### 4.3. Допускаемые автомобили

К участию в соревновании ДОПУСКАЮТСЯ СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ, категории «В» подготовленные в соответствии с:

- Техническими условиями завода-изготовителя и с изменениями, отвечающими требованиям безопасности ПДД;
- Все автомобили должны иметь:
- свидетельство о регистрации транспортного средства или спортивный паспорт;
- Все автомобили в обязательном порядке должны быть оборудованы:
- работоспособными ремнями безопасности на передних сидениях (не имеющих механических и/или других повреждений);
  - шлемами безопасности (не имеющими механических и/или других повреждений);
  - огнетушителем с действующим сроком годности и массой заряда не менее 2 кг;

**Автомобили, участвующие в соревновании, и находящиеся в них предметы, не должны представлять опасность для Водителей и иных лиц. Аккумулятор автомобиля должен быть жёстко закреплён. Выполнение данного требования проверяется Технической комиссией, и решение по данному вопросу принимается Техническим комиссаром соревнования.**

### 4.4. Шины

В данном соревновании разрешается использование шин, отечественного и зарубежного производства.

Шины не должны иметь механических повреждений, которые могут повлиять на безопасность движения.

В данном соревновании разрешено применение шипованных шин, с высотой рабочей части шипа не более 1,5 мм, - максимальное выступание головки шипа – не более 3 мм.

Шипы должны быть установлены в шину по заводской технологии ошиповки, в частности, шип должен быть установлен в месте, предусмотренном для этого заводом-изготовителем данной шины.

В классе «свободный» размер шипа и количество шипов НЕ РЕГЛАМЕНТИРОВАНО.

### 4.5. Идентификация

Для идентификации автомобиля, Организатор предоставляет каждому Участнику стартовый номер.

## 5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

### 5.1. Заявки на участие

К участию в соревновании допускаются только Участники, указанные в принятых Организатором заявочных формах, которые приведены в приложении I к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы на участие в соревновании, должны быть направлены Организатору в течение срока приема заявок.

Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в Секретариат соревнования во время Административных проверок.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса, до уплаты заявочного взноса она считается предварительной.



## 5.2. Заявочные взносы

Для частичной компенсации расходов Организатора соревнования, Участниками оплачиваются заявочные взносы. Организатор оставляет за собой право, в одностороннем порядке изменять сумму заявочного взноса, о чём будет объявлено дополнительно.

Стартовый взнос составляет:	1000 р.
-----------------------------	---------

Участники, не оплатившие заявочные взносы до окончания Административных проверок, на соревнования не допускаются.

Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим Участникам, чьи заявки отклонены, а также всем Участникам - в случае если соревнования не состоялось.

## 6. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

### 6.1. Страхование

#### Страхование от несчастных случаев

Рекомендовано при себе иметь Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев для всех Водителей принимающих участие в соревновании.

**Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу. Все Участники принимают участие в гонке на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время гонки. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.**

### 6.2. Реклама

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и данному Регламенту,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования,
- не ухудшает видимости Экипажу через стекла автомобиля.

## 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

### 7.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый Участник, заявленный для участия в данном соревновании.

На административные проверки Участником или его представителем должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма полностью заполненная (если ранее оригинал заявочной формы не был направлен Организатору);
- Регистрационные документы на автомобиль;
- На месте проведения соревнований подразумевается проведение медицинского осмотра участников на предмет допуска к участию в соревнованиях.

**Любому Участнику, не прошедшему Административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Руководителем гонки не будет принято иное решение.**

### 7.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Автомобиль должен быть представлен, на Технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенным на борту стартовым номером и рекламой Организатора. Вся экипировка Экипажа также должна быть представлена.

Обязательно наличие буксирных проушин спереди и сзади автомобиля. Рекомендовано выделение проушин, например стрелкой яркого цвета.

Дополнительные Технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение соревнования.

## 8. ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ

**В ходе соревнования допускаются к участию несколько водителей на одном автомобиле, также и один водитель может участвовать на нескольких автомобилях. Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем, или за каждый автомобиль или за каждый класс.**

### 8.1. Старт, финиш, межстартовый интервал

Все автомобили Участников должны быть поставлены в предстартовую зону в пределах времени, указанного в программе данного Регламента.

В предстартовой зоне действуют Правила закрытого парка.

На зачётной дистанции гонки, ведение хронометража производится с точностью до 0,01 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты Участника учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

### 8.2. Процедура старта и финиша.

Гонка начинается с условной линии старта, единой для всех.

Процедура старта производится следующим образом:

- Старт гонки даётся «с места»;
- по приглашению Судьи Участники устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожке трассы;
- по готовности Участников, но не более чем за 5 секунд до старта, Судья поднимает стартовый флаг;
- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается движением стартового флага сверху вниз;
- хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды;
- гонка заканчивается финишем «с хода» без остановки.
- Фальстарт пенализируется – 10 секундами.

### 8.3. Движение по трассе гонки

10.3.1. Зачётное движение в гонке осуществляется только по зачётной трассе при помощи работающего двигателя, Участник, допустивший выезд за пределы трассы, для продолжения гонки, обязан въехать на трассу в месте, где он её покинул.

Участник должен точно следовать направлению движения по трассе, установленному Организатором. В случае зафиксированного отклонения от трассы гонки, Участник пенализируется.

- Во время движения по зачётной трассе гонки Участник должен быть в застегнутом защитном шлеме, и пристегнут ремнём безопасности.

### 8.4. Трасса

Трасса соревнований представляет собой два замкнутых кольца с переходной прямой, длиной около ~ 3 200 метров.

Покрытие: лёд.

Трасса везде проходима без бродов, возможно образование подмёрзшей колеи, не исключено также образование гребёнки.

### 8.5. Пенализации

**Любое нарушение Участниками Регламента данного соревнования и/или других регламентирующих документов гонки, наказывается пенализацией.**

Руководитель гонки вправе принять решение о **пенализации**, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящим Регламентом.

**Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Руководителем гонки, который имеет право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из соревнования.**

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРИЗЫ

### 9.1. Условия зачета:

Условия зачета будут определены Организатором по кол-ву заявленных участников в каждом классе.

### 9.2. Результаты и призы

Все классификации будут опубликованы на официальных табло соревнования.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет Участник, показавший **лучший результат в неучтенном заезде.**

### 9.3. Награждение:

Награждение производится не ранее чем через 30 мин. после публикации предварительной классификации. На каждом этапе

- награждаются Участники, занявшие 1-3 места в зачётных "передний", "задний" привод, класс «Стандарт», «Свободный».

На каждом из этапов кубка:

Если в зачёте стартовало до 3-х машин, класс не состоялся

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах в данной категории;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах в данной категории;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах в данной категории

## П Р И Л О Ж Е Н И Е



## ПРИЛОЖЕНИЕ I

## ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

	<b>СИНХРОННАЯ ГОНКА</b>			
--	-------------------------	--	--	--

Заполняется организатором:

Группа

Ст. номер

## ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

ВОДИТЕЛЬ	
Фамилия	
Имя (Отчество)	
Дата рождения	
Гражданство (по паспорту)	
Город	
Почтовый адрес	
Серия, Номер паспорта, кем и когда выдан.	
№ телефона (домашний)	
Разрешённые категории, Серия, Номер водительского удостоверения кем и когда выдано	
Выдано в стране	

## ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Марка		Серия и номер ОСАГО	
Модель		№ Свидетельства о регистрации	
Год выпуска			
Группа / Класс		№ Двигателя	
Гос. регистрационный №		Цвет кузова	

Предложенная реклама организатора: Да, Нет.		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	
---	--	---	--

Подписав эту заявку, Водители признают и обязуются выполнять все требования регламентирующей документации данного соревнования, **а также принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании.** Также они признают за Организатором права на использование всех кино-, видео- и фото материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

## ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я признаю и полностью согласен с условиями оплаты и условиями о вышеупомянутой ответственности. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании

Тех. Комиссия \_\_\_\_\_

МЕД. Комиссия \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Подпись Водителя