



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УЛЬЯНОВСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА
УЛЬЯНОВСКОЕ НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»**

СОГЛАСОВАНО:

**Министерство
спорта Ульяновской области
Министр спорта**

_____ С.С. Кузьмин
«__» _____ 2017 г.

УТВЕРЖДЕНО

НП «Икс Тим Клуб»

Президент клуба

_____ А.Л. Охотников
«__» _____ 2017 г.

УТВЕРЖДЕНО:

**Ульяновская федерация
автоспорта**

Председатель УФАС

_____ П.Г. Миронов
«__» _____ 2017 г.

УТВЕРЖДЕНО

ООО «Омега»

Директор

_____ С.В. Иванов
«__» _____ 2017 г.

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО
СИНХРОННЫМ ГОНКАМ НА ЛЬДУ
СВЯГА-РИНГ 2017**

РЕГЛАМЕНТ

**г. Ульяновск
2017 год**



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Синхронная гонка – парная гонка на легковых автомобилях. Это мероприятие является открытым многоэтапным любительским автомобильным соревнованием, проводимым согласно данному регламенту. Цель :

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем в сложных ситуациях и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.
- Моделирование нештатных ситуаций, возможных на дорогах общественного пользования, и пояснение способов избегания их.
- Повышение безопасности участников дорожного движения

2. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Возможны изменения и дополнения по регламенту, месту проведения и дате, из-за погодных условий. Следите за изменениями!!!

Проведение отдельных этапов, как и первенства в целом, может отменяться, либо даты проведения могут быть перенесены, в связи с форс-мажорными обстоятельствами, включая погодные условия.

2.2 Свободные платные тренировки.

Место проведения	г. Ульяновск, Ульяновская область. Пойма реки Свяги. Площадка за ТЦ "АКВАМОЛЛ".
Дата проведения	1-й этап ! 13 января - Пятница - Тренировки. 14 января - Суббота - Гонка Зачета "Спорт" ! 15 января - Воскресенье - Гонка Зачета "Стандарт" ! 2-й этап ! 10 февраля - Пятница - Тренировки. 11 февраля - Суббота - Гонка Зачета "Спорт" ! 12 февраля - Воскресенье - Гонка Зачета "Стандарт" ! 3-й этап ! 3 марта - Пятница - Тренировки. 4 марта - Суббота - Гонка Зачета "Спорт" ! 5 марта - Воскресенье - Гонка Зачета "Стандарт" !
Формат гонки	СИНХРОННАЯ – ГОНКА
Наименование Организатора	НП «ИКС ТИМ клуб», Ульяновская Федерация Автоспорта (УФАС), НП «Клуб СПАСАТЕЛЬ», ООО «Омега», Торговый центр «АКВАМОЛЛ», Официальный дилер «CFMOTO» - мотосалон «Квадреспорт73»
Телефон	+7-927-82-77-013; +7-927-271-31-00
Е-mail – адрес электронной почты	xt73@mail.ru – для подачи заявок !
Адрес официальной информации в сети Internet:	www.xtclub.ru , http://vk.com/xtclub - группа «Холмы России» в «ВКонтакте», группа «Холмы России» в социальной сети «Facebook»
Длина дистанции и тип дорожного покрытия	~ 1 200 м, лёд ,снег
Зачётные группы	Класс «Стандарт» (Передний привод, Задний привод, Полный привод). Класс «Свободный» (Передний привод, Задний привод, Полный привод) Класс ATV («ATV», «ATV-Спорт»)
Регламентирующие документы	Настоящий Регламент

Накануне соревнований каждого этапа с 09:00 до 15:00 проводятся платные тренировки. Стоимость тренировки с автомобиля - 500 руб. в час. При большом количестве заявок на тренировке участники делятся по 5-6 машин в час на трассе. Заявки на тренировки принимаются оргкомитетом заранее с указанием часа тренировки по телефону 8-927-8-27-70-13, а так же по электронной почте: xt73@mail.ru

Соревнование начинается с :

Административная проверка/регистрация участников:	8:00 до 9:00
Техническая инспекция автомобилей:	8:00 до 9:15
Брифинг:	9:30
Старт гонки:	10:00



3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

Руководитель гонки	Грачёв Александр	г. Ульяновск
Зам.Руководителя гонки	Попкова Екатерина	г. Ульяновск
Спортивный комиссар	Охотников Александр	г. Ульяновск
Секретарь соревнования	Семагина Светлана	г. Ульяновск
Руководитель вычисл. центра	По назначению	
Технический комиссар	По назначению	

4. УЧАСТНИКИ И ВОДИТЕЛИ, ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ, АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ.

4.1. Участники и Водители

Участвовать в соревновании может любое физическое лицо. Лица, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются при наличии лицензии РАФ и письменного разрешения родителей, заверенного нотариусом.

Организатор соревнований вправе отказать в участии любому участнику без объяснения причин.

Для участия в гонке не требуется наличие национальной и международной лицензии, а также лицензии участника, но знание и соблюдение правил проведения и иной Регламентации данных соревнований обязательно.

4.2. Зачётные группы и классы.

Соревнования проводятся в следующих классах:

Класс «Стандарт» (гражданский шип не зависимо от привода)

- Серийные и доработанные автомобили с приводом на переднюю ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на заднюю ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на две оси.

Класс «Спорт» (спортивный шип, согласно КиТТ РАФ)

- Серийные и доработанные автомобили с приводом на переднюю ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на заднюю ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на две оси.

Класс «ATV»

- Серийные и доработанные ATV с приводом на заднюю ось.
- Серийные и доработанные ATV с приводом на две оси.

Класс «ATV - Спорт» (шипованная резина)

- Серийные и доработанные ATV с приводом на заднюю ось.
- Серийные и доработанные ATV с приводом на две оси.

Класс «Свободный»

В целях повышения зрелищности соревнования и привлечения участников, организаторы вводят **класс «СВОБОДНЫЙ»**.

К участию в **классе «СВОБОДНЫЙ»** допускаются как полноприводные автомобили, так и автомобили с приводом на одну ось, оснащённые резиной с высотой шипа 4,5 мм, а также Багги и ATV на шипованной резине !

Обязательно применение каркасов безопасности, сидений типа «ковш», четырёх – шести точечных ремней безопасности.

Заезды класса свободный проводятся по окончании заездов в классах: передний, задний, полный привод.

Для Классов ATV обязательное применение Шлема безопасности и защитной экипировки участников.

4.3. Допускаемые автомобили

К участию в соревновании ДОПУСКАЮТСЯ СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ, категории «В» подготовленные в соответствии с:

- Техническими условиями завода-изготовителя и с изменениями, отвечающими требованиям безопасности ПДД;
- Все автомобили должны иметь:
- свидетельство о регистрации транспортного средства или спортивный паспорт;
- Все автомобили в обязательном порядке должны быть оборудованы:
- работоспособными ремнями безопасности на передних сидениях (не имеющих механических и/или других повреждений);
 - шлемами безопасности (не имеющими механических и/или других повреждений);
 - огнетушителем с действующим сроком годности и массой заряда не менее 2 кг;



Автомобили, участвующие в соревновании, и находящиеся в них предметы, не должны представлять опасность для Водителей и иных лиц. Аккумулятор автомобиля должен быть жёстко закреплён.

В случае, когда аккумулятор находится в салоне автомобиля – должен быть закрыт крышкой, исключающей протекание аккумулятора при перевороте автомобиля.

Выполнение данного требования проверяется Технической комиссией, и решение по данному вопросу принимается Техническим комиссаром соревнования.

4.4. Шины

В данном соревновании разрешается использование шин, отечественного и зарубежного производства. Шины не должны иметь механических повреждений, которые могут повлиять на безопасность движения.

Класс «Стандарт» - зимние шины, сертифицированные для дорог общего пользования и не имеющие доработок по протектору и ошиповке.

В случае использования резины без шипов в классе «Стандарт» допускается доработка резины.

Класс «Спорт» - высота рабочей части шипа не более 1,5 мм

- число шипов не должно превышать 12 шт. на 10 погонных сантиметров поверхности качения колеса

- максимальное выступление головки шипа от поверхности колеса – не более 3,0 мм.

Класс «Свободный» - оснащённые резиной с высотой шипа 4,5 мм.

Класс «ATV» - стандартные шины, сертифицированные для дорог общего пользования и не имеющие доработок по протектору и ошиповке.

Класс «ATV-Спорт» - высота выступающей части шипа не более 8 мм.

Автомобили, с шинами, не отвечающими этим требованиям, к соревнованиям допускаются ВНЕ ЗАЧЁТА.

В случае использования резины без шипов в допуская доработка резины.

4.5. Идентификация

Для идентификации автомобиля, Организатор предоставляет каждому Участнику стартовый номер.

5. ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

5.1. Заявки на участие

К участию в соревновании допускаются только Участники, указанные в принятых Организатором заявочных формах, которые приведены в приложении I к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы на участие в соревновании, должны быть направлены Организатору в течение срока приема заявок.

Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в Секретариат соревнования во время Административных проверок.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса, до уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка, содержащая неверные сведения, признаётся недействительной. Участник/Водитель признаётся виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его заявочный взнос.

Количество Участников ограничено – 30 участников.

5.2. Заявочные взносы

Для частичной компенсации расходов Организатора соревнования, Участниками оплачиваются заявочные взносы. Организатор оставляет за собой право, в одностороннем порядке изменять сумму заявочного взноса, о чём будет объявлено дополнительно.

Класс "Стандарт"

1500 руб. с одного участника в случае подачи Предварительной заявки. До 8 января включительно - 1-й этап. До 5 февраля включительно – 2-й этап. До 26 февраля включительно – 3-й этап !

2500 руб. С 9 января по 13 января включительно – 1-й этап. С 6 февраля по 10 февраля включительно – 2-й этап. С 26 февраля по 3 марта включительно – 3-й этап.

Класс "Спорт", Класс «Свободный»

2500 руб. с одного участника в случае подачи Предварительной заявки. До 8 января включительно - 1-й этап. До 5 февраля включительно – 2-й этап. До 26 февраля включительно – 3-й этап !

4000 руб. С 25 января по 29 января. С 6 февраля по 10 февраля включительно – 2-й этап. С 26 февраля по 3 марта включительно – 3-й этап.

Участники, не оплатившие заявочные взносы до окончания Административных проверок, на соревнования не допускаются.

Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим Участникам, чьи заявки отклонены, а также всем Участникам - в случае если соревнования не состоялись.

В случае подачи предварительной заявке, а затем Невозможности участия НЕОБХОДИМО уведомить организатора по телефону об Отказе участия за 1 день до начала соревнования. Время До 17.00: +7-927-82-77-013 - Александр



После 17.00 Тренировочного дня Формируются стартовые ведомости и Расписание заездов на Следующий гоночный день.
В случае, если Участник НЕ УВЕДОМИТ Организатора об отказе от Участия на данном этапе, на следующий этап Стартовый Взнос будет увеличен в 2 раза.

ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ ШЛЕМА !

6 . СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

6.1. Страхование

Страхование от несчастных случаев

Рекомендовано при себе иметь Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев для всех Водителей принимающих участие в соревновании.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Участники принимают участие в гонке на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время гонки. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.

6.2. Реклама

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и данному Регламенту,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования,
- не ухудшает видимости Экипажу через стекла автомобиля.

7 . АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый Участник, заявленный для участия в данном соревновании.

На административные проверки Участником или его представителем должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма полностью заполненная (если ранее оригинал заявочной формы не был направлен Организатору);
- Регистрационные документы на автомобиль;
- На месте проведения соревнований подразумевается проведение медицинского осмотра участников на предмет допуска к участию в соревнованиях.

Любому Участнику, не прошедшему Административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Руководителем гонки не будет принято иное решение.

7.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Автомобиль должен быть представлен, на Технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенным на борту стартовым номером и рекламой Организатора. Вся экипировка Экипажа также должна быть представлена.

Обязательно наличие буксирных проушин спереди и сзади автомобиля.

Дополнительные Технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение соревнования.

8 . ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ

В ходе соревнования допускаются к участию несколько водителей на одном автомобиле, также и один водитель может участвовать на нескольких автомобилях. Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем, или за каждый автомобиль.

8.1. Старт, финиш, межстартовый интервал

Все автомобили Участников должны быть поставлены в предстартовую зону в пределах времени, указанного в программе данного Регламента.

В предстартовой зоне действуют Правила закрытого парка.

На зачётной дистанции гонки, ведение хронометража производится с точностью до 0,01 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты Участника учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

8.2. Формат гонки (Ориентировочно):

В гоночный день «Суббота» в 10.00 на старт выходят автомобили класса «Спорт» с приводом на Переднюю и Заднюю оси.

В 12.00 на старт выходят автомобили класса «Спорт» - Полный привод, Класс «Свободный», Класс «ATV», Класс «ATV-Спорт»



В гоночный день «Воскресенье» в 10.00 на старт выходят автомобили класса «Стандарт» приводом на Переднюю и Заднюю оси.

В 13.00 на старт выходят автомобили класса «Стандарт» - Полный привод.

4 боевых заезда.

2 старта с внешней дорожки, 2 старта с внутренней дорожки.

Лучшее время определяется как результат сложения 3-х лучших времен !

Заявки на участие присылаются по следующему адресу: xt73@mail.ru

Любая отправленная на этот адрес заявка считается Предварительной Заявкой на Участие.

8.3. Процедура старта и финиша.

Гонка начинается с условной линии старта, единой для всех.

Процедура старта производится следующим образом:

- Старт гонки даётся «с места»;
- по приглашению Судьи Участники устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожке трассы;
- по готовности Участников, но не более чем за 5 секунд до старта, которая подается движением стартового флага сверху вниз, либо сигналом светофора;
- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается движением стартового флага сверху вниз;
- в случае использования светофорной сигнализации, автомобили принимают старт, когда гаснут все стартовые огни;
- хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды;
- гонка заканчивается финишем «с хода» без остановки.
- Фальстарт пенализируется – 10 секундами.

8.4. Движение по трассе гонки

10.3.1. Зачётное движение в гонке осуществляется только по зачётной трассе при помощи работающего двигателя, Участник, допустивший выезд за пределы трассы, для продолжения гонки, обязан въехать на трассу в месте, где он её покинул.

Участник должен точно следовать направлению движения по трассе, установленному Организатором. В случае зафиксированного отклонения от трассы гонки, Участник пенализируется.

- Во время движения по зачётной трассе гонки Участник должен быть в застегнутом защитном шлеме, и пристегнут ремнём безопасности.

8.5. Трасса

Трасса соревнований представляет собой два замкнутых кольца с отдельным стартом ~ 1 200 метров.

Покрытие: лёд, снег.

Трасса везде проходима без бродов, возможно образование подмёрзшей колеи, не исключено также образование гребёнки.

8.6. Пенализации

Любое нарушение Участниками Регламента данного соревнования и/или других регламентирующих документов гонки, наказывается пенализацией.

Руководитель гонки вправе принять решение о **пенализации**, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящим Регламентом.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Руководителем гонки, который имеет право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из соревнования.

9 . Р Е З У Л Ъ Т А Т Ы И П Р И З Ы

9.1. Условия зачета:

Зачёт в каждой группе, ведётся по времени прохождения дистанции из четырёх (или более) попыток по сумме трёх лучших.

9.2. Результаты и призы

Все классификации будут опубликованы на официальных табло соревнования.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет Участник, показавший **лучший результат в неучтенном заезде.**

Все классификации будут опубликованы на официальных табло соревнования.

Результат Участника в гонке определяется путем сложения следующих величин:

- трёх лучших результатов, показанных Участником **во всех зачётных заездах;**



- пенализации, полученной Участником **во всех зачётных заездах**;
- прочей пенализации, полученной Участником в течение соревнования.

Победителем в каждой зачётной группе объявляется Участник, имеющий лучшее суммарное время по итогам 3-х заездов.

По итогам гонки, во всех группах, будут составлены следующие классификации и зачёты

Класс «Стандарт»:

- классификация в зачетной группе передний привод;
- классификация в зачетной группе задний привод;
- классификация зачетной группе полный привод;

Класс «Спорт»

- классификация в зачетной группе передний привод;
- классификация в зачетной группе задний привод;
- классификация зачетной группе полный привод;

Класс «ATV »

- Серийные и доработанные ATV с приводом на заднюю ось.
- Серийные и доработанные ATV с приводом на две оси.

Класс «ATV - Спорт» (спортивный шип, согласно КиТТ РАФ)

- Серийные и доработанные ATV с приводом на заднюю ось.
- Серийные и доработанные ATV с приводом на две оси.

Класс «Свободный»

9.3. Система начисления очков

За каждую гонку Водитель получает очки согласно нижеприведённой шкале:

- 1 место 20 очков
- 2 место 17 очков
- 3 место 15 очков
- 4 место 13 очков
- 5 место 11 очков
- 6 место 10 очков и далее по убыванию с разрывом в одно очко
- 15 место 1 очко.

9.4. Награждение:

Награждение производится не ранее чем через 30 мин. после публикации предварительной классификации. На каждом этапе награждаются Участники, занявшие 1-3 места в зачётных группах.

На каждом из этапов кубка:

Если в зачёте стартовало до 3-х машин, класс не состоялся

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах в данной категории;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах в данной категории;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах в данной категории

По итогам многоэтапного соревнования определяется победитель в Каждой Зачетной Группе по сумме набранных очков за 3 этапа.

П Р И Л О Ж Е Н И Е

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА



ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА



Зимние синхронные гонки
«СВИЯГА-РИНГ 2017»
Серия гонок «Холмы России»



--	--

Заполняется организатором:

Группа

Ст. номер

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

ВОДИТЕЛЬ	
Фамилия	
Имя (Отчество)	
Дата рождения	
Гражданство (по паспорту)	
Город	
Почтовый адрес	
Серия, Номер паспорта, кем и когда выдан.	
№ телефона (домашний)	
Разрешённые категории, Серия, Номер водительского удостоверения кем и когда выдано	
Выдано в стране	

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Марка		Серия и номер ОСАГО	
Модель		№ Свидетельства о регистрации	
Год выпуска			
Группа / Класс		№ Двигателя	
Гос. регистрационный №		Цвет кузова	

Предложенная реклама организатора: Да, Нет.		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	
---	--	---	--

Подписав эту заявку, Водители признают и обязуются выполнять все требования регламентирующей документации данного соревнования, а также принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании. Также они признают за Организатором права на использование всех кино-, видео- и фото материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я признаю и полностью согласен с условиями оплаты и условиями о вышеупомянутой ответственности. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании

Тех. Комиссия _____

МЕД. Комиссия _____

Дата _____

Подпись Водителя