



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ  
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»**

**СОГЛАСОВАНО:**

Генеральный директор НП  
«Межрегиональное объединение  
спортсменов ралли-рейдов»

\_\_\_\_\_ Д.О. Перетяtko  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г

**СОГЛАСОВАНО:**

Президент СФСОО «Региональная  
федерация автомобильного  
спорта Саратовской области»

\_\_\_\_\_ А.В.Вдовиченко  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г

**УТВЕРЖДЕНО:**

НП «Икс Тим Клуб»  
Президент клуба

\_\_\_\_\_ А.Л. Охотников  
«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

**ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО РАЛЛИ –  
РЕЙДАМ**

# «Холмы России»

**В рамках Чемпионата России  
«Великая степь - Волга»**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ**

*(Соревнования организованы в соответствии со Спортивным Кодексом  
РАФ)*

**Саратовская область  
24-26 августа 2018 г.**

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Открытый чемпионат Саратовской области по ралли-рейдам «Холмы России» проводится в рамках 4 этапа Чемпионата России по ралли-рейдам и входит в зачет чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам.

Соревнование проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
  - Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
  - Спортивный Кодекс РФ (СК РФ);
  - Общие принципы организации и проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Чемпионатов, Первенств и Кубков субъектов РФ; Чемпионатов, Кубков и Трофеев и Серий РФ, а так же Международных соревнований, проводимых на территории Российской Федерации (Общие принципы)
    - Правила проведения соревнований по ралли-рейдам (действующие ППРР);
    - Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях
- (КиТТ);
- Приложение «J» МСК FIA ;
  - Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту ;
  - Регламент Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам сезона 2018;
  - Настоящий Дополнительный (частный) Регламент.

Официальное время соревнования местное (г.Саратов): (Московское + 1).

## ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
<b>четверг</b> <b>09 августа 2018</b>	10:00	Начало приема заявок	<a href="mailto:xt73@mail.ru">xt73@mail.ru</a>
	10:00	Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	<a href="mailto:media@rosrr.com">media@rosrr.com</a>
<b>среда</b> <b>22 августа 2018</b>	21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
<b>среда</b> <b>22 августа 2018</b>	23:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.xtclub.ru">www.xtclub.ru</a>
<b>четверг</b> <b>23 августа 2018</b>		Размещение техники	г. Саратов, Театральная площадь
<b>пятница</b> <b>24 августа 2018</b>	8:00	Открытие секретариата	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	08:00	Открытие пресс-центра	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	08:00-12:00	Административные проверки	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30

	09:00-12:30	Техническая инспекция	г. Саратов, Театральная площадь
	13:00	Первое заседание КСК	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	13:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	14:00	Торжественное открытие соревнования	г. Саратов, Театральная площадь
	16:00	Старт 1-го этапа/старт ССУ (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге
	21:00	Обязательный брифинг	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	21:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Табло информации, отель «Словакия»
	22:00	Заккрытие секретариата	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
<b>Дата</b>	<b>Время</b>	<b>Событие</b>	<b>Место</b>
<b><u>суббота</u></b> <b><u>25 августа 2018</u></b>	7:00	Открытие штаба соревнования	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	11:00	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го участника)	г. Саратов, Театральная площадь
	16:30	Финиш 2-го этапа (ориентировочно для 1-го участника)	г. Саратов, Театральная площадь
		Парк сервиса	г. Саратов, Театральная площадь
	20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа.	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	20:00	Заккрытие штаба соревнования	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
<b><u>воскресенье</u></b> <b><u>26 августа 2018</u></b>	7:00	Открытие штаба соревнования	г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30
	11:00	Старт 3-го этапа/ Сервис выход	г. Саратов, Театральная площадь
	16:30	Финиш 3-го этапа/ЗП (ориентировочно для 1-го участника)	г. Саратов, Театральная площадь
	с 13:00	Заключительные проверки	г. Саратов, Театральная площадь
	17:30	Публикация предварительной итоговой классификации	г. Саратов, территория отеля «Словакия»
	18:00	Публикация итоговой классификации	г. Саратов, территория отеля «Словакия»
	19:00	Пресс-конференция	г. Саратов, территория отеля

			«Словакия»
	20:00	Вручение призов	г. Саратов, территория отеля «Словакия»

## 1. ОПИСАНИЕ

### 1.1. Места и даты проведения

Баха «Холмы России» проводится с 24 по 26 августа 2018 года на территории Саратовской области. Общая дистанция соревнования около 700 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 508 км.

#### **Пятница, 24.08.2018.**

Административные и технические проверки, согласно расписания.

Торжественное открытие соревнования состоится на Театральной площади, г. Саратов.

Отсутствие на торжественном открытии penalизируется штрафом в размере 10000 рублей.

После торжественного открытия участники следуют на старт 1-го этапа (ориентировочно 15 км). Старт 1-го этапа совпадает со стартом ССУ.

1 этап включает в себя ССУ (СУ1), протяженностью ориентировочно 8 км.

После финиша ССУ – лиазон до финиша 1-го этапа, в Парк сервиса, Театральная площадь, г. Саратов (ориентировочно 15 км).

Обязательный брифинг для участников состоится в 21:00. в г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30.

Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге penalизируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

#### **Суббота 25.08.2018.**

2 этап начинается с выхода из Парка сервиса и включает в себя СУ2 протяженностью ориентировочно 300 км. От старта этапа до старта СУ2 лиазон около 60 км.

После финиша СУ2 лиазон около 60 км до финиша этапа (Парк сервиса).

#### **Воскресенье, 26.08.2018.**

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и включает в себя СУ3 и СУ4, протяженностью ориентировочно 100 км каждый. От старта 3-го этапа до старта СУ3 – лиазон около 30 км. После финиша СУ4 до Закрытого парка (г. Саратов, Театральная площадь) – лиазон примерно 30 км. Между СУ3 и СУ4 будет организована Зона Сервиса.

Торжественная церемония награждения состоится в 20:00 в отеле «Словакия», г.Саратов.

### 1.2. Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить в пятницу, 24 августа на АП.

Выдача дорожных книг 2-го этапа будет проходить в пятницу, 24 августа на КВ «Сервис вход» в конце 1-го этапа.

Выдача дорожных книг 3-го этапа будет проходить в субботу, 25 августа на КВ «Сервис вход» в конце 2-го этапа.

## 2. ОРГАНИЗАТОР, ОРГКОМИТЕТ.

Общее руководство по организации и проведению соревнования осуществляет НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов», СФССОО «Региональная федерация автомобильного спорта Саратовской области». Непосредственная организация и проведение соревнования возлагается на НП «ИКС ТИМ Клуб» при содействии и поддержке Ульяновской федерации автоспорта.

НП «ИКС ТИМ Клуб» несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

Юридический адрес:

Адрес Организатора: 432001 г. Ульяновск, ул.Набережная р.Свияги, д.154,

Тел. +7-927-271-31-00 (Охотников А.);

+7-927-827-70-13 (Грачёв А.),

(факс) 8(8422) 30-06-17(ИКС ТИМ Клуб), 8(8422) 41-33-01 (УФАС);

E-mail: [XTeammotor@yandex.ru](mailto:XTeammotor@yandex.ru);

Сайт чемпионата: [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru).

### 2.1. Организационный комитет:

*Члены Оргкомитета:*

Председатель Ульяновской Федерации автоспорта

Миронов Павел Геннадьевич

Президент НП «Икс Тим Клуб»

Охотников Александр

Вице-президент НП «Икс Тим Клуб»

Грачёв Александр

### 2.2. Коллегия спортивных Комиссаров :

Спортивный Комиссар ..... по назначению

Спортивный Комиссар ..... по назначению

Спортивный Комиссар ..... по назначению)

### 2.3. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) ..... Александр Охотников, В+ 18-1061, СС1К (Ульяновск)

Главный секретарь ..... Екатерина Попкова, А18-226, СС1К (Ульяновск)

Секретарь ..... Елена Охотникова, С18-5506, СС3К (Ульяновск)

Технический комиссар..... Кухарев Александр (на оформлении) (Ульяновск)

Комиссар по безопасности ..... Малышев Сергей, В18-1500, СС2К (Ульяновск)

Комиссар по маршруту ..... Александр Грачев, А18-227, СС1К (Ульяновск))

Офицер по связям с участниками..... по назначению

Главный хронометрист .....Светлана Семагина, В18-1506, СС2К (Ульяновск)

Главный врач соревнования ..... по назначению

**СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.**

### 3. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

#### 3.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся 24 августа 2018 г. в штабе соревнования в г. Саратов, отель «Словакия», ул. Лермонтова,30

#### 3.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 22.08.18 в 23.00 на сайте [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru)

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

#### **Личные:**

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ.
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ зачетная классификационная книжка спортсменов (возможно получение на АП)
- ✓ при себе иметь действующую медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту.

#### **На автомобиль:**

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ (при наличии)
- ✓ Действующий полис ОСАГО

### 4. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

#### 4.1. ССУ

**4.1.1.** Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 8 км. Участие в ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ, будет пенализирован.

**4.1.2.** Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

**4.1.3.** Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

**4.1.4.** Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

**4.1.5.** Максимальное время, отведенное на прохождение ССУ – 15 минут.

**4.1.6.** Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который стартовал на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил максимально допустимое время;

- ФП 1-го этапа, равная 1 часу, будет применена к экипажу, который сошел на 1-м этапе.

- ФП 1-го этапа будет применена к экипажу, который не принял участие в ССУ (не стартовал на 1-м этапе);

В этом случае, экипажи могут стартовать на СУ2, согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости СУ2 после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

**4.1.7.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ1 (ССУ) свыше 30-ти минут, получают ФП 1-го этапа.

## **4.2. Порядок старта**

**4.2.1.** Старт на ССУ дается в соответствии с текущей классификацией Чемпионата в каждой зачетной группе.

**4.2.2.** Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации. Старт на 3-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.

## **4.3. Контрольные Карты (КК)**

**4.3.1.** Контрольные Карты будут выдаваться участникам перед стартом этапа.

**4.3.2.** Утеря КК пенализируется 5 минутами.

## **4.4. Контроль Времени (КВ)**

**4.4.1.** Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.

**4.4.2.** Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

**4.4.3.** При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива, соответствующего СУ.

**4.4.4.** Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализированы.

## **4.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.**

**4.5.1.** К экипажу, который не финишировал на СУ2 или не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

**4.5.2.** Экипаж, который сошел на 2-м этапе получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ2)

**4.5.3.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до 19:30 25.08.2018.

**4.5.4.** Экипажи, которые прибудут в Парк сервиса после 19:30 получают ФП 2-го этапа и смогут стартовать на 3-м этапе.

**4.5.5.** Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

**4.5.6.** Пенализация по 3-му этапу будет опубликована дополнительно.

Непостановка автомобилей в Закрытый парк – исключение из соревнования.

## **4.6. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)**

**4.6.1.** Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

**4.6.2.** Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и в GPS.

**4.6.3.** Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS).

Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

**4.6.4.** Для контроля прохождения дистанции Организатор использует прибор ACLIVE. Стоимость аренды прибора составляет 2000 р с экипажа. 50 % стоимости аренды прибора оплачивает Организатор. 50 % стоимости аренды оплачивает Участник. Залоговая стоимость за прибор не взимается. Участник заполняет залоговую расписку за прибор.

#### **4.7. Ограничение скорости.**

**4.7.1.** На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

При превышении скорости прибор контроля каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (СНК → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет штрафоваться следующим образом: 1 минута за каждый факт превышения, соответственно количеству записанных фактов превышения.

**4.7.2.** Ограничение скорости для категорий Т3. На всем протяжении маршрута скорость автомобилей категории Т3 ограничена до 120 км/ч. К автомобилям Т3 Плюс, участвующих только в Абсолютном зачете чемпионата России ограничение скорости не применяется.

#### **4.8. Сход и эвакуация**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

## **5. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.**

**5.1.** Сервис разрешен в Парке Сервиса: Театральная площадь, г. Саратов и в выездных зонах сервиса, обозначенных в Дорожной книге.

**5.2.** Заправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки (Парке Сервиса).

## **6. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.**

### **5.1. Заявки на участие.**

К участию в этапе Чемпионата допускаются Экипажи, указанные в принятых Организатором заявочных формах и должны соответствовать порядку и условиям, подачи, приёму заявок.

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [xt73@mail.ru](mailto:xt73@mail.ru)

Заявочная форма публикуется на сайте: [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru)

Стартовый взнос, устанавливается следующий:

- Зачёт «Т1», «Т2», «Т4» - 15 000 р.
- Зачёт «R»/ «Рейд-Спорт» - 12 000р.
- Зачёт «N»/ «Национальный» - 10 000 р.
- Зачёт «Rm»/ «Рейд-Спорт» - 8 000р.
- Зачёт «Т3» - 12 000 р.

Стартовый взнос за участие в командном зачете составляет 500 р с экипажа.

### **5.2. Перечисление взносов:**

Взносы должны быть уплачены до окончания срока приема заявок. Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.

Допускается оплата взноса на АП по базовому тарифу при условии, что Заявка была отправлена организатору до времени окончания приема Заявок.

## **7. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)**

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Бивуака и Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 1000 рублей с каждого экипажа.

Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;
- ВЭС не возвращается в случае:

Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;

Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

- Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублей штрафа. Контроль будет вестись официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

## 8. ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ, АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ.

### Зачётные группы и классы.

Автомобили составляют Зачётные группы:

	Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
1	Открытый чемпионат Саратовской и Ульяновской области	ралли-рейд «Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Т4»	<b>Абсолютный</b> среди первых и вторых Пилотов
		ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Т4»	<b>Личный в группах</b> среди первых и вторых Пилотов
		ралли-рейд Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «N» /«Национальный» ралли-рейд «Т3»	<b>Командный</b>

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности.

## 9. РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРИЗЫ

### 9.1. По итогам чемпионата будут составлены следующие классификации:

- общая классификация Пилот 1 в общем зачете чемпионата;
- общая классификация Пилот 2 в общем зачете чемпионата;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т1» ;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т2» ;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «N»/ «Национальный» ;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «R»/ «Рейд-Спорт»;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Rm»/ «Рейд-Спорт» - «Моно»;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т3»;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т4»;

### 9.2. Награждение и призы.

По итогам проведения чемпионата экипажам, занявшим 1,2,3 места вручаются памятные призы, кубки, медали, грамоты.

Присутствие Экипажей подлежащих награждению за 1-3 места на церемонии вручения призов обязательно.