



ОТКРЫТЫЙ ЧЕМПИОНАТ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО
РАЛЛИ-РЕЙДУ
«Холмы России»

РЕГЛАМЕНТ

г. Ульяновск
2018 год

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Организатором соревнований является НП «ИКС ТИМ Клуб», соорганизатором является Ульяновская федерация автоспорта (УФАС), объявляют о проведении в 2018 году, Открытого Чемпионата по ралли-рейду «ХОЛМЫ РОССИИ 2018» (далее Чемпионат).

1.2. Чемпионат состоит из пяти этапов. Каждый этап Чемпионата проводится по дополнительному Регламенту, либо оформляется Информационным бюллетенем, который публикуется Организатором на официальном сайте www.xtclub.ru. В зачёт Чемпионата входят 4 этапа из 5 классифицируемых, включенных в календарь и проводимых на территории Ульяновской области и прилегающих к ней регионов Поволжья. По решению Оргкомитета Чемпионата, дата и место проведения этапов может быть изменено. В этом случае, точная дата и место проведения очередного этапа, утверждается Оргкомитетом Чемпионата и оглашается на официальном сайте: www.xtclub.ru не позднее, чем за неделю до его проведения.

1.3. Нормативными документами соревнования являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Правила проведения соревнования по ралли-рейдам (действующие ППРР);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях. (КиТТ РАФ);
- Настоящий Регламент;
- Дополнительные Регламенты этапов (Частные Регламенты)

2. ОРГАНИЗАТОР, ОРГКОМИТЕТ.

2.1. Организацию соревнования осуществляет НП «ИКС ТИМ Клуб» при содействии и поддержке Ульяновской федерации автоспорта.

Юридический адрес:

Адрес Организатора: 432001 г. Ульяновск, ул.Набережная р.Свияги, д.154,

Тел. +7-927-271-31-00; (Охотников А.);

+7-927-827-70-13; (Грачёв А.) , (факс) 8(8422) 300-617(ИКС ТИМ Клуб), 41 33 01 (УФАС);

E-mail: XTeammotor@yandex.ru;

Сайт Чемпионата: www.xtclub.ru .

Контакты с Участниками: Охотников Александр Леонидович, Грачев Александр Юрьевич

2.2. Оргкомитет Соревнования:

Миронов Павел Геннадьевич – Председатель Ульяновской Федерации Автоспорта.

3. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.

Руководитель гонки - Грачёв Александр Юрьевич

Председатель КСК - Охотников Александр Леонидович

Комиссар по безопасности – по назначению

Главный секретарь – Попкова Екатерина

Офицер по связи с участниками – по назначению

Главный хронометрист – по назначению

Руководитель пресс-центра - по назначению

Руководитель вычислительного центра - Семагина Светлана

4. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

4.1. Место и время проведения каждого соревнования публикуются отдельным информационным бюллетенем и вывешиваются на официальный сайт Чемпионата.

4.2. Предварительно согласованные даты и место проведения указываются в Приложении 1 к данному регламенту.

5. ПИЛОТЫ И КОМАНДЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ, АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ.

5.1 Участники и Пилоты

В Чемпионате может участвовать любое физическое или юридическое лицо, подавшее заявку Организатору на участие, начиная с любого этапа Чемпионата. Участники должны соответствовать статье 4 п. 4.1; 4.3. и 4.4. (ППРР ХТ-18)

Участник несет солидарную ответственность за действия заявленных им, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в этапе Чемпионата, наряду с этими лицами.

В данном Чемпионате, для участия требуется наличие лицензии Пилота РАФ не ниже категории «Е», а также знание и соблюдение правил проведения и иной регламентирующей документации данного Чемпионата.

К участию в этапе Чемпионата допускаются Пилоты, обладающие водительским удостоверением установленного образца РФ, на право управления транспортным средством не ниже категории «В». Иностранные Участники и

Пилоты (Участники и Пилоты, не являющиеся гражданами России) должны иметь водительское удостоверение, действующее на территории Российской Федерации.

Пилоты, которым на момент проведения соревнования не исполнилось 18 лет, обязаны предъявить нотариально заверенное письменное согласие на их участие в соревновании от обоих родителей.

Данные о Пилоте должны быть включены в заявочную форму.

5.2 Команды.

Для участия в командном зачете Чемпионата допускаются Команды, состоящие из Экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата.

Название Команды указывается в Командной заявке и сохраняется до окончания Чемпионата.

Состав Команды на Этапе - от 2-х до 5-х экипажей в любых, **но не менее, чем в 2-х Разных зачетных группах.**

Экипаж определяется по Первому Пилоту.

Пилоты могут быть добавлены в общий состав команды, если заявленное ранее число экипажей в команде было менее 5.

Допускается однократный переход пилота из одной команды в другую в течение всего Чемпионата.

Данные об обоих Пилотах должны быть включены в заявочную форму этапа Чемпионата, при этом данные, касающиеся второго Пилота, могут быть переданы позже, но не позднее начала Административных проверок Экипажей.

Замена Членов Экипажа может производиться только в соответствии со статьёй 6 п. 6.7. ППРР ХТ-18.

После публикации списка допущенных к старту Экипажей на этап Чемпионата, замена Членов Экипажа не допускается.

Организатор вправе впоследствии расширить этот список Экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок на этап Чемпионата, но не позднее начала Административных проверок. Стартовые номера такие Экипажи получают после Участников, вошедших в предварительный список заявленных Экипажей на этап Чемпионата.

6. ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ

Автомобили составляют Зачётные группы:

	Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
1	Открытый Чемпионат Ульяновской области	ралли-рейд «Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Т4»	Абсолютный среди первых и вторых Пилотов
		ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Т4»	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов
		ралли-рейд «МОТО»	Личный в группах среди первых Пилотов
		ралли-рейд Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «N» /«Национальный» ралли-рейд «Т3»	Командный

7. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ.

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности.

К участию в этапах Чемпионата допускаются автомобили категории «B», которые соответствуют графе.б п. 6.1 данного регламента.

ВСЕ АВТОМОБИЛИ, СОСТОЯЩИЕ НА УЧЁТЕ В ГИБДД И ИМЕЮЩИЕ ГОС. РЕГИСТРАЦИОННЫЕ НОМЕРА ДОЛЖНЫ ИМЕТЬ:

- действующий страховой полис ОСАГО;
- свидетельство о регистрации транспортного средства, или документ его заменяющий (Спортивный Паспорт на Автомобиль, Паспорт Технического Средства);

Все автомобили, принимающие участие в этапе Чемпионата, в обязательном порядке должны быть оборудованы:

- работоспособными ремнями безопасности (не имеющих механических и/или других повреждений), для каждого Члена Экипажа;
- шлемами безопасности для автоспорта имеющими омологацию для данной дисциплины (допускаются шлема с просроченной омологацией, не имеющие механических и/или других повреждений), для каждого Члена Экипажа;
- огнетушителем с действующим сроком годности и массой заряда не менее 4 кг (1 или 2 шт.);
- медицинской аптечкой с действующим сроком годности, перечнем медикаментов и упаковочным листом производителя;
- знаком аварийной остановки со светоотражающим покрытием.

Автомобили, участвующие в этапе Чемпионата, и находящиеся в них предметы, не должны представлять опасность для Пилотов и иных лиц. Аккумулятор автомобиля должен быть установлен на автомобиль в штатном месте, либо согласно КиТТ РАФ при изменении места установки. Выполнение данного требования проверяется Технической комиссией этапа Чемпионата, и решение по данному вопросу принимается Техническим комиссаром этапа Чемпионата.

В случае выявления несоответствия требованиям данного пункта Участнику дается время в пределах времени действия Технической инспекции для устранения выявленных недостатков. При невозможности их устранения автомобиль не допускается к участию в этапе Чемпионата.

Участник может до момента начала Административной проверки заменить автомобиль в той же группе, к которой относится автомобиль, указанный в заявочной форме. При этом необходимо аннулировать ранее поданную заявку, заменив ее заявкой с новыми данными об автомобиле.

8.ШИНЫ.

Применение шин в этапах Чемпионата разрешено как отечественного, так и зарубежного производства в соответствии со статьёй 7 Приложения 21 КиТТ «Технические требования у автомобилям, участвующим в соревнованиях по ралли-рейдам».

Запрещается применение шин типа «слик», т.е. шин без рисунка протектора заводской формовки.

Разрешается изменять имеющийся на шинах рисунок протектора, если при этом, не увеличивается глубина заводского рисунка протектора, и не затрагиваются индикаторы износа шин.

Разрешено использование Шипов согласно ПРИЛОЖЕНИЯ 2 КиТТ РАФ «ТРЕБОВАНИЯ К ШИПОВАНЫМ ШИНАМ»

Выполнение требований данного пункта проверяется на Технической комиссии до начала соревнования.

Автомобили, с шинами которые не отвечают этим требованиям, допускаются к участию исключительно Вне Зачетных Категорий «Холмов России».

9. ПОРЯДОК ВЫДАЧИ СТАРТОВЫХ НОМЕРОВ.

Экипажи, первым Пилотом в которых заявлен Пилот списка приоритета НП «ИКС ТИМ Клуб», могут зарезервировать за собой на выбор стартовый номер на все этапы Чемпионата. Однако, для получения этого номера на каждом этапе Чемпионата, Экипаж обязан подать заявку на участие в этапе Чемпионата не позднее даты окончания её приёма (который указан в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата). В случае невыполнения этого требования, зарезервированный Экипажем номер, будет распределен, в общем порядке среди остальных Участников.

Остальные стартовые номера, распределяются в следующем порядке;

- первыми, распределяются стартовые номера среди Экипажей, которые подали заявки для участия в этапе Чемпионата до истечения срока подачи заявок (который указан в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата);
- в последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

Отклонения от вышеуказанных правил допускаются только по решению Оргкомитета Чемпионата.

10. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. При оказании помощи пострадавшему экипажу (п. 14.7 ППРР) или при устранении препятствия, полностью блокирующего возможность проезда по СУ (п 20.15. ППРР) для первых 2-х экипажей, затронутых данными обстоятельствами время, затраченное на оказание помощи / разблокирование проезда, по заявлению участника будет компенсировано. Для определения затраченного времени могут приниматься во внимание показания приборов, предоставленных организатором, записи камер установленных в авто, GPS и другие возможности точного определения потерь времени.

Не оказание помощи пострадавшему экипажу и/или невыполнение пострадавшим экипажем требований п. 14.7 ППРР рассматривается КСК и пенализируется вплоть до исключения из соревнования.

10.2. Условия использования прибора GPS оговариваются частным регламентом.

11. ЗАЯВКИ. СТАРТОВЫЕ ВЗНОСЫ.

11.1. Заявки на участие

Максимальное количество допускаемых Экипажей в этапе Чемпионата, указывается в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата. Это количество может быть увеличено Организатором.

К участию в этапе Чемпионата допускаются Экипажи, указанные в принятых Организатором заявочных формах и должны соответствовать порядку и условиям, подачи, приёму заявок.

Заполненные заявочные формы на участие в этапе Чемпионата должны быть направлены Организатору в течение срока приема заявок, который будет указан в Дополнительном Регламенте этапа Чемпионата.

Заявка, содержащая неверные сведения, признаётся недействительной. Участник признаётся виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его заявочный взнос.

Стартовый взнос, согласно базовому коэффициенту 1 устанавливается следующий:

- Зачёт «Т1», «Т2», «Т4» - 15 000 р.
- Зачёт «R»/ «Рейд-Спорт» - 12 000р.
- Зачёт «N»/ «Национальный» - 10 000 р.
- Зачёт «Rm»/ «Рейд-Спорт» - 8 000р.
- Зачёт «МОТО» - 8 000р.
- Зачёт «Т3» - 12 000 р.

В случае изменения базового коэффициента гонки, стартовый взнос может быть скорректирован.

11.2. Заявочные взносы:

Для частичной компенсации расходов Организатора этапа Чемпионата, Участниками оплачиваются заявочные взносы.

Порядок оплаты и сумма заявочного взноса указывается в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата.

В данном Чемпионата устанавливаются следующие виды заявочных взносов для этапов Чемпионата:

- Базовая сумма заявочного взноса - устанавливается для всех Экипажей, но при условии оплаты взноса не позднее указанного для этого срока.
- Базовый заявочный взнос, увеличенный на 50% - устанавливается Экипажам, которые не подали заявку в установленный срок.
- Базовый заявочный взнос, увеличенный на 100% - устанавливается для Экипажей, в случае их отказа от размещения необязательной рекламы, предложенной Организатором.

Организатор по своему усмотрению может, частично или полностью, освободить некоторых Участников от оплаты заявочных взносов.

Экипажи, не оплатившие заявочные взносы в установленные сроки которые указываются в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата, к соревнованиям не допускаются.

По решению Организатора, время оплаты заявочных взносов Экипажами, может быть продлено.

Заявочные взносы возвращаются полностью, оплатившим Участникам, чьи заявки отклонены, а также всем Участникам в случае если этап Чемпионата не состоялся.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем Участникам, которые в случае «форс-мажора», признанного Организатором или должным образом удостоверенными соответствующими документами, не смогли принять участие в этапе Чемпионата.

12. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

12.1 Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый Экипаж, заявленный для участия в данном соревновании.

На административные проверки Экипажем или Участником (представителем) должны быть представлены следующие документы:

заявочная форма полностью заполненная (если ранее оригинал заявочной формы не был направлен Организатору);

- ✓ действующая лицензия (не ниже E) участника (на каждого пилота),
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота),
- ✓ документ, подтверждающий страхование от несчастных случаев;
- ✓ медицинскую справку о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ (при наличии)

- Нотариально заверенное письменное согласие на участие в соревновании от обоих родителей (Пилотам не достигшим 18 лет).
- Каждый Пилот обязан пройти медицинскую проверку.

Любому Пилоту, не прошедшему Административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Спортивными комиссарами не будет принято иное решение.

13.ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ.

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в этапе Чемпионата. Проверки проводятся по расписанию, которое будет опубликовано Организатором в дополнительном Регламенте этапа Чемпионата.

Автомобиль должен быть представлен, на Технические проверки полностью подготовленным для участия в этапе Чемпионата, с нанесенным на борту стартовым номером и рекламой Организатора. Вся экипировка Экипажа также должна быть представлена, кроме того, на случай аварийной остановки автомобиля на СУ или ДС, Экипаж обязан представить (в зимних этапах) теплую зимнюю одежду и зимнюю обувь.

На техническую инспекцию Экипаж обязан предоставить Шлем и Комбинезон, имеющие омологацию (допускается просроченная омологация без механических повреждений). На старте гонки Судья имеет право проверить Экипировку экипажа, и , выявив несоответствие , не допустить экипаж к старту.

На Технические проверки должен быть предоставлен «АКТ прохождения Технической Инспекции» выданный на АП секретарём, технический паспорт спортивного автомобиля.

Если по результатам Технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует группе, в которой он был заявлен, этот автомобиль по предложению Технического Комиссара этапа Чемпионата, может быть переведен решением Спортивных Комиссаров в соответствующую группу.

Если по результатам Технической проверки будет установлено, что автомобиль не соответствует Техническим Требованиям , Участнику должна быть предоставлена возможность устранения этих несоответствий. В этом случае автомобиль должен быть повторно представлен для Технической проверки после устранения указанных несоответствий, но в пределах времени проведения Технических проверок. Любому автомобилю, не прошедшему Технической проверки в пределах времени её проведения, будет отказано в старте, если Спортивными Комиссарами не будет принято иное решение.

Дополнительные Технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение этапа Чемпионата за исключением дистанции СУ или ДС. За любое обнаруженное в ходе таких проверок несоответствие автомобиля Техническим Требованиям, Экипаж может быть исключен или отстранен от участия в этапе Чемпионата до исправления выявленных нарушений. Иные, выявленные в ходе проведения таких проверок нарушения пенализируются в соответствии с «таблицей пенализаций и штрафов» дополнительного Регламента этапа Чемпионата.

13.1 Заключительные проверки

После финиша на этапе Чемпионата, может быть проведён углубленный технический осмотр. Такому осмотру подвергаются автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие Техническим Требованиям.

Каждый автомобиль, подлежащий углубленному техническому осмотру, должен быть представлен Участником для его проведения. При проведении углубленного технического осмотра присутствие Членов Экипажа не является обязательным, однако Участник должен предоставить в распоряжение Технического комиссара необходимое количество персонала и инвентарь.

14. РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРИЗЫ

14.1 Результаты.

Зачетным итоговым результатом Пилота в Чемпионате является сумма результатов (выраженная в очках полученных на этапах Чемпионата) на всех этапах, при 5-х состоявшихся этапах зачетным итоговым результатом Пилота является сумма результатов, полученных на 4-х лучших этапах. При состоявшихся 2-х этапах Чемпионат будет признан несостоявшимся.

Чемпионом в зачётной категории, является Пилот, набравший наибольшую сумму очков.

При определении результативных этапов, под худшим результатом понимается как наименьшее количество очков, полученное пилотом на этапе Чемпионата, так и отсутствие очков в результате неучастия или схода Пилота, а также занятого им места вне очковой зоны. В качестве худшего не может быть засчитан этап Чемпионата, на котором результат Пилота был аннулирован по любой причине.

Итоговым результатом в командном зачете Чемпионата является сумма очков, набранная командой на всех этапах, минус один худший.

Результат Пилота (как первого, так и второго) в личном зачете Дисциплины Чемпионата определяется как очки, начисляемые на каждом этапе. За каждую гонку Пилот получает очки согласно нижеприведённой шкале:

- 1 место 20 очков
- 2 место 17 очков
- 3 место 15 очков

4 место 13 очков

5 место 11 очков

6 место 10 очков и далее по убыванию с разрывом в одно очко

15 место 1 очко.

- В случае, если на этапе заявляется менее 3-х машин, очки за этап не начисляются;
- В случае, если на этапе заявляется от 3-х до 5-ти машин включительно, очки за этап делятся на 2;
- В случае, если на этапе заявляются 6 машин и более – очки за этап начисляются в полном объеме;
- В зависимости от сложности гонки, будет изменён коэффициент (предварительно будет вывешен бюллетень).

При равенстве очков в итоговом протоколе дисциплины Чемпионата у двух и более Пилотов сравниваются лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При новом равенстве, в том случае, когда эти Пилоты встречались на одном из этапов Чемпионата в этой дисциплине, приоритет отдается по результату последней очной встречи. При новом равенстве, или отсутствии очной встречи, приоритет отдаётся Пилоту, показавшему более высокий результат в данной дисциплине на последнем этапе.

Командный результат на этапе Чемпионата определяется суммированием очков 2-х лучших Экипажей Команды, из заявленных на данный этап. Очки для командного зачета на этапе начисляются как сумма очков, набравших 2-мя лучшими экипажами. Командой-победительницей этапа объявляется Команда, набравшая наибольшую сумму очков. В случае равенства очков, приоритет отдаётся Команде, чей Экипаж занял более высокое место в общей классификации.

В зачёт Чемпионата Команде начисляются очки, полученные на отдельных этапах.

В случае равенства очков в командном зачете Чемпионата, приоритет отдается Команде, имеющей лучший результат на последнем этапе Чемпионата.

Классификация в Классе по итогам года признается несостоявшейся, если в течении всех этапов суммарное количество участников составило мене 6-ти экипажей.

14.2 По итогам Чемпионата будут составлены следующие классификации:

В случае изменения базового коэффициента гонки, очки корректируются.

Чемпионат разыгрывается в абсолютном, личном и командных зачетах.

В личном зачете Чемпионат разыгрывается отдельно среди первых Пилотов, вторых Пилотов (штурманов), (третьих Пилотов (механиков) в Зачётной группе «Т4»), в Зачётных группах, перечисленных в графе б и п.б.1.

14.3 Награждение и призы.

Экипажи, набравшие наибольшее количество очков в зачете Чемпионата в каждой группе.

По итогам проведения Чемпионата, Экипажам вручаются памятные призы:

- Кубками, Медалями, Почётными грамотами и памятными Призами (во всех группах), награждаются Экипажи, занявшие 1,2,3 места по итогам Чемпионата;

Всем Экипажам, принявшим участие в Чемпионате, вручаются Грамоты (во всех группах).

Присутствие Экипажей подлежащих награждению за 1-3 места на церемонии вручения призов обязательно.

Организатор, оставляет за собой право на введение любых других номинаций награждения.