



ИП «ИКС ТИМ Клуб»
г. Ульяновск 2018 г.

**ПРАВИЛА
ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО
ЧЕМПИОНАТА УЛЬЯНОВСКОЙ
ОБЛАСТИ ПО РАЛЛИ РЕЙДАМ
«ХОЛМЫ РОССИИ»
(ППРР ХТ-18)**





ОГЛАВЛЕНИЕ.

СТАТЬЯ I.	ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНОЛОГИЯ.....	2
СТАТЬЯ II.	РЕГЛАМЕНТАЦИЯ.....	6
СТАТЬЯ III.	АВТОМОБИЛИ.....	7
СТАТЬЯ IV.	ЭКИПАЖИ.....	7
СТАТЬЯ V.	ОФИЦЕРЫ ПО СВЯЗИ С УЧАСТНИКАМИ.....	Ошибка! Закладка не определена.
СТАТЬЯ VI.	ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.....	9
СТАТЬЯ VII.	ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	10
СТАТЬЯ VIII.	РЕКЛАМА.....	11
СТАТЬЯ IX.	СТРАХОВАНИЕ.....	12
СТАТЬЯ X.	АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ).....	12
СТАТЬЯ XI.	ПОРЯДОК СТАРТА.....	13
СТАТЬЯ XII.	МАРШРУТ И ДОРОЖНАЯ КНИГА.....	14
СТАТЬЯ XIII.	ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ.....	15
СТАТЬЯ XIV.	ПОМОЩЬ.....	16
СТАТЬЯ XV.	КОНТРОЛЬНАЯ КАРТА (КАРНЕТ).....	18
СТАТЬЯ XVI.	КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.....	19
СТАТЬЯ XVII.	КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ.....	20
СТАТЬЯ XVIII.	КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ.....	22
СТАТЬЯ XIX.	КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ.....	23
СТАТЬЯ XX.	СКОРОСТНОЙ УЧАСТОК (СУ).....	Ошибка! Закладка не определена.
СТАТЬЯ XXI.	РЕГРУППИНГ.....	26
СТАТЬЯ XXII.	ЗАКРЫТЫЙ ПАРК.....	26
СТАТЬЯ XXIII.	ПРОТЕСТЫ – АПЕЛЛЯЦИИ.....	27
СТАТЬЯ XXIV.	КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ).....	28
СТАТЬЯ XXV.	ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ.....	28
СТАТЬЯ XXVI.	ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ТЕКСТ.....	28
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.	ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.....	Ошибка! Закладка не определена.
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.	СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА.....	33
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.	СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ.....	34

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящие Правила являются основной нормативной базой для проведения соревнований по ралли – рейдам **НП «ИКС ТИМ Клуб»**.

Настоящие Правила публикуются на русском языке. Официальным текстом настоящих Правил является текст, опубликованный в сети Интернет на официальном сайте www.xtclub.ru

Настоящие Правила вступают в силу с 1 января 2018 года. Изменение положений данных правил является прерогативой **НП «ИКС ТИМ Клуб»**.

СТАТЬЯ I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И ТЕРМИНОЛОГИЯ

Ралли-рейды подразделяются на три вида: собственно ралли-рейд, ралли-рейд Баха и ралли-рейд марафон.

1.1. Ралли-рейд – соревнование, проходящее по пересеченной местности и дорогам общего пользования, и включающее в себя несколько Специальных Участков (СУ), маршрут которого проходит по территории одной или нескольких стран (при этом необходимо получить разрешение спортивных властей данных стран). Общая дистанция соревнования должна быть не более 3000 км. Продолжительность соревнования не более 8 дней, (включая Административные проверки – далее АП, Техническую Инспекцию – далее ТИ, ССУ и награждение).

1.2. Баха – ралли-рейд, который проводится за 1 день (максимальная общая дистанция 600 км.) или за 2 дня (максимальная общая дистанция 1000 км), не включая ССУ, АП и ТИ.

1.3. Марафон – ралли-рейд, общая дистанция которого более 5000 км, а продолжительность



соревнования не более 21 дня, АП, ТИ, ССУ и награждение.

- 1.4. Маршрут ралли-рейда** – установленная Организатором трасса соревнования от старта до финиша. Маршрут разделяется на этапы с одним или несколькими СУ, этапы во время проведения соревнования соединены Дорожными секциями с установленной средней скоростью.
- 1.4.1.** Разделение маршрута на этапы должно быть осуществлено таким образом, чтобы большинство участников преодолевали их за светлое время суток. Максимальная протяженность СУ в течение одного этапа – не более 800 км. Категорически запрещено давать старт СУ в темное время суток, за исключением искусственно освещенных трасс.
- 1.4.2.** Для Официальных соревнований минимальная суммарная протяженность СУ – не менее 300 км.
- 1.4.3.** После вождения автомобиля в течение 8-20 часов, обязателен отдых не менее 6 часов. Обязателен отдых не менее 18 часов после прохождения 10 этапов соревнования, если по предложению Руководителя гонки по-другому не определит Коллегия Спортивных Комиссаров (КСК).
- 1.5. Время проведения ралли-рейда:** любой ралли-рейд начинается с Административных проверок (АП) и/или Технической Инспекции (ТИ), включающей проверки запасных узлов и агрегатов автомобиля, если Организатор сочтет это нужным, и заканчивается самым поздним из следующих моментов:
- истечение времени подачи Протестов или окончание их слушания;
 - окончание ТИ, если она проводится и после соревнований;
 - окончание вручения призов.
- 1.6. Этапы соревнования:** Части соревнования, разделенные не менее чем 6-часовым отдыхом. Контроль времени обязателен между финишем последнего Скоростного Участка и въездом в Бивуак, а так же между выездом из Бивуака к старту первого Скоростного Участка на следующий день.
- 1.7. Навигационный этап / зона:** Этап/зона маршрута, которую нельзя точно определить и которая проходится с использованием или без использования Дорожной книги (полностью или частично) и/или по карте. Пункты контроля прохождения, которые должны быть отчетливо видны, обозначаются географически (широта и долгота), картографически (координаты) или репрезентативно (километры и схемы) в Дорожной книге и/или на карте.
- Наличие навигационных зон в маршруте соревнования должно оговариваться в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 1.8. Спортивный технический паспорт:** Документ, выданный РАФ или ФИА и подтвержденный комитетом спортивной техники РАФ или Техническим делегатом РАФ, который идентифицирует представляемый автомобиль. Этот паспорт должен предоставляться по требованию Технических комиссаров.
- 1.9. Дорожная секция (лиазон):** часть маршрута с Нормой Времени между двумя последовательными пунктами Контроля Времени. Скорость на Дорожной секции не является фактором, определяющим классификацию.
- 1.10. Скоростной участок (СУ):** Хронометрируемая гонка, проводимая на пересеченной местности вне дорог общего пользования и/или на участках дорог, зарезервированных для данного соревнования.
- 1.11. «Супер» Специальный Участок (ССУ):** Скоростной Участок, организованный с целью



привлечения большого количества зрителей, и проводимый с соблюдением повышенных требований безопасности.

1.12. Участник соревнования (член экипажа) - физическое лицо, обладающее действующей на момент начала соревнования Лицензией Пилота, указанное в заявочной форме и находящееся в соревнующемся автомобиле во время соревнования.

1.13. Экипаж - К участию в ралли-рейдах в составе экипажей допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию Пилота соответствующей категории, а также водительское удостоверение, действительное для соответствующей категории автомобиля. Экипаж может состоять из 1-го, 2-х или максимум (в зачетной группе Грузовики) 3-х Пилотов.

Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования. Зачеты для первых, вторых и третьих Пилотов ведутся отдельно. Итоги многоэтапного соревнования формируются отдельно для первых, вторых и третьих Пилотов.

Во время движения на СУ / Дорожной секции экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе, за исключением случаев, описанных в Дополнительном (Частном) Регламенте. Если один член экипажа выбывает из соревнований и/или если на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то экипаж будет исключен из соревнования.

1.14. Заявитель - физическое или юридическое лицо, обладающее действующей до окончания соревнования Лицензией Заявителя. Заявитель несет солидарную ответственность за действия, как членов экипажа, так и всех лиц, обеспечивающих их участие в соревнованиях.

1.15. Лицензии Заявителя – могут быть двух категорий:

- персональная лицензия, дающая право заявлять на соревнованиях либо самого себя, либо экипаж, в составе которого выступает держатель лицензии
- коллективная лицензия, дающая право заявлять на соревнованиях более одного пилота/экипажа. Коллективная национальная или международная лицензия Заявителя выдается юридическому лицу.

1.16. Представитель Заявителя: Заявленное Заявителем физическое лицо с правом представления интересов Заявителя во время проведения соревнования.

1.17. Норма Времени: На прохождение Дорожной секции (лиазона) Организатором устанавливается Норма Времени (в часах и минутах), соблюдение которой является обязательным для всех экипажей. Экипаж, отклонившийся от установленной Normы Времени, пенализируется за каждую минуту или часть минуты отклонения.

1.18. Максимально разрешенное время (норматив): Установленное Организатором и указанное в Маршрутном листе и Контрольной Карте (Карнете) максимальное время, на преодоление экипажами отдельного СУ и/или лиазона. Экипаж, превысивший данное время (норматив) будет либо исключен из соревнований, либо к нему будет применена фиксированная пенализация. Организатор не гарантирует работу судейских пунктов для экипажей, превысивших норматив.

1.19. Изменение максимально разрешенного времени: В соревнованиях по ралли-рейдам и марафонам, если более 50% экипажей не уложилось в максимально разрешенное время, установленное Организатором на данном Скоростном Участке, то данный норматив может быть увеличен решением Коллегии Спортивных Комиссаров по предложению Руководителя гонки.

1.20. Реальное время: Время, реально затраченное экипажем на прохождение Скоростного Участка.



- 1.21. Регруппинг:** Обозначенный в Маршрутном листе перерыв, запланированный Организатором для выполнения расписания и для перегруппировки участвующих в ралли-рейде экипажей. Проводится между двумя пунктами Контроля Времени («Входным» и «Выходным» КВ – на месте перерыва). Время такого перерыва для различных экипажей может быть разным.
- 1.22. Нейтрализация:** Участок маршрута или временной интервал, который не идет в зачет соревнования.
- 1.23. Закрытый Парк:** Территория, на которой любой ремонт, заправка и внешняя помощь запрещена, за исключением случаев, специально предусмотренных данными Правилами и Дополнительным (Частным) Регламентом.
- 1.24. Бюллетень:** Официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью Дополнительного (Частного) Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений к последнему.
- 1.25. Информационная записка:** Информация, предоставляемая Организатором и/или Руководителем гонки экипажам, которые, после прочтения, должны подтвердить факт ознакомления подписью одного из членов экипажа.
- 1.26. Брифинг:** инструктаж, который проводится Руководителем гонки или его Заместителем. Участие в нем является обязательным для всех экипажей. Экипаж должен быть представлен на брифинге как минимум одним Пилотом. Текст брифинга в отношении безопасности или изменений в Дорожной книге должен быть отпечатан и вывешен на Официальном табло информации.
- 1.27. Маршрутный лист:** Официальный документ, который полностью описывает проведение соревнования во времени. Маршрутный лист публикуется в составе Дорожной книги или отдельным бюллетенем.
- 1.28. Контрольная Карта (Карнет):** Форма, выдаваемая Организатором, в которой отмечается факт и/или время прохождения судейских пунктов во время соревнования.
- 1.29. Бивуак:** Зона, предусмотренная Организатором, расположенная между пунктами Контроля Времени на финише этапа и на старте следующего этапа, где проводится обязательный Регруппинг. Данная зона должна быть отмечена в Дорожной книге.
- Бивуак ограничивается воображаемым кругом радиусом до 500м, центром которого будет являться построенная Организатором структура соревнования, включающая в себя:
- Официальное табло информации;
 - "Карнет бокс", который начинает работать после завершения работы судейского пункта Контроля Времени на финише этапе (входного КВ бивуака).
- Входное и выходное КВ бивуака могут быть совмещены в одну Контрольную зону.
- 1.30. Зона размещения:** зона, предусмотренная Организатором для размещения участников соревнования, режим работы которой оговаривается в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 1.31. Фиксированная пенализация:** санкция, в отдельных случаях применяемая в соревнованиях по ралли-рейдам для замены исключения из соревнования или дисквалификации. Дает возможность наказанному экипажу продолжать соревнование в нормальных условиях. Фиксированная пенализация выражается во времени, добавляемом к другим пенализациям, которыми уже наказан экипаж в соответствии с Дополнительным (Частным) Регламентом. Фиксированные пенализации устанавливаются Организатором и могут варьироваться на каждом СУ, Дорожной секции или Контроле прохождения. Фиксированные пенализации рассчитываются исходя из особенностей и сложности того или иного СУ /Дорожной секции.



- 1.32. Применение фиксированной пенализации:** фиксированная пенализация на каждом этапе рассчитывается путем сложения нормативов, установленных для каждого из непройденных СУ, увеличенных на фиксированную пенализацию для не пройденных СУ, Дорожных секций и Контролей прохождения.
- 1.33. Ремонтные работы (ремонт):** исправление повреждений, замена элементов, деталей и агрегатов, починка, а так же любые регулировочные, смазочные, диагностические, заправочные работы и техническое обслуживание, проводимые силами экипажа с возможным привлечением членов других соревнующихся экипажей и с использованием материалов и инструментов, находящихся на борту соревнующихся автомобилей.
- 1.34. Сервис:** любая помощь в ремонтных работах, оказанная не членами соревнующихся экипажей, а также использование или получение экипажем любых материалов (твердых или жидких), запасных частей, инструментов или оборудования, не транспортируемых на борту соревнующихся автомобилей.
- 1.35. Буксировка:** перемещение одного автомобиля другим и/или любые другие средства, заставляющие автомобиль двигаться (в том числе передвижение автомобиля при помощи стартера), кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы его двигателя.
- 1.36. Протест:** письменное обращение Заявителя, поданное с соблюдением норм Статьи XII Спортивного кодекса РФ.
- 1.37. Точки GPS.** Способ описания точки земной поверхности или объекта с помощью географических координат, выраженных в градусах, минутах и долях минут (ДД ММ, мм). Точки задаются в формате WGS-84. Точки применяются для навигации или для контроля прохождения дистанции.
- 1.38. Парк сервиса.** Территория, выделенная и обозначенная организатором для проведения сервиса.

СТАТЬЯ II. РЕГЛАМЕНТАЦИЯ

- 2.1** Соревнования по ралли-рейдам НП «ИКС ТИМ КЛУБ» должны проходить в соответствии с:
- Правилами Дорожного Движения РФ, далее - ПДД РФ;
 - Спортивный Кодекс РФ (СК РФ);
 - Правила организации и проведения ралли-рейдов (ППРР-18);;
 - Частным Регламентом Открытого Чемпионата Ульяновской области по любительскому ралли «Холмы России 2018» (для Кубка);
 - Дополнительным Регламентом Открытого Чемпионата Ульяновской области по любительскому ралли «Холмы России 2018» (для этапов Чемпионата);
- 2.2** Дополнительный (Частный) Регламент должен определять, где и когда будут вывешены официальные результаты. Если публикация официальных результатов соревнования была отсрочена, на официальном табло информации должно быть опубликовано новое время публикации.
- 2.3** В Дополнительном (Частном) Регламенте должны быть обозначены дата и время первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров.
- 2.4** Изменения в Частном Регламенте – Бюллетени
- Любые изменения или дополнительные условия должны быть оформлены Бюллетенем, с датой и номером, который является неотъемлемой частью Дополнительного (Частного) Регламента.

Бюллетени выпускаются и подписываются:



- Организатором – до начала АП. Эти Бюллетени подлежат согласованию с НП «ИКС ТИМ Клуб» (за исключением возможных изменений объявленного маршрута и расписания);
- Коллегией Спортивных Комиссаров – в течение всего соревнования.

Бюллетени должны быть опубликованы на официальном табло информации и сообщены Пилотам. Экипажи должны подтвердить факт получения/ознакомления с бюллетенем подписью одного из Членов Экипажа.

СТАТЬЯ III. АВТОМОБИЛИ

3.1 К соревнованиям по ралли-рейдам НП «ИКС ТИМ Клуб», допускаются автомобили с максимальной массой до 3500 кг в Категориях Передний привод, Полный привод, Задний привод. Автомобили должны соответствовать безопасности КиТТ РАФ 2018 (ралли-рейды).

3.2 Автомобили делятся на Группы, которые могут соответствовать следующим Дисциплинам

Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
1 Открытый Чемпионат Ульяновской области	ралли-рейд «Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Т4»	Абсолютный среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Т4»	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «МОТО»	Личный в группах среди первых Пилотов
	ралли-рейд Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «N» / «Национальный» ралли-рейд «Т3»	Командный

3.3 Все случаи несоответствия заявленного автомобиля, указанной в Заявке Категории, рассматриваются по представлению Технической Комиссии Коллегией Спортивных Комиссаров, которая имеет право перевести данный автомобиль в другую Категорию и/или Зачетную группу, указанную в Дополнительном (Частном) Регламенте.

СТАТЬЯ IV. ЭКИПАЖИ

4.1 К участию в ралли-рейдах, в составе экипажей допускаются физические лица, имеющие действующую Лицензию Пилота не ниже категории «Е», а также водительское удостоверение (для Штурмана не обязательно), действительное для соответствующей категории автомобиля. Члены Экипажа самостоятельно распределяют между собой обязанности по управлению автомобилем, в соответствии с пунктом 4.3.

4.2 Во время движения на СУ / Дорожной секции Экипаж должен находиться на борту автомобиля в полном составе, за исключением случаев, описанных в Дополнительном (Частном) Регламенте. Если один Член Экипажа выбывает из соревнований и/или если



на борт автомобиля принимается третье лицо (за исключением тех случаев, когда происходит транспортировка раненого или пострадавшего), то Экипаж будет исключен из соревнования.

4.3 По согласованию с Организаторами соревнования, к участию допускаются:

Пилоты, не достигшие 18-ти летнего возраста, ОБЯЗАНЫ предоставить разрешение на участие в соревновании, нотариально заверенное и подписанное Родителями данного Участника.

Экипаж, в котором 1-ым пилотом заявлен несовершеннолетний пилот, 2-ой пилот должен быть не моложе 18-ти лет и иметь водительское удостоверение, действующее на территории РФ, соответствующей категории для данного автомобиля.

Управлять автомобилем, на дорожных перегонах, имеют право только Пилоты, имеющие водительское удостоверение, действующее на территории РФ, соответствующей категории для данного автомобиля.

Пилоты, не имеющие водительского удостоверения действующего на территории РФ, соответствующей категории для данного автомобиля, не имеют права управлять автомобилем на дорожных перегонах.

За все действия членов экипажа в соревновании, в котором заявлен Пилот, не достигший 18-ти летнего возраста, полную ответственность несёт совершеннолетний пилот.

Наличие и соответствие лицензий РАФ, а также, разрешение на участие в соревновании, нотариально заверенное и подписанное Родителями участника, у пилотов, не достигших 18-ти летнего возраста и заявленных в экипаже, проверяется на административной комиссии.

Экипаж, нарушивший Правила данного пункта, исключается из соревнования на этапе, в котором совершено нарушение с аннулированием результата этого этапа.

4.4 По согласованию с Организатором может быть допущен Штурман, достигший 16-и летнего возраста. В этом случае Участник ОБЯЗАН предоставить разрешение на участие в соревновании, нотариально заверенное и подписанное Родителями данного Участника.

СТАТЬЯ V. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

5.1 Следующий список официальных лиц соревнования должен быть согласован с **НП «ИКС ТИМ Клуб»** минимум за шесть недель до старта соревнования:

- Коллегия Спортивных Комиссаров;
- Секретарь КСК;
- Руководитель гонки (Главный судья);
- Заместитель руководителя гонки (главного судьи);
- Главный секретарь;
- Комиссар по безопасности;
- Комиссар по маршруту;
- Технический комиссар;
- Офицер по связи с участниками;

5.2 Офицеры по связи с участниками должны быть легко узнаваемы и должны присутствовать:

- на Технической Инспекции и Административных проверках;
- на старте и финише каждого этапа;
- в местах публикации Результатов.

5.3 Планы работы Офицеров по связи с участниками утверждается Коллегией Спортивных Комиссаров и публикуется на Официальном табло информации.

5.4 Обязанности Офицеров по связи с участниками:

- информирование экипажей и обеспечение постоянного контакта с ними;
- ответы на вопросы участников соревнования;
- разъяснение правил и особенностей проведения данного соревнования;



- исключение переадресации вопросов Коллегии Спортивных Комиссаров, если вопросы могут быть решены путем разъяснения, за исключением Протестов;

5.5 Офицеры по связи с участниками обязаны воздерживаться от любых слов и действий, способных вызвать Протесты.

СТАТЬЯ VI. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

- 6.1** Любое лицо, желающее принять участие в ралли-рейде должно отослать в Секретариат соревнования заполненную Заявку на участие установленной формы, сопровождаемую Заявочным взносом. Организатор должен подтвердить получение Заявки.
- 6.2** Организатор обязан опубликовать Заявочную форму в сети Интернет одновременно с объявлением о начале приема Заявок или иным образом обеспечить получение заявочной формы Участниками, желающими принять участие в ралли-рейде. Допускается использование Стандартной заявочной формы, приведенной в Приложении 3 к настоящим Правилам.
- 6.3** Предварительная Заявка может быть передана Участником Организатору по факсу или электронной почте. Организатор обязан опубликовать в Дополнительном (Частном) Регламенте номер факса и адрес электронной почты, по которым могут быть направлены заявки. Если заявочная форма была передана по факсу или электронной почте, то оригинал заявочной формы должен быть представлен Организатору во время Административных проверок, при этом датой подачи заявки считается дата отправки Заявочной формы по факсу или по электронной почте.
- 6.4** Предварительная Заявка должна содержать следующие сведения:
- для каждого члена экипажа - фамилия, имя, город, дата рождения, гражданство, адрес для сообщений, контактный телефон, номера Лицензий Пилотов, номера водительских удостоверений.
 - для каждого экипажа: наименование/фамилия, имя Заявителя, город, номер Лицензии Заявителя.
 - характеристики автомобиля, дисциплина и зачетная группа. данные свидетельства о регистрации или документе его заменяющем.
 - заявка обязывает Участника принять участие в соревновании, а Организатора – выполнить по отношению к Участнику все положения настоящих Правил и других нормативных документов соревнований НП «ИКС ТИМ Клуб».
- 6.5** Фактом подписания Заявочной формы Участник и все Члены Экипажа обязуются соблюдать положения настоящих Правил и других нормативных документов соревнований НП «ИКС ТИМ Клуб».
- 6.6** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу. Все Экипажи принимают участие в соревновании на свой собственный риск. Своей подписью на Заявочной форме Участник и Экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время соревнования. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к НП «ИКС ТИМ Клуб», Организатору, официальным лицам и другим Участникам соревнования.
- 6.7** Разрешается менять одного Члена Экипажа (2-го Пилота (Штурмана)) только до начала Административных проверок. Данная замена Члена Экипажа производится по согласованию с Организатором. Замена двух Членов Экипажа, а так же замена 1-го Пилота может производиться в те же сроки только с разрешения Организатора. Такое разрешение оформляется в письменном виде, становится неотъемлемой частью Заявки, копия вручается под роспись Участнику (Заявителю).



- 6.8** До начала Административных проверок Участник (Заявитель) имеет право без ограничений заменить заявленный автомобиль на другой, принадлежащий к той же Зачетной группе.
- 6.9** Список заявленных Участников должен быть опубликован не позднее, следующего дня после окончания срока приема заявок (который указан в Дополнительном Регламенте соревнования).
- 6.10** Если предъявленный Технической Комиссии автомобиль не соответствует Зачетной группе, в которой он первоначально был заявлен, то Коллегия Спортивных Комиссаров может:
- перевести его в другую Зачетную группу – с соответствующей доплатой/возвратом разницы Заявочных взносов соответствующих Зачетных групп.
 - исключить из соревнования – в этом случае Заявочный взнос не возвращается.
- 6.11** Заявка на участие в соревновании принимается только в том случае, если она сопровождается Заявочным взносом. Заявочный взнос увеличивается на 100% если Участник (Заявитель) отказывается размещать Необязательную рекламу Организатора.
- 6.12** Заявки, не сопровождаемые Заявочным взносом, считаются принятыми условно.
- 6.13** Заявочные взносы должны поступить к Организатору не позднее, чем до начала Административных проверок. Если Заявочный взнос к указанному сроку не поступил к Организатору, но на руках у Участника (Заявителя) имеется документ, подтверждающий оплату, то Организатор вправе принять у Участника (Заявителя) залог, который возвращается Участнику (Заявителю) после поступления денег на расчетный счет, указанный Организатором в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- 6.14** Организатор вправе предусмотреть в Дополнительном (Частном) Регламенте размер и сроки оплаты льготных и увеличенных Заявочных взносов.
- 6.15** Заявочные взносы возвращаются полностью:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
 - в случае если соревнование не состоялось.
- Организатор частично (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем Участникам (Заявителям), которые не смогли участвовать в соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора. Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания соревнования.
- 6.16** Организатор имеет право предусмотреть в Дополнительном (Частном) регламенте дополнительные взносы (за автомобили сервиса, за транспортировку, за питание, за бронирование гостиницы и т. д.).
- 6.17** Организатор имеет право отказать Заявителю в приеме заявки, при этом Организатор обязан уведомить Заявителя об отказе в течении восьми дней с момента получения заявки, но не позднее чем за пять дней до начала соревнования.

СТАТЬЯ VII. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1** Организатор предоставляет каждому Экипажу для нанесения на автомобиль эмблемы соревнования и стартовые номера.
- 7.2** Эмблемы соревнования должны включать в себя логотип НП «ИКС ТИМ Клуб», статус соревнования, официальное название соревнования и, по усмотрению Организатора, название (и/или логотип) генерального спонсора.
- 7.3** Стартовые номера должны быть расположены в соответствии со схемой приведенной в Дополнительном Регламенте соревнования.



- 7.4** Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение или отсутствие одной эмблемы соревнования / одного стартового номера, то будет взиматься штраф в размере 10% от Заявочного взноса. Если во время соревнований обнаружится неправильное расположение и/или отсутствие 2-х эмблем соревнования, то будет взиматься штраф в размере 20% от Заявочного взноса.
- 7.5** Запрещается размещать на поверхности заявленного автомобиля эмблемы любых других соревнований. Нарушение данного требования влечет за собой пенализацию в размере 100% Заявочного взноса.
- 7.6** На автомобилях рекомендуется располагаться фамилии и имена 1-го и 2-го Пилотов и их национальные флаги высотой 30-50 мм. В этом случае они должны располагаться с обеих сторон автомобиля на передних крыльях, дверях или на задних боковых окнах.
- 7.7** Организатором, может быть предусмотрен Специальный документ, называемый “Идентификационной Картой” (формат А5), который включает в себя недавние фотографии, фамилии, имена (псевдонимы) и подписи Членов Экипажа, гос. номер, марку, Зачетную группу и Стартовый номер автомобиля, должен быть прикреплен к автомобилю во время соревнования. Идентификационная Карта располагается в правом нижнем углу лобового стекла или же на кузове, недалеко от правого нижнего угла лобового стекла, или на правом заднем боковом стекле автомобиля. О применении Идентификационной Карты в соревновании, должно быть указано в Дополнительном Регламенте соревнования.

При применении Организатором Идентификационной Карты в соревновании, за отсутствие её в одном из обозначенных мест взимается штраф в размере 10% от Заявочного взноса. При повторном нарушении Экипаж исключается из соревнований.

- 7.8** Организатор имеет право ввести дополнительные идентификационные знаки (браслеты, бэйджи и т.д.) для Членов Экипажа и/или обслуживающего персонала команды. При применении в соревновании идентификации, за её нарушение, замеченное официальными лицами, может быть наложен штраф в размере до 10% от Заявочного взноса. О применении идентификации в соревновании, должно быть указано в Дополнительном Регламенте соревнования.

СТАТЬЯ VIII. РЕКЛАМА

- 8.1** Участники (Заявители) имеют право размещать любую рекламу на заявленных автомобилях, с учетом того, что реклама:
- не противоречит законодательству России;
 - не должна быть оскорбительной;
 - не должна располагаться на местах, зарезервированных для эмблем соревнования и стартовых номеров;
 - не должна мешать визуальному обзору.
- 8.2** Места, зарезервированные Организатором для Обязательной рекламы (которые не могут быть проданы), находятся:
- на эмблемах соревнования - полоса 9см x 43см по нижнему краю эмблемы;
 - на панно со стартовыми номерами – полоса 14см x 50см над или под цифрами номера (может быть разделена и расположена сверху и снизу);
 - две полоски 10 см высотой и 25 см длиной, расположенные по бокам верхней части лобового стекла.
- 8.3** Место Необязательной рекламы Организатора - два панно размером 50см x 52см - резервируется на задних дверях и/или крыльях автомобиля.
- 8.4** Экипажи несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время



соревнования. За отсутствие Обязательной или Необязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение, будет взиматься штраф в размере 10% от Заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% от Заявочного взноса (за повторное нарушение).

8.5 Если Участник откажется разместить необязательную рекламу, относящуюся к модели автомобиля, шин, топлива или смазочных материалов, то это не может привести к увеличению Заявочного взноса.

8.6 Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, а так же организация промо-акций в местах проведения соревнований по ралли-рейдам (трасса, зоны ЗП, зоны сервиса, зона бивуака и т д) производится на основании письменного разрешения Организатора соревнования.

СТАТЬЯ IX. СТРАХОВАНИЕ

Каждый Участник должен иметь специальный полис страхования гражданской ответственности перед третьими лицами. Страховая защита наступает с момента старта Экипажа на «ССУ» (при отсутствии «ССУ» - с момента старта Экипажа на 1-м этапе) и прекращает свое действие в момент окончания соревнования или в момент выбытия или исключения Участника из соревнования.

9.1 СТРАХОВАНИЕ гражданской ответственности Участников перед третьими лицами (на время проведения соревнования) может производиться привлеченными Организатором страховыми компаниями.

9.2 Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша соревнования, страхуется Участниками самостоятельно.

9.3 Объем и виды личного страхования Пилотов определяется Участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, действующих на период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках.

СТАТЬЯ X. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП) И ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ТИ)

10.1 Все Экипажи, принимающие участие в соревновании по ралли-рейдам, должны быть представлены на АП и на ТИ в соответствии с расписанием ралли-рейда либо одним из Членов Экипажа, либо Представителем Участника. Факт и время явки на АП фиксируется Секретарем.

Любой Экипаж, не прошедший АП и/или ТИ в назначенное в Дополнительном (Частном) Регламенте время, не будет допущен к старту, исключением является «действие обстоятельств непреодолимой силы», признанных таковыми Коллегией Спортивных Комиссаров.

10.2 Административные проверки состоят из проверки документов, упомянутых в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования.

10.3 Только Экипажи, прошедшие АП, могут проходить ТИ. На ТИ автомобиль представляется полностью готовым к старту. Технические инспекции (ТИ) проводятся с целью проверки соответствия автомобиля техническим требованиям, требованиям безопасности.

Предстартовая ТИ носит общий характер и включает в себя идентификацию модели и производителя автомобиля, соответствие автомобиля на принадлежность к заявленной категории, проверку оборудования безопасности и экипировки пилотов.

На предстартовую ТИ предъявляется готовый к старту автомобиль. Также должны быть



предъявлены: Спортивный Технический паспорт (при наличии) автомобиля, заполненный акт технического осмотра автомобиля и экипировка пилотов.

Факт и время явки ТИ фиксируется секретарём Технической комиссии. По окончании ТИ, если автомобиль признан несоответствующим требованиям безопасности и /или техническим требованиям по указанной в Заявке категории, КСК может назначить срок устранения замечаний, и проведения Внеочередной ТИ, но не позднее, чем за 1 час до старта первого этапа.

10.4 Автомобили, несоответствующие техническим требованиям к соревнованию не допускаются.

10.5 Дополнительные проверки Членов Экипажа и технического состояния автомобиля могут быть назначены Руководителем гонки в любое время на всем протяжении соревнования.

Участник (Заявитель) несет ответственность за соответствие его автомобиля Техническим требованиям. Факт явки на Техническую инспекцию расценивается как заявление Участника (Заявителя) о соответствии его автомобиля Техническим требованиям и требованиям к безопасности .

10.6 Если возникает необходимость в идентифицирующих маркировках, то Экипаж несет ответственность за сохранность маркировок до конца соревнования. Если данные маркировки будут отсутствовать, то автомобиль будет исключен из соревнования, а Экипаж будет поставлен в известность в письменной форме.

10.7 Если обнаружится, что Экипаж совершил обман, в частности предоставил ложную маркировку, то этот Экипаж будет исключен из соревнования.

10.8 Полная проверка на ТИ, которая включает в себя демонтаж некоторых систем автомобиля для Экипажей, может оговариваться в Дополнительном (Частном) Регламенте либо назначаться:

- решением Коллегии Спортивных Комиссаров по предложению Руководителя гонки;
- решением Руководителя гонки на основании поданного Протеста.

10.9 Опоздание на АП, ТИ или Предстартовый Технический осмотр (ТО) в пределах времени работы Судей штрафуются в размере 20% от Заявочного взноса. Штраф должен быть уплачен до старта 1-го этапа.

СТАТЬЯ XI. ПОРЯДОК СТАРТА.

11.1 Накануне старта ралли-рейда может проводиться квалификационное соревнование «Супер» Специальный участок. Разрешается организовывать только одно квалификационное соревнование. Оно проводится в виде Скоростного Участка.

Результаты «Супер» Специального участка входят в общую классификацию.

11.2 Порядок старта на первый СУ может определяться Руководителем гонки с учетом следующих требований:

- Пилотов листа приоритета РАФ по ралли-рейдам;
- Все остальные Пилоты, в порядке, определенном Руководителем гонки. При этом необходимо учитывать Дисциплину, к которой относится автомобиль (сначала стартуют экипажи из Дисциплины Т1, затем Т2, затем Рейд-Спорт, затем N, затем Т4, а также (в рамках одной Дисциплины) положение Первого пилота в Чемпионате или Кубке.

11.3 Если в начале соревнования проводится ССУ, то старт следующего СУ должен проводиться в соответствии с классификацией на ССУ.

11.4 Со 2-го этапа старт дается по суммарной классификации всех СУ предыдущего этапа. Классификация СУ составляется с учётом пенализаций, относящихся к данному СУ. В



случае равенства результатов, первым стартует экипаж, имеющий лучший результат на первом СУ предыдущего этапа. Пенализация, полученная на дорожных секциях, не влияет на порядок старта, но включается в итоговую классификацию.

11.5 Из соображений безопасности Руководитель гонки имеет право улучшить стартовую позицию Пилота, поставив его в стартовой ведомости на более высокую позицию.

На любом этапе из соображений безопасности КСК имеет право изменить стартовую позицию экипажа, в составе которого заявлен Пилот листа приоритета FIA или РАФ, на более высокую. Тот же принцип может быть применен и к любому другому экипажу, подавшему мотивированное письменное заявление об улучшении своей стартовой позиции

На старте каждого СУ первые 10 экипажей должны стартовать с интервалом в 2 минуты (если иное не определено Частным Регламентом). Межстартовый интервал для остальных экипажей определяется Руководителем гонки, при этом:

- для соревнований по ралли-рейдам межстартовый интервал не менее 1-й и не более 2-х минут;
- для Бах – не менее 30 секунд и не более 2-х минут.

11.6 Если этап включает 2 и более последовательных СУ, разделённых дорожными секциями, на которых не проводится Регруппинг (Уплотнение канала), время явки экипажа на КВ следующего СУ, определяется прибавлением ко времени СТОП-КВ на предшествующем СУ нормы времени на дорожный сектор.

В случае если экипаж имеет временные пенализации на предшествующем СУ (пропуск КП, КС, нарушение ОС и т.д.) Руководитель гонки имеет право изменить время явки на КВ путем добавления всей или части пенализации ко времени СТОП-КВ.

11.7 Из соображений безопасности, на ССУ первый экипаж из Зачетной группы Т4 должен стартовать за последним экипажем из Зачетных групп Т1, Т2, Рейд-Спорт, N, если иное не определено Дополнительным (Частным) Регламентом. Интервал между последним экипажем из Зачетных групп Т1, Т2, Рейд-Спорт, N и первым экипажем из Зачетной группы Т4 должен быть не меньше норматива на ССУ.

11.8 Любой экипаж, опаздывающий на старт этапа, будет пенализирован одной минутой штрафного времени за каждую минуту или часть минуты опоздания. Любой экипаж, прибывший на старт с опозданием в 30 минут и более, исключается из соревнования или получает Фиксированную пенализацию, если это предусмотрено Дополнительным (Частным) Регламентом.

11.9 Ознакомление с трассой ССУ может быть разрешено Организатором. Условия ознакомления оговариваются в Дополнительном (Частном) Регламенте.

Организатор может, выдав легенду ССУ, запретить или ограничить ознакомление..

СТАТЬЯ XII. МАРШРУТ И ДОРОЖНАЯ КНИГА

12.1. Дорожная книга является описанием маршрута движения. Ответственность за соответствие описания маршруту несет Организатор.

Каждый Экипаж получает Дорожную книгу или карты с указанием маршрута и/или обязательных контрольных точек прохождения. Соблюдение маршрута является обязательным, под угрозой пенализации, вплоть до исключения из соревнования.

12.2. Ответственность за соответствие описания маршрута несет Организатор.

Дорожные Книги должны быть выданы Участникам минимум за 2 часа до начала этапа.



12.3. За исключением случаев, оговоренных в Дополнительном (Частном) Регламенте, для всех лиц имеющих отношение к данному соревнованию любая форма разведки маршрута запрещена. Перед и во время соревнования по ралли-рейдам запрещается находиться на трассе соревнования в том числе на КП и КС.

В Дополнительном (Частном) Регламенте рекомендуется, четко оговаривать сроки и границы территории, на которой запрещена разведка.

Экипажи, не соблюдающие данные правила, исключаются из соревнования, а Участник (Заявитель) штрафуются на сумму до 300% от Заявочного взноса.

12.4. Организатору рекомендуется произвести проверку Дорожной книги, причем состав команды по проверке должен отличаться от команды, составлявшей Дорожную книгу.

12.4.1. Если соревнование проводится в составе официального многоэтапного соревнования НП «ИКС ТИМ Клуб», в команду должна входить группа людей, имеющих большой опыт работы с маршрутами соревнований. Имена этих Экспертов должны быть опубликованы в Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования или в Дорожной книге.

12.4.2. Помимо проверки Дорожной книги, команда получает задание проверить карты, составленные Организаторами для выдачи Участникам и сообщить, так же как и в случае с Дорожными книгами, обо всех исправлениях или изменениях этих карт.

12.4.3. Замечания, сделанные этой командой, должны быть доведены до участников соревнования, как изменения в Дорожной книге.

12.5. Организатор должен гарантировать Участникам соревнования или лицам, планирующим участвовать в соревновании равные условия получения информации о маршруте.

12.6. Официальной трассой соревнования будет считаться та, которая указана в Дорожной книге, выданной экипажам. В зонах навигации, где невозможно точно описать местность, применяется прямая линия, соединяющая точки GPS, указанные Организатором.

Организатор обязан указывать в Дорожной книге выходной курс на тех позициях легенды, где нет четких ориентиров, главным образом в пустынной и степной местности и везде, где сложная и запутанная сеть дорог.

Контроль за соблюдением маршрута может осуществляться с помощью специальных контрольных приборов.

В любом случае, под угрозой пенализации вплоть до исключения из соревнования решением Коллегии Спортивных Комиссаров, экипажам запрещено отклоняться от официального маршрута

- более чем на 1 км – для ралли-рейдов и марафонов, если иное не оговорено в Дополнительном (Частном) Регламенте;
- более чем на 50 м – для гонок типа Баха, если иное не оговорено в Дополнительном (Частном) Регламенте.
- более чем на 50 м – на ССУ всех типов гонок.

На гонках типа Баха, Если участник случайно отклоняется от маршрута, он должен возвратиться на него в той же точке прежде чем продолжить его, выполняя п 20.2

12.7. Любое ознакомление Членов Экипажей с заявленной Организатором трассой соревнования после начала Административных проверок влечет за собой безусловный отказ в старте. Нарушение правил ознакомления с трассой ССУ приравнивается к ознакомлению с трассой после начала АП.

СТАТЬЯ XIII. ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ



13.1. Во время соревнования (исключая СУ) экипажи должны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД). Экипажам настоятельно рекомендуется быть пристегнутыми ремнями безопасности, и быть в застегнутых твердых шлемах).

13.2. Экипаж, не выполняющий ПДД, пенализируется:

- Первое нарушение: денежный штраф в размере 10% от Заявочного взноса;
- Второе нарушение: начисляется пенализация – 1 час;
- Третье нарушение: исключение.

Штрафные санкции за нарушение ПДД могут быть наложены при соблюдении одного из следующих условий:

- уведомление о нарушении посланное по официальным каналам в письменной форме из ГИБДД достигло Руководителя гонки, до опубликования результатов этапа, на котором было совершено нарушение.
- сообщение содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также для идентификации автомобиля, пилот которого нарушил ПДД.
- факт нарушения не может быть интерпретирован по-другому.

Любые сомнения трактуются в пользу Участника.

13.3. Во время соревнования запрещается перевозить любым способом заявленные в соревновании автомобили Участников (под угрозой исключения), за исключением случаев, оговоренных в Дополнительном (Частном) Регламенте. Также запрещается преднамеренно блокировать проезд других автомобилей (в том числе и не имеющих отношение к соревнованиям).

СТАТЬЯ XIV. ПОМОЩЬ

14.1. Заправка и ремонт автомобилей разрешены в течение всего времени проведения соревнования, за исключением случаев, запрещенных данными Правилами и/или Дополнительным (Частным) Регламентом.

14.2. Любая помощь с использованием средств авиации запрещена на протяжении СУ под угрозой исключения из соревнования решением Коллегии Спортивных Комиссаров, за исключением специальных случаев, оговоренных в данных Правилах и Дополнительном (Частном) Регламенте.

14.3. Во время соревнования буксировка одного автомобиля другим разрешается только тем участникам соревнования, которые еще не финишировали. Исключением являются зоны, где действует режим «Закрытого Парка».

14.3.1. За проезд через и/или в пределах Контрольной зоны судейского пункта на буксире и/или с помощью любых других средств, заставляющих автомобиль двигаться, (в том числе передвижение автомобиля при помощи стартера), кроме обычных способов передвижения с помощью механической работы двигателя, налагаются следующие штрафы:

- КВ - зона на старте этапа: отказ в старте;
- Старт Скоростного Участка: отказ в старте;
- КП - зона: 5 мин;
- КВ - зона (кроме старта этапа) этапа: 15 мин;
- Зона Финиш-Стоп (въезд в зону) – 15 мин.
- Зона КС – 5 мин.

Если участник не может самостоятельно покинуть зону финиша, его разрешено вытолкать или буксировать из зоны с использованием помощи официальных лиц и/или участников, которые еще не финишировали в соревновании, без применения пенализации.



14.4. Сервис.

14.4.1. В течение соревнования сервис разрешен только в Парках Сервиса. В Дополнительном (Частном) Регламенте соревнования Организатор должен указать расположение всех Парков Сервиса. Организатор должен указать расстояние в километрах между Парками Сервиса. Парки Сервиса могут быть расположены на СУ.

Во всех Парках Сервиса скорость ограничена 30 км/ч. Организаторам рекомендуется предусматривать отдельный проезд для соревнующихся автомобилей и отдельный – для служб и зрителей. Запрещается располагать Парки Сервиса на проезжей части дороги, открытой для общего движения.

14.4.2. Любое нарушение, касающееся сервиса, отмеченное официальными лицами ведет к пенализации, вплоть до исключения.

14.4.3. Автомобили сервиса должны быть ясно идентифицированы при помощи соответствующих эмблем, выдаваемых Организатором и закрепленных в определенных Дополнительным (Частным) Регламентом местах. Количество автомобилей сервиса ограничивается в Дополнительном (Частном) Регламенте.

14.4.4. Остальные машины команд идентифицируются при помощи эмблем «Сопровождение», выдаваемых Организатором.

14.4.5. На Бивуаке разрешается производить любые ремонтные работы силами экипажа и других экипажей, участвующих в соревновании. Также разрешается сервис, обозначенный в Дополнительном (Частном) Регламенте.

14.4.6. Производить ремонтные работы на Бивуаке в закрытых, не просматриваемых местах/помещениях не разрешается. Пенализация: 1-ое нарушение - 50% Заявочного взноса, 2-ое нарушение - фиксированный штраф, 3-е нарушение - исключение из соревнования.

14.4.7. Организаторы могут развешивать Бивуаки с регламентируемым сервисом, процедурные нормы для которого должны быть обозначены в Дополнительном (Частном) Регламенте.

14.4.8. На бивуаке и/или Парке Сервиса Организатором должна быть предусмотрена возможность оказания первой медицинской помощи.

14.5. В Бахах заправка соревнующихся автомобилей разрешена только в специально предусмотренных Организатором Заправочных зонах. Организатор может предусмотреть хронометраж времени заправки, с последующей нейтрализацией, причем минимальное время такой нейтрализации 15 мин.

14.6. В заправочной зоне любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля, запрещены, при этом устанавливаются следующие требования:

- Запрещается курить и пользоваться открытым огнем.
- Скорость движения ограничена до 30 км/час.
- Ответственность за заправку возлагается исключительно на участника соревнования.
- Механику, производящему заправку, рекомендуется быть в огнезащитной одежде.
- Во время процедуры заправки двигатель должен быть заглушен.
- Экипаж во время дозаправки должен находиться вне автомобиля.
- В случае поломки, автомобиль может быть эвакуирован из данной зоны



экипажем, официальными лицами или членами команды без начисления за это пенализации.

- Доступ в Заправочную зону разрешается двум механикам от каждого экипажа только с целью заправки автомобиля своего экипажа.

- Использование при заправке топливораздаточных систем обязательно для всех соревнований.

Первое любое нарушение требований заправочной зоны пенализируется 1 часом, последующее – исключением.

14.7. Сигнальные знаки зеленый «ОК» и красный «SOS»

14.7.1. Экипаж обязан иметь в машине символы «ОК» зеленого цвета и «SOS» красного цвета, выполненные на плотной ламинированной бумаге формата А4 или на другом прочном материале. Наличие знаков проверяется на Технической инспекции.

14.7.2. В случае аварии на трассе СУ без пострадавших, требующих немедленной медицинской помощи, любой член экипажа должен четко показывать знак «ОК» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется).

14.7.3. Если экипаж покидает свой автомобиль, то знак «ОК» должен, по возможности, располагаться так, чтобы его могли хорошо видеть другие проезжающие экипажи.

14.7.4. В случае аварии на трассе СУ с пострадавшими, нуждающимися в медицинской помощи, должен быть показан знак «SOS» всем следующим экипажам и вертолету (если применяется). После оказания помощи обязательно устанавливается зеленый знак «ОК».

14.7.5. Экипаж (следующий за потерпевшим аварию автомобилем) обязан:

- В случае если ему был показан зеленый знак «ОК» – проследовать по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии;
- В случае если ему был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться, принять меры по оказанию помощи. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования. При необходимости – дождаться прибытия медицинской помощи. Отметить в Контрольной Карте факт передачи пострадавшего. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

14.7.6. Все последующие экипажи (следующие за потерпевшим аварию автомобилем) обязаны:

- В случае если им был показан зеленый знак «ОК» – проследовать по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии;
- В случае если им был показан «SOS» или сигнализация отсутствовала – остановиться. При наличии средств связи – сообщить об аварии официальным лицам соревнования, если это не было сделано ранее. Продолжить движение по маршруту до ближайшего судейского пункта, где сообщить об аварии.

14.8. Каждый участвующий в соревновании автомобиль должен иметь на борту красный светоотражающий знак-«треугольник», который, в случае остановки автомобиля на СУ, с целью предупреждения последующих экипажей выставляется на заметное место, минимум за 30-50 метров до места остановки автомобиля, даже если остановившийся автомобиль находится вне дороги. Любой экипаж, не исполняющий эти требования, будет оштрафован по решению спортивных комиссаров минимум на 10% Заявочного взноса.



- 15.1** В ходе соревнования Экипажам выдаются Контрольные Карты (Карнеты), в которых указаны Нормы времени и нормативы для каждого участка/секции. Контрольная Карта (Карнет) должна предъявляться по прибытию на каждый судейский пункт и может быть заменена новой на старте этапа или на любом другом судейском пункте, указанном в Маршрутном Листе.
- 15.2** Контрольная Карта (Карнет) предназначена для внесения отметок времени и фактов прохождения всех, как указанных, так и необъявленных в маршрутных документах соревнования, контрольных пунктов.
- 15.3** Контрольная Карта (Карнет) изготавливается, в форме, удобной для простановки штампа или внесения Судьями записей вручную или с помощью печатающих устройств при контроле времени или прохождения.
- 15.4** В контрольной карте должно быть задано нормативное время преодоления дистанции между двумя последовательными пунктами контроля времени.
- 15.5** Каждый Экипаж несет ответственность:
- за сохранность Контрольной Карты (Карнета);
 - за предоставление Контрольной Карты (Карнета) Судьям на всех пунктах контроля для внесения отметок о времени и прохождении;
 - за точность записей времени, равно как за любую запись, сделанную Судьями и/или официальными лицами соревнования в контрольной карте.
- Экипаж имеет право сверяться с официальными часами соревнования на любом пункте контроля.
- 15.6** Записи о времени в Контрольную Карту (Карнет) – вручную или с помощью печатающих устройств – могут вносить только Судьи соответствующих контрольных пунктов. Любое исправление или изменение данных в Контрольной Карте (Карнете) будет наказываться исключением из соревнования, за исключением случаев, когда это исправление внесено на судейском пункте и заверено подписью Судьи. Судьи не должны давать Экипажам никаких комментариев относительно времени их отметки.
- 15.7** Только Экипаж является ответственным за подачу Контрольной Карты на судейских пунктах и за правильность вносимых данных. Только Судьям на судейских пунктах разрешается вносить данные в Контрольные Карты (Карнеты).
- 15.8** Контрольные Карты (Карнеты) должны иметь отметки каждого судейского пункта в порядке, указанном в Контрольной Карте (Карнете), под угрозой пенализации.
- 15.9** Экипаж, не финишировавший на этапе, но продолжающий соревнование, обязан обменять Контрольную Карту данного этапа либо на судейском пункте финишного КВ этапа в рамках времени его работы, либо в Штабе (после закрытия судейского пункта КВ), но не позднее, чем за 6 часов до старта следующего этапа. Экипаж, не выполнивший данное требование, из соревнования исключается.

СТАТЬЯ XVI. КОНТРОЛЬНЫЕ ЗОНЫ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ.

Все судейские пункты, т.е. пункты Контроля Времени, старт и финиш Скоростных Участков, пункты Контроля Прохождения (и пункты Контроля Перекрестков - только для соревнований типа Баха), обозначаются стандартными знаками (Приложение 2) значение которых указано ниже.



16.1. Начало Контрольной зоны обозначается знаками на желтом фоне. Примерно через 100 м от желтых знаков будет находиться судейский пункт, обозначенный знаками на красном фоне. Окончание Контрольной зоны, примерно через 100м после судейского пункта, обозначается знаками окончания Контрольной зоны (белого/бежевого цвета с тремя черными диагональными полосами).

Максимальная ширина Контрольной зоны не должна превышать 15 м. Створ Контрольной зоны образуется двумя знаками. Рекомендуется Контрольные зоны располагать по одной оси, за исключением КП. В случае невозможности обозначить створ Контрольной зоны двумя знаками, знаки располагаются справа по направлению зачетного движения, Контрольная зона размечается другими способами.

Схема проезда через Контрольную зону судейского пункта должна однозначно определяться по Дорожной книге и/или другим документам, предусмотренным Организатором.

16.2. Вся Контрольная зона, т.е. пространство между первыми желтыми и последними белым/бежевым знаками считается зоной с «режимом Закрытого Парка». Время пребывания в Контрольной зоне не должно превышать времени, необходимого для проведения процедуры, предусмотренной для данного судейского пункта (отметка в Контрольной Карте, старт и т. д.).

16.3. Строго запрещается въезжать в Контрольную зону или покидать её в направлениях, не предусмотренных Дорожной книгой, также запрещается повторно въезжать в Контрольную зону после того, как были проставлены отметки о времени. Нарушения пенализируются:

- 1-е нарушение: 10 мин;
- 1-е повторение нарушения: 1 час;
- 2-е повторение нарушения: исключение из соревнования или фиксированная пенализация, если таковая имеется.

16.4. Расчет времени прибытия в Контрольную зону - обязанность только экипажей, которые могут сверяться с официальными часами судейского пункта.

16.5. Судейские пункты должны быть готовы начать работу за 1 час до расчетного времени прибытия первого экипажа, и продолжают работу в течение 1 часа после расчетного времени прохождения последнего экипажа (рассчитанного на основе нормы времени или норматива) если Руководителем гонки не принято иное решение. Предельное время опоздания (Время исключения), после которого экипаж подвергается фиксированной пенализации или исключению, для пунктов КВ составляет 30 минут, если Дополнительным (Частным) Регламентом не определено иное.

16.6. Экипажи обязаны подчиняться указаниям судей. В случае неподчинения, экипаж исключается из соревнования решением Коллегии Спортивных Комиссаров. Экипаж вправе потребовать от судьи внесения в Контрольную карту отметки (время и место), о выполнении указаний судей, которые могут привести к пенализации данного экипажа. Данный факт фиксируется в протоколе. Судьи не имеют права отказаться от данной отметки, исключением являются форс-мажорные обстоятельства.

СТАТЬЯ XVII. КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ.

17.1. На судейском пункте Контроля Времени (КВ) отмечается точное время прибытия, т.е. то время, когда член экипажа передал Контрольную карту (Карнет) судье. Данные заносятся в Контрольную карту (Карнет) только в том случае, если автомобиль и все члены экипажа находятся в Контрольной зоне в непосредственной близости от судейского пункта.

17.2. Время правильной отметки на пункте КВ получается при сложении Нормы времени,



отпущенной на проезд данной секции и стартового времени для данной секции. Это время определяется с точностью до целой минуты и называется расчетным. Время фиксируется в следующем виде: от 00.01 до 24.00. В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного экипажа.

17.3. Процедура получения отметки экипажем на судейском пункте начинается с того момента, когда автомобиль проезжает желтые знаки начала Контрольной зоны.

Экипажу запрещено останавливаться или вести автомобиль очень медленно между желтыми знаками и судейским пунктом. Отличие нормального движения от очень медленного движения или остановки и констатация факта нарушения находятся в компетенции судей КВ.

17.4. Процедура получения отметки выполнена правильно, если автомобиль въехал в Контрольную зону в расчетную минуту или минуту, предшествующую расчетной и Контрольная Карта подана судье в течение расчетной минуты.

Пример: экипаж, расчетное время отметки которого 18.58, имеет право въехать в контрольную зону с 18.57.00 до 18.58.59, и обязан подать Контрольную Карту между 18.58.00 и 18.58.59

17.5. Любое различие между расчетным временем отметки и реальным временем отметки пенализируется в размере 1 минута пенализации за 1 минуту или часть минуты опоздания и 2 минуты пенализации за 1 минуту или часть минуты опережения.

17.6. На судейских пунктах КВ, расположенных на финише этапа экипажам разрешается отметка раньше расчетного времени, без пенализации, если иное не определено Дополнительным (Частным) Регламентом.

17.7. Экипаж, не получивший отметки на судейском пункте КВ на старте этапа, исключается из соревнования.

17.8. Время исключения, норматив или одна/несколько норм времени, определенных в Дополнительным (Частным) Регламенте могут быть изменены Коллегией Спортивных Комиссаров, по предложению Руководителя гонки. Экипажи, к которым это имеет отношение, должны быть своевременно об этом информированы. Исключение из соревнования или фиксированная пенализация будут объявляться только в конце этапа.

17.9. Время отметки на пункте КВ дорожной секции является стартовым временем на эту Дорожную секцию.

17.10. Пункт КВ перед стартом СУ объединяется с судейским пунктом «Старт СУ» в одну Контрольную зону («Совмещенные КВ-Старт»), знаки которой располагаются следующим образом:

- 2 желтых знака «КВ» (начало контрольной зоны);
- примерно через 25-50 м 2 красных знака «КВ» (пункт Контроля времени);
- примерно через 50-200 м 2 красных знака «Старт СУ» (пункт Старта СУ);
- примерно через 25-50 м 2 белых/бежевых знака с 3-мя диагональными черными линиями (окончание Контрольной зоны).

17.10.1. На совмещенном КВ-Старт судья вносит в Контрольную Карту (Карнет) время прибытия экипажа, а также планируемое стартовое время на СУ. Должен существовать разрыв (не менее 5 минут) между временем отметки на КВ и планируемым временем старта для подготовки экипажа к старту. Сразу после отметки на пункте КВ, экипаж должен подъехать к старту СУ. Судья вносит в Контрольную Карту (Карнет) предписанное время старта экипажа на СУ, а затем дает старт данному экипажу в момент наступления предписанной минуты.



17.10.2. В случае расхождения между планируемым и предписанным временем старта, к расчету принимается предписанное время старта.

17.10.3. Экипаж имеет право, находясь в Контрольной зоне совмещенного КВ-Старта, заменить спущенное колесо силами самого экипажа с помощью инструментов находящихся на борту автомобиля. Для этих целей экипажу дополнительно дается 10 минут и назначается новое время старта. Превышение дополнительного времени пенализируется 1 минутой штрафного времени за минуту или часть минуты превышения.

17.11. На финише СУ знаки Контрольной зоны «Финиш - Стоп» располагаются следующим образом:

- 2 желтых знака «Финиш СУ» (начало Контрольной зоны);
- примерно через 100 м 2 красных знака «Финиш СУ» (судейский пункт Финиша Скоростного участка);
- примерно через 150-300 м 2 красных знака «STOP» и 1 красный знак «КВ» (судейский пункт Стопа Скоростного участка);
- примерно через 25-50 м 2 белых/бежевых знака с 3-мя диагональными черными линиями (окончание контрольной зоны).

Судейская зона, начиная от желтых знаков «Финиш СУ» и до белых/бежевых знаков с 3-мя диагональными черными линиями, должна располагаться на прямой линии.

17.12. В Дополнительном (Частном) Регламенте оговариваются штрафные санкции за каждый пропущенный пункт КВ, вплоть до исключения из соревнования.

СТАТЬЯ XVIII. КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута, на трассе могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС) и Контрольные Точки (КТ). Местоположение Контрольных Створов и пунктов КП указываются в Дорожной книге. Порядковые номера пунктов КП указываются в Маршрутном листе. Рекомендуется каждый пункт КП обозначать координатами GPS (за исключением Бах). Контроль Прохождения может предусматривать необходимость получения отметки, или не предусматривать (КП без отметки).

18.1. Знаки Контрольной зоны КП располагаются следующим образом:

- 2 желтых знака «КП» (начало контрольной зоны);
- примерно через 100м 2 красных знака «КП» (пункт КП);
- примерно через 100м 2 белых/бежевых знака с 3 диагональными полосами.

Экипаж обязан остановиться возле красного знака «КП» и предъявить Контрольную Карту (Карнет) судье для проставления отметки.

18.2. Знаки Контрольной зоны КП без отметки располагаются следующим образом:

- 2 желтых знака «КП» (начало Контрольной зоны);
- примерно через 100-300 м 2 белых/бежевых знака с 3 диагональными полосами (окончание Контрольной зоны).

Экипаж обязан проехать через створ Контрольной зоны без остановки.

Пункт КП без отметки может быть обозначен другими способами, оговоренными в Дополнительном (Частном) Регламенте.

18.3. Время закрытия пункта КП должно быть обозначено в Маршрутном листе или объявлено Бюллетенем. Оно определяется с учетом:

- расстояния от предшествующего КВ до КП;
- Нормы времени на Дорожном секторе или норматива на СУ;



- расчетного времени прибытия последнего экипажа для данного КП плюс 60мин.

В Дополнительном (Частном) Регламенте оговариваются штрафные санкции за каждый пропущенный пункт КП, вплоть до исключения из соревнования.

- 18.4.** Рекомендуется располагать собственно Пункт КП по возможности на горизонтальном участке. Для пунктов КП, расположенных на навигационных участках рекомендуется дополнительное обозначение ярким флагом, видимым экипажем со значительного расстояния.
- 18.5.** Время прибытия экипажа на пункт КП фиксируется в судейском протоколе с точностью до секунд.
- 18.6.** Контрольные Створы обозначаются разметкой с применением ограничительной ленты. Факт прохождения КС фиксируется судьями. Пенализация за непрохождение КС определяется Дополнительным (Частным) Регламентом.
- 18.7.** Контрольные Точки задаются координатами GPS в Дорожной Книге. Факт прохождения КТ фиксируется записью GPS-регистратора, при этом устанавливается погрешность радиусом определенным Дополнительным (Частным) Регламентом. Пенализация за отсутствие записи в GPS-регистраторе о прохождении КТ в пределах установленной погрешности определяется Дополнительным (Частным) Регламентом.

СТАТЬЯ XIX. КОНТРОЛЬ СКОРОСТИ

- 19.1.** На трассе ралли-рейда могут быть применены Зоны Ограничения Скорости (ОС), где ограничивается скорость движения автомобилей Участников. Все зоны ОС и лимит скорости должны быть обозначены в Дорожной книге и могут контролироваться Организатором.
- 19.1.1. Превышение скорости в зоне ОС сверх разрешенного лимита пенализируется 1-ой минутой за каждые км/час.
- 19.1.2. Начало и конец зоны ОС рекомендуется обозначать знаками и указывать в Дорожной книге координаты GPS.
- 19.1.3. Контроль скорости в Зонах ОС может осуществляться с помощью специальных контрольных приборов.
- 19.2.** В случаях, когда трасса соревнования проходит через населенный пункт Организатор может ввести Норму времени на прохождение этого отрезка трассы. На въезде и выезде такой Зоны Ограничения Скорости располагаются судейские пункты КВ-ОС, обозначаемые знаками «СТОП». На въезде в Зону ОС судья отмечает время въезда и назначает время выезда из Зоны ОС. На судейском пункте выезда из Зоны ОС судья фиксирует время выезда. Пенализация за опережение на выезде из Зоны Ограничения Скорости указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте.

СТАТЬЯ XX. СКОРОСТНОЙ УЧАСТОК (СУ)

Если СУ проводится на участках дорог, зарезервированных исключительно для данного соревнования, то данное условие должно быть указано в Дополнительном (Частном) Регламенте.

Скоростной Участок – это тест на скорость, который начинается на судейском пункте Старта и заканчивается Контролем Времени на финише.

Время на СУ контролируется с точностью до секунды или долей секунды. Точность хронометража указывается в Дополнительном (Частном) Регламенте.



- 20.1. Во время движения по трассе СУ все члены экипажа должны быть пристегнуты ремнями безопасности, быть в застегнутых шлемах, защитных комбинезонах и омологированном белье.
- 20.2. Экипажам запрещается вести автомобиль в направлении, противоположном направлению трассы Спецучастков. Такое нарушение, зафиксированное только официальными лицами, рассматривается КСК. Протесты Заявителей друг на друга по этому пункту не принимаются. Решением КСК экипаж может быть пенализован. В любом случае вся ответственность за последствия нарушения этого пункта лежит на экипаже – нарушителе.
- 20.3. На пунктах старта СУ автомобиль с экипажем на борту останавливается перед красным знаком «Старт СУ», судья вносит предписанное время старта в Контрольную Карту (часы и минуты) и дает стартовую команду.

Если экипаж отмечается на пункте КВ перед стартом СУ раньше своего расчетного времени, это не должно вносить изменения в установленный порядок старта.

Пример:

Расчетное время отметки на пункте КВ - 10 ч 00 минут. Автомобиль фактически отметился в 9 ч 54 минуты. Теоретически, время старта должно быть: 9 ч 54 мин + 5 минуты = 9 ч 59 минут. Предписанное время старта, тем не менее, должно быть не ранее 10 ч 05 минут, т.е. расчетное время отметки + минимум 5 минут.

Судья на пункте КВ обязан вернуть экипаж, получивший пенализацию за опережение, в его расписание посредством назначения ему времени нейтрализации, равного времени его опережения, и поставить в известность Руководителя гонки.

- 20.4. Стартовая команда может подаваться с использованием автоматических систем или вручную. В последнем случае судья начинает громкий обратный отсчет секунд 30-15-10 и последние пять секунд последовательно 5-4-3-2-1 с одновременным дублированием отсчета сигналами, воспринимаемыми визуально (пальцы руки, таблички, перекидные часы и т.п.). По истечении последних пяти секунд, дается Стартовый сигнал, после которого автомобиль должен стартовать немедленно.

Если экипаж не стартует в течение 20 секунд после стартового сигнала, налагается штраф в 2 минуты.

- 20.5. Старт СУ может быть задержан относительно запланированного времени старта только судьей в случае "форс-мажора". Экипаж, спровоцировавший искусственную задержку старта, пенализуется КСК, по меньшей мере, 1 минутой или более, в соответствии с отчетом судьи.
- 20.6. За фальстарт (начало движения до подачи судьей стартовой команды) экипаж будет пенализован, по меньшей мере, на 1 минуту или более, в соответствии с отчетом судьи. При неоднократных фальстартах Спортивные комиссары могут применить к экипажу более строгие наказания.
- 20.7. Специальный участок (СУ) заканчивается финишем «с хода», знаки располагаются соответственно п 17.11
- 20.8. Остановка в Контрольной зоне Финиша между желтыми знаками «Финиш СУ» и знаками «STOP» запрещена. Данное нарушение влечет пенализацию 15 мин.
- 20.9. Хронометраж финиша производится на финишной линии, обозначенной красными знаками «Финиш СУ». Финиш СУ рекомендуется оборудовать печатающими часами и дублировать ручным хронометражем. Рекомендуется оборудование Финиша СУ автоматической системой хронометража.
- 20.10. На расстоянии 150 – 300 м после финишной линии экипаж должен отметить на судейском пункте, обозначенном красными знаками «КВ» и красными знаками «STOP».



Судья вносит время финиша в Контрольную Карту (Карнет) (час, минута, секунда) и, возможно, стартовое время на следующую Дорожную секцию. Стартовым временем для следующей Дорожной секции является час и минута времени финиша. Если несколько экипажей финишируют в течение одной минуты, тогда судья назначает экипажам стартовое время на следующую Дорожную секцию с учетом порядка их прибытия на судейский пункт таким образом, чтобы разрыв между стартовым временем этих экипажей соответствовал межстартовым интервалам на данном этапе.

Если участник не может самостоятельно покинуть зону, его разрешено вытолкнуть или буксировать из зоны с использованием помощи официальных лиц и/или участников, еще участвующих в соревновании, без применения пенализации (п.14.3.1.)

Если экипаж не останавливается у знака «STOP» и не получает отметку, налагается пенализация в размере 1 часа.

20.11. Во время прохождения СУ ремонтные работы разрешены, а сервис запрещен, если в Дополнительном (Частном) Регламенте не оговорено иное. Могут использоваться Зоны сервиса, установленные Организатором и обозначенные в Дополнительном (Частном) Регламенте и Дорожной Книге.

20.12. Межстартовые интервалы на СУ должны соответствовать межстартовым интервалам, установленным на старте этапа (п. 11.5.).

20.13. Любой экипаж, отказывающийся стартовать на Скоростном Участке в предписанное время и с позиции, назначенной ему судьей, будет пенализирован или исключен из соревнования.

20.14. Прерывание СУ: если гонка по СУ окончательно остановлена до прохождения СУ последним Участником, вне зависимости от причин, тем не менее, можно получить квалификацию по этому СУ, начислив всем экипажам, на которых повлияли обстоятельства прерывания, наихудшее время, фактически зафиксированное до того, как гонка была остановлена. Классификацию можно составить даже в том случае, если даже один спортсмен смог пройти маршрут при нормальных условиях гонки. Только Коллегия Спортивных Комиссаров решает, применить эту меру или нет, после того как Руководитель гонки сообщил им причину прерывания СУ.

Если Коллегия Спортивных Комиссаров сочтет, что наихудшее фактически зафиксированное время не подходит, она может выбрать наиболее подходящее время фактически зафиксированных результатов.

Любой частично или полностью ответственный за прерывание гонки экипаж, ни при каких обстоятельствах не может извлечь выгоду из этой меры, т.е. этому экипажу присваивается время, затраченное им фактически, если оно больше присвоенного другим экипажам.

В исключительных случаях, в целях безопасности, Руководитель гонки может прервать прохождение СУ на пункте КП, установленном перед опасным участком и экипажи могут продолжить гонку по СУ после того, как минует опасность (от очередного КП). Классификация в таком случае определяется путем сложения времен двух частей этого СУ.

20.15. За исключением случаев, признанных Коллегией Спортивных Комиссаров как прерывание СУ (см. п.20.14), в случае полного или частичного блокирования трассы любым препятствием экипажи обязаны принять все возможные меры для освобождения проезда и помочь другим экипажам. Правилами не предусматривается уменьшение зачетного результата на величину времени затраченного в данных обстоятельствах. Исходя из требований безопасности, по предложению Руководителя гонки, Коллегия Спортивных Комиссаров может остановить прохождение этапа до того, как экипажи придут на финиш этапа. В таком случае определяется пункт Контроля Времени,



который действует как финиш этапа (например, для СУ это может быть пункт совмещенного Финиш-КВ). По решению Руководителя гонки, этап может быть продолжен или не продолжен, нейтрализован, проводиться в конвое и попадать или не попадать под действие «режима Закрытого Парка».

20.16. Во время движения по трассе СУ на автомобилях участников должен быть включен, как минимум, ближний свет основных или дополнительных фар, за исключением проезда водных преград.

Зафиксированное судьями Контрольной зоны КВ – Старта нарушение пенализируется не допуском к старту СУ до устранения неисправности. Ремонтные работы производятся силами экипажа и в соответствии с п.22.5 время, которое будет затрачено на ремонт, рассматривается как опоздание на Дорожной секции. Для предотвращения нагона времени экипажем, ему будет назначено новое стартовое время.

Нарушение, зафиксированное судьями Контрольной зоны Финиш – Стоп пенализируется 1 минутой.

20.17. Запрещается закрывать проезд другим автомобилям и пытаться препятствовать обгону. Контактная борьба запрещена.

СТАТЬЯ XXI. РЕГРУППИНГ

Регруппинг проводится с целью уменьшения временных интервалов между экипажами, возникших в ходе этапа. После Регруппинга порядок старта должен соответствовать порядку прибытия на Входной КВ Регруппинга (термин, определяющий такую процедуру, называется «уплотнение канала»).

21.1. По прибытию на Входное КВ Регруппинга экипажи сдают свои Контрольные Карты (Карнеты) судьбе КВ и немедленно направляются в Закрытый Парк Регруппинга. Новые Контрольные Карты (Карнеты) экипажу выдаются либо на Входном, либо на Выходном КВ Регруппинга. Новое время старта проставляется в новых Контрольных Картах.

21.2. После постановки автомобилей в Закрытый Парк Регруппинга экипажи могут в холодное время года не глушить (заводить) двигатель с разрешения Официальных лиц.

21.3. Если Закрытый Парк Регруппинга не превышает 30-ти минут, экипажи могут оставаться в этом Парке Регруппинга.

СТАТЬЯ XXII. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

22.1. Автомобили в Закрытом Парке подчиняются «режиму Закрытого Парка» (ст.42 п.б) СК РАФ (любой вид ремонта или дозаправка запрещены).

22.2. «Режим Закрытого Парка» действует:

- с момента постановки автомобиля в предстартовую зону, зону Регруппинга или в Закрытый Парк в конце этапа до момента выезда из этих зон.
- с момента попадания в Контрольную зону судейского пункта и до тех пор, пока они ее не покинут.
- с момента, когда автомобиль прибывает в Закрытый Парк на финише соревнования, до момента истечения времени установленных сроков подачи протестов, и объявления решения Спортивных Комиссаров о снятии «режима Закрытого Парка».

22.3. Движение с помощью буксировки или толкания автомобиля другим Участником в Закрытом Парке наказывается штрафом в 1 минуту.

Если автомобиль не может своим ходом покинуть зону судейского пункта, тогда по



прямому указанию Старшего судьи он должен быть удалён из неё любыми способами, вплоть до буксировки, без начисления пенализации за буксировку.

22.4. Любое нарушение правил Закрытого Парка может привести к пенализации от 1 часа до исключения из соревнования.

22.5. Если Технический Комиссар решит что состояние автомобиля, находящегося в Закрытом Парке, представляет угрозу безопасности дорожного движения, то в присутствии Технических Контролеров такой автомобиль должен быть отремонтирован.

В этом случае, время, которое будет затрачено на ремонт автомобиля, рассматривается как опоздание на Дорожной секции. Для предотвращения нагона времени экипажем, ему может быть назначено новое стартовое время. Любой экипаж, который опоздает более чем на 30 минут, будет наказан фиксированной пенализацией или исключен из соревнования.

22.6. Как только автомобиль будет поставлен в Закрытый Парк, все члены экипажа должны немедленно его покинуть. Запрещено входить в Закрытый Парк повторно. Как исключение, экипажу может быть разрешен повторный вход в ЗП в сопровождении официальных лиц.

22.7. В порядке исключения, с разрешения Технического Комиссара в Закрытых Парках перед стартом, в зоне Регруппинга и после завершения этапа экипажи могут:

- заменить одно или два спущенных колеса, используя инструменты и колеса, находящиеся в автомобиле;
- заменить лобовое стекло с посторонней помощью;

Ремонтные работы необходимо закончить до времени старта данного экипажа, иначе будет наложен штраф в размере одной минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания.

Если для замены лобового стекла, необходимы кузовные работы, то затраченное на такой ремонт время должно рассматриваться в соответствии с п. 22.5

22.8. Для выезда автомобиля из Закрытых Парков перед стартом, после Регруппинга или после завершения этапа, экипажам разрешен вход в Закрытый Парк за 15 минут до предписанного времени.

22.9. Никто не может находиться в Закрытом Парке, за исключением Официальных лиц, выполняющих свои служебные обязанности.

Внутри Закрытого Парка разрешается заводить автомобиль с помощью внешнего аккумулятора, который затем не разрешается брать на борт автомобиля.

22.10. Дополнительный (Частный) Регламент соревнования может предусматривать организацию закрытых парков.

СТАТЬЯ XXIII. ПРОТЕСТЫ – АПЕЛЛЯЦИИ

23.1. Сумма залогового взноса за подачу Протеста равна 100% базового Заявочного взноса оговоренного в Дополнительном (Частном) Регламенте.

23.2. Протест на техническое состояние или против классификации по результатам соревнования должен быть подан не позднее 30 мин после публикации предварительных результатов на Официальном табло информации.

23.3. Если Протест подразумевает демонтаж систем автомобиля и повторную сборку различных частей автомобиля, залоговый взнос должен покрывать расходы на проводимые работы, включая транспортировку и т.п.

23.4. Расходы на работы, проводимые по Протесту, включая транспортировку, несет либо



Участник (Заявитель), подающий протест – в случае если Протест не был удовлетворен, либо Участник (Заявитель), на техническое состояние автомобиля которого подан Протест – в случае если Протест был удовлетворен.

- 23.5.** Если Протест неудовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда Участник (Заявитель), подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивными Комиссарами.
- 23.6.** Участник (Заявитель) может подать Апелляцию в НП «ИКС ТИМ Клуб».

СТАТЬЯ XXIV. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)

Руководитель гонки несет ответственность за своевременную и правильную классификацию во время соревнования.

- 24.1.** Результат Экипажа определяется путем сложения реального времени, показанного на всех СУ соревнования и всех выраженных временем пенализаций.
- 24.2.** Экипаж с минимальным результатом будет объявлен победителем, Экипаж со следующим минимальным результатом – вторым, и т.д.
- 24.3.** Результаты по Зачетным группам должны определяться аналогичным образом.
- 24.4.** При равенстве результатов победитель определяется по результатам, последнего СУ. При повторном равенстве учитываются результаты на предыдущем и т.д. СУ.
- В случае повторного равенства результата решение принимается исходя из результатов Пролога. В случае равенства результатов Пролога первенство определяется по стартовым номерам.
- 24.5.** Официальные результаты соревнований рекомендуется публиковать на Официальном табло информации не позднее, чем через 2 часа после финиша первого Участника, если в Дополнительном Регламенте не предусмотрено иное.

СТАТЬЯ XXV. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

Все денежные штрафы должны быть оплачены Участником до старта следующего этапа. В противном случае Экипаж к старту этапа не допускается. В случае если нарушение имело место на последнем этапе - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

Пенализация, предусмотренная данными Правилами, не может быть заменена Частным Регламентом или решением КСК на денежный штраф.

Любое нарушение, не указанное в таблице (Приложение1), будет рассматриваться КСК для принятия решения о наказании.

СТАТЬЯ XXVI. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЙ ТЕКСТ

Определяющим текстом данных Правил является текст на русском языке, публикуемый в сети Интернет на официальном сайте www.xtclub.ru

Настоящие Правила вступают в силу с 1 февраля 2018 года.



ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИИ.

Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Превышение норматива	П. 1.18.			X	ФП		
Отсутствие на брифинге	П. 1.26.					10%	
Отсутствие одного из членов экипажа или появление на борту автомобиля третьих лиц	П. 4.2.			X			
Характеристики автомобиля не соответствуют заявленным	П. 6.10.		X				X
Отсутствие или неправильное расположение стартового номера или эмблем 1 элемент 2 элемента	П. 7.4.					10% 20%	
Размещение эмблем других соревнований	П. 7.5					100%	
Отсутствие на передних крыльях автомобиля имен и фамилий членов экипажа и их национальных флагов	П. 7.6.					10%	
Отсутствие Идентификационной Карты	П.7.7.					10%	
Отсутствие браслета, беджа и т.п.	П. 7.7.					ЧР 10%	
Отсутствие/неправильное размещение Обязательной или Необязательной рекламы 1 нарушение 2 нарушение	П. 8.4.					10% 100%	
Опоздание на АП и/или ТИ	П. 10.1. П 10.9.		X			20%	X
Несоответствие требованиям автомобиля по безопасности	П 10.4.		X				
Отсутствие идентифицирующих маркировок	П. 10.6.			X			X
Ложные маркировки	П. 10.8.	X		X			X



ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ «ХОЛМЫ РОССИИ» ППРР ХТ-2018

Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Опоздание на Старт этапа За каждую минуту опоздания свыше 30 мин. опоздания	П. 11.9. П. 17.7.		X		+ 1 мин.		
Нарушение ознакомления с ССУ	П 11.10.		X				X
Запрещенная разведка местности	П 12.3.		X	X		до 300%	X
Отклонение от маршрута, указанного в дорожной книге	П. 12.2. П. 12.6			X X	X X		X X
Ознакомление с трассой после начала АП	П. 12.7		X				X
Несоблюдение ПДД 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	П. 13.2.				1 час	10%	
Нарушение запрещения: - транспортировать (перевозить) автомобили - блокировка проезда автомобилей	П. 13.3.			X X			X
Помощь с использованием средств авиации	П. 14.2.			X			X
Нарушения, касающиеся сервиса	П. 14.4.2. П. 14.5.			X	X	X	X
Ремонтные работы (на Бивуаке) в закрытых, не просматриваемых местах 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	П. 14.4.6.				1 ч.	50%	X X
Нарушения в заправочной зоне Первое последующие	П. 14.6.			X	1 час.минимум.		
Отсутствие знаков «ОК» и «SOS»	П. 14.7.1.		X				X

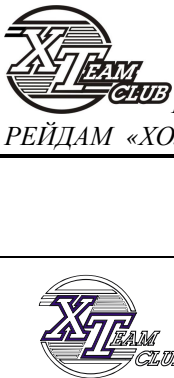


Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Стартового ввоза	Решение КСК
Действия в аварийной ситуации	П. 14.8.	Х		Х	Х	Х	Х
Действия при остановке автомобиля на СУ	П. 14.8.					10% минимум	
Неразрешенные исправления в Контрольной Карте	П. 15.2.			Х			Х
Потеря Контрольной Карты	П. 15.4.				5 мин.		Х
Отсутствие печати или не представление Контрольной Карты	П. 15.4.			Х	ФП ЧР		Х
Не сдача Контрольной Карты	П. 15.5.			Х			Х
Нарушение правил проезда контрольной зоны	П. 16.3.						
1-е нарушение					10 мин		
2-е повторение					1 час		
3-е повторение				Х	ФП		Х
Опоздание на КВ свыше 30 мин.	П. 16.5.			Х	ФП ЧР		
Несоблюдение требований судей	П. 16.6.			Х			Х
Остановка или медленное движение между желтым и красным знаком КВ	П. 17.3.				Х		Х
Опоздание на КВ (за каждую минуту)	П. 17.5.				1 мин.		
Опережение на КВ (за каждую минуту)	П. 17.5				2 мин		
Замена спущенного колеса свыше 10 минут в зоне КВ-Старт	П.17.10.3				1 мин. за мин.		
Превышение лимита скорости (за каждый км/ч превышения)	П. 19.1.1.				1 мин	100руб	
Не пристегнуты ремни безопасности и/или шлемы на СУ	П. 20.1.			Х	Х		Х
Вождение автомобиля в направлении, противоположном направлению СУ	П. 20.2.			Х	Х		Х
Задержка на старте СУ более 20 секунд после стартового сигнала	П. 20.4.				+ 2 мин.		



ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО
РАЛЛИ-РЕЙДАМ «ХОЛМЫ РОССИИ» ППРР ХТ-2018

Нарушение	Пункт Правил	Санкции РАФ	Отказ в старте	Исключение	Штрафное время	Денежный штраф % от Стартового взноса	Решение КСК
Задержка старта	П. 20.5				1 мин минимум		
Фальстарт 1-е нарушение повторные нарушения	П. 20.6.				1 мин минимум		X
Остановка между желтым знаком финиша и знаком «стоп» на СУ	П. 20.8.			15 мин			
Не остановка у знака «СТОП»	П. 20.10				1 час		
Экипаж отказывается стартовать на СУ с указанной позиции и в указанное время	П. 20.13.			X	ФП		X
Отсутствие включенного ближнего света КВ – Старт СУ Финиш – СТОП СУ	П. 20.16.		X		1 мин.		
Препятствие проезду или обгону	П. 20.17.			X			X
Движение с помощью буксировки или толкания в зоне ЗП	П. 22.3.				1 мин		
Нарушения правил ЗП	П. 22.4.			X	1 час минимум		X
Ремонт в ЗП с опозданием свыше 30 мин.	П. 22.5			X	ФП		X



ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СТАНДАРТНАЯ ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА.

	<u>ХОЛМЫ РОССИИ-2018</u>			
--	---------------------------------	--	--	--

Заполняется организатором: Категория Группа Ст. номер

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

	1-й ПИЛОТ	2-й ПИЛОТ
Фамилия		
Имя		
Дата рождения		
Гражданство (по паспорту)		
Город		
Почтовый адрес		
Серия, Номер паспорта, кем и когда выдан.		
№ телефона (домашний)		
Разрешённые категории, Серия, Номер водительского удостоверения кем и когда выдано		
Категория и номер ЛИЦЕНЗИИ		

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Автомобиль		Серия и номер ОСАГО	
Собственник		№ Свидетельства о регистрации	
Год выпуска		Рабочий объём двигателя	
Привод		№ Двигателя	
Гос. регистрационный №		Цвет кузова	

Предложенная реклама организатора:	Принимаю	Отказ	Сумма заявочного взноса (заполняется)
------------------------------------	-----------------	--------------	---------------------------------------

Подписав эту заявку, Пилоты признают и обязуются выполнять все требования регламентирующей документации данного соревнования, **а также принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании.** Также они признают за Организатором права на использование всех кино-, видео- и фото материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я признаю и полностью согласен с условиями оплаты и условиями о вышеупомянутой ответственности. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании. С регламентирующей документацией данного соревнования ознакомлен и полностью согласен.

Дата: 2018 год	Подпись 1-го Пилота	Подпись 2-го Пилота
-----------------------	---------------------	---------------------

Административная проверка Подпись:	Техническая инспекция Подпись:	Предстартовый медосмотр Подпись:
Пройдено	Отказ	Пройдено
Пройдено	Отказ	Пройдено
Отказ	Отказ	Отказ

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ.
(Диаметр знаков: 70-100 см)

Направление движения	Вид контроля	КОНТРОЛЬНАЯ ЗОНА			Направление движения	
		Начало зоны контроля (знак на желтом фоне)	Обязательная остановка (знак на красном фоне)	Конец зоны контроля (знак на бежевом фоне)		
→	Контроль прохождения (КП)		100 м Отметка Контрольной Карты	100 м 	→	
→	Контроль Прохождения без отметки (КП без отметки)		100 – 300 м Проезд через створ без остановки		→	
→	Контроль скорости (КС)		25 м Отметка Контрольной Карты	50 м 	→	
→	Контроль Времени (чистое КВ)		100 м Отметка Контрольной Карты	100 м 	→	
→	Контроль Времени (КВ) совмещенный со стартом СУ		100 м Отметка Контрольной Карты	50–200 м Отметка времени старта в Контрольной Карте	100 м 	→
→	Контроль Времени (КВ) совмещенный со стартом этапа		100 м Отметка времени старта в Контрольной Карте	100 м 	→	
→	Контроль Времени совмещенный с финишем СУ		100 м Финиш СУ (линия хронометража) БЕЗ ОСТАНОВКИ!	150–300 м 100 м СТОП Отметка времени финиша в Контрольной Карте		→





	Зона Заправки		
--	---------------	---	---

FIA STANDARD RALLY SIGNS

СТАНДАРТНЫЕ ЗНАКИ ФИА ДЛЯ РАЛЛИ / PANNEAUX STANDARDISES DE LA FIA POUR RALLYE

Diameter of signs : about 70 cm

Диаметр знаков: приблизительно 70 см / Diamètre des panneaux: 70 cm environ



PRE SIGN
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК
Panneau AVERTISSEUR
Sign YELLOW
Знак ЖЕЛТЫЙ
Symbole JAUNE



PASSAGE CONTROL
КОНТРОЛЬ ПРОХОЖДЕНИЯ
Contrôle de passage
Sign RED
Знак КРАСНЫЙ
Symbole ROUGE



PRE SIGN
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК
Panneau AVERTISSEUR
Sign YELLOW
Знак ЖЕЛТЫЙ
Symbole JAUNE



TIME CONTROL
КОНТРОЛЬ ВРЕМЕНИ
Contrôle d'horaire
Sign RED
Знак КРАСНЫЙ
Symbole ROUGE



PRE SIGN
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК
Panneau AVERTISSEUR
Sign YELLOW
Знак ЖЕЛТЫЙ
Symbole JAUNE



SS START
СТАРТ СУ
Départ d'ES
Sign RED
Знак КРАСНЫЙ
Symbole ROUGE



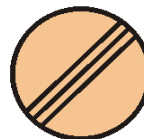
PRE SIGN
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК
Panneau AVERTISSEUR
Sign YELLOW
Знак ЖЕЛТЫЙ
Symbole JAUNE



FINISH OF SS
ФИНИШ СУ
Arrivée d'ES
Sign RED
Знак КРАСНЫЙ
Symbole ROUGE



STOP OF SS
СТОП СУ
STOP D'ES
Sign RED
Знак КРАСНЫЙ
Symbole ROUGE



END OF CONTROL ZONE
КОНЕЦ ЗОНЫ КОНТРОЛЯ
Fin de zone de contrôle
Sign BIEGE
Знак БЕЖЕВЫЙ
Symbole BEIGE

Diameter of signs : about 55 cm

Диаметр знаков: приблизительно 55 см / Diamètre des panneaux: 55 cm environ



PRE SIGN
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК
Panneau AVERTISSEUR
Sign YELLOW
Знак ЖЕЛТЫЙ
Symbole JAUNE



RADIO COMMUNICATION POINT
ПОСТ РАДИОСВЯЗИ
Point radiocommunication
Sign BLUE
Знак ГОЛУБОЙ
Symbole BLEU



PRE SIGN
ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК
Panneau AVERTISSEUR
Sign YELLOW
Знак ЖЕЛТЫЙ
Symbole JAUNE



SAFETY MEDICAL POINT
МЕДИЦИНСКИЙ ПОСТ БЕЗОПАСНОСТИ
Poste médical de sécurité
Sign BLUE
Знак ГОЛУБОЙ
Symbole BLEU



REFUEL ZONE START
НАЧАЛО ЗОНЫ ЗАПРАВКИ
Entrée de zone de ravitaillement
Sign BLUE
Знак ГОЛУБОЙ
Symbole BLEU



REFUEL ZONE END
КОНЕЦ ЗОНЫ ЗАПРАВКИ
Fin de zone de ravitaillement
Sign BLUE
Знак ГОЛУБОЙ
Symbole BLEU



TYRE MARKING
МАРКИРОВКА ШИН
Marquage de pneu
Sign BLUE, marker pen RED
Знак ГОЛУБОЙ, маркер КРАСНЫЙ
Symbole BLEU, crayon de marque ROUGE



TYRE MARK CHECKING
КОНТРОЛЬ ШИН
Contrôle de pneu
Sign BLUE, magnifier RED
Знак ГОЛУБОЙ, лупа КРАСНАЯ
Symbole BLEU, loupe ROUGE



NOTES TRANSMISSIONS POINTS
ПУНКТ ПЕРЕДАЧИ ИНФОРМАЦИИ
Point de transmissions des notes
Sign BLUE
Знак ГОЛУБОЙ
Symbole BLEU