



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА  
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
УЛЬЯНОВСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА  
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»**

**СОГЛАСОВАНО:**

**Министерство физической культуры и  
спорта Ульяновской области**  
Министр спорта

\_\_\_\_\_ Н.В. Цуканов  
«\_\_»\_\_\_\_\_ 2019г.

**СОГЛАСОВАНО:**

**Главы Администрации  
МО «Кузоватовский район»**

\_\_\_\_\_ А.Н. Вильчик  
«\_\_»\_\_\_\_\_ 2019 г.

**СОГЛАСОВАНО:**

**НП «Икс Тим Клуб»**  
Президент клуба

\_\_\_\_\_ А.Л. Охотников  
«\_\_»\_\_\_\_\_ 2019 г.

**УТВЕРЖДЕНО:**

**Ульяновская федерация  
автоспорта**  
Председатель УФАС

\_\_\_\_\_ П.Г. Миронов  
«\_\_»\_\_\_\_\_ 2019г

**СОГЛАСОВАНО:**

**Главы Администрации  
МО «Тереньгульский район»**

\_\_\_\_\_ Г.А. Шерстнев  
«\_\_»\_\_\_\_\_ 2019 г.

**ЧЕМПИОНАТ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ**  
**«Холмы России»**  
**БАХА «Холмы России»**  
**2 этап**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ**  
**Ульяновская область**  
**13-16 июня 2019 г.**

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Холмы России» проводится Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», Ульяновской федерацией автоспорта, Министерством спорта Ульяновской области 13-16 июня 2019 года, как этап Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам сезона 2019 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2019 года.

Официальное время соревнования местное (г.Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

## ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
13.05.19	08:00	Начало приема заявок	<a href="#">432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свяги, д.154,</a> <a href="#">Тел/факс: (8422) 300-617,</a> <a href="#">300-618</a> e-mail: xt73@mail.ru
13.05.19		Начало действия запрета на разведку местности	Кузоватовский район, Теренгульский район Ульяновской области.
08.06.19	21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
09.06.19	18:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.rafr.ru">www.rafr.ru</a> <a href="http://www.xtclub.ru">www.xtclub.ru</a>
<b>Четверг</b> <b>13.06.19</b>		Прибытие участников соревнования	Ульяновская область, Кузоватовский район, р.п. Кузоватово
<b>Пятница</b> <b>14.06.19</b>	С 12:00	Бивуак. Размещение техники и участников соревнования.	Ульяновская область, Кузоватовский район, р.п. Кузоватово
<b>Суббота</b> <b>15.06.19</b>	09:00	Открытие секретариата	р.п. Кузоватово Бивуак (Штаб соревнования).
	10:00	Организационное заседание КСК	р.п. Кузоватово Бивуак (Штаб соревнования).
	13:00	Начало работы Пресс-центра	р.п. Кузоватово Бивуак (Штаб соревнования)
	11:00-15:00	Административные проверки (по расписанию). Выдача ДК 1 и 2 этапов, медицинский контроль.	р.п. Кузоватово Бивуак (Штаб соревнования).

	11:00-15:00	Выдача и установка штурманского оборудования	р.п. Кузоватово Бивуак (Штаб соревнования).
	11:20-15:20	Техническая инспекция (по расписанию)	р.п. Кузоватово Бивуак (Штаб соревнования).
	15:30	1-е заседание КСК	р.п. Кузоватово Бивуак (Штаб соревнования).
	16:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости 1-го этапа.	р.п. Кузоватово Бивуак (Штаб соревнования).
	16:30 – 17:00	Постановка в предстартовую зону торжественного открытия	согласно Дорожной Книге
	17:00	Торжественное открытие соревнования	р.п. Кузоватово Центральная площадь
	18:00	Старт 1-го этапа (включает СУ 1~ 20км)	согласно Дорожной Книге
	18:15	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	согласно Дорожной Книге
	18:20	Парк Сервиса (ориентировочно)	р.п. Кузоватово (Бивуак)
	20:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам СУ.	
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	
	21:30	Заккрытие секретариата	р.п. Кузоватово (Бивуак)
<b>Воскресение 16.06.19</b>	7:00-8:00	Открытие штаба соревнования. Медицинский контроль. Получение контрольных карт.	р.п. Кузоватово (Бивуак)
	9:00	Старт 2 этапа	Согласно дорожной книге.
	10:00	Старт СУ-2 (Для 1-го участника)	
	12:00	Финиш первого участника СУ-2 (ориентировочно)	
	13:00	Старт 1-го участника на СУ-3	Согласно дорожной книге.
	15:00	Финиш 1-го участника СУ-3 (ориентировочно)	Согласно дорожной книге

	с 11:30	Закрытый парк (ориентировочно)	р.п. Кузоватово (Бивуак)
	с 14:00	Заключительные проверки	р.п. Кузоватово (Бивуак)
	21:00	Публикация предварительной итоговой классификации	р.п. Кузоватово (Бивуак)
	21:30	Публикация итоговой классификации	
	22:00	Торжественная церемония награждения	р.п. Кузоватово (Бивуак)

## 1. ОПИСАНИЕ

### 1.1 Места и даты проведения

Баха «Холмы России» проводится с 13 по 16 июня 2019 года в Российской Федерации, на территории Кузоватовского и Тереньгульского районов Ульяновской области.

Соревнование состоит из двух этапов. Общая дистанция соревнования ориентировочно 400 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 350 км.

- **Расположение и время работы штаба соревнования:**

13-16.06.19 – Ульяновская область р.п.Кузоватово, Бивуак (штаб гонки)

- **Расположение мест старта и финиша соревнования:**

Старт – согласно дорожной книге

Финиш - Ульяновская область р.п.Кузоватово, Бивуак (штаб гонки)

- **Расположение Официального табло информации:**

13-16.06.19 – р.п.Кузоватово. Бивуак (штаб гонки)

## 2. ОРГАНИЗАТОР, ОРГКОМИТЕТ.

### 2.1. Наименование Организатора соревнования:

НП «ИксТим Клуб», некоммерческое партнерство

Непосредственное проведение соревнования возлагается на НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов».

### 2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

### 2.3. Организационный комитет:

*Председатель Оргкомитета:*

## **Организационный комитет:**

*Председатель Оргкомитета:*

Министр спорта Ульяновской области

Цуканов Николай Валерьевич

*Члены Оргкомитета:*

Председатель Ульяновской Федерации автоспорта

Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской обл, генерал-майор

Мишагин Андрей Васильевич

Начальник УГИБДД УВД по Ульяновской области

Полухин Геннадий Иванович

Глава МО «Тереньгульский район»

Шерстнев Григорий Александрович

Специалист по делам спорта МО Тереньгульского р-на

Минеев Александр Владимирович

Глава МО «Кузоватовский района»

Вильчик Александр Наумович

Президент НП «Икс Тим Клуб»

Охотников Александр Леонидович

Начальник гл. управления МЧС России по Ульяновской обл.

Кисилев Игорь Викторович

Гл. врач Ульяновского терр центра медицины катастроф

Вдовин Константин Юрьевич

### **2.4. Коллегия спортивных Комиссаров :**

Спортивный Комиссар .....Павел Миронов, А18-185, ССВК (Ульяновск)

### **2.5. Официальные лица соревнования:**

Главный судья (Руководитель гонки) ..... Александр Охотников, ССВК, А19- 202 (Ульяновск)

Заместитель руководителя гонки ..... Екатерина Попкова, ССВК, А19-226 (Ульяновск)

Комиссар по безопасности .....Александр Грачев, ССВК, А19-227 (Ульяновск)

Комиссар по маршруту .....Александр Грачев, ССВК, А19-227 (Ульяновск)

Помощник Комиссар по маршруту .....Максим Воротников, СС2К, В19-0614 (Ульяновск)

Помощник Комиссара по безопасности..... Константин Немкин, СС1К, В19-261 (Ульяновск)

Главный секретарь ..... Александра Тарасова, ССВК, А19-191 (Ярославль)

Секретарь .....Елена Охотникова, СС2К, В19-0627 (Ульяновск)

Технический комиссар .....Павел Негода, СС1К, В19-0834 (Москва)

Технический комиссар .....Волгин Павел, СС1К, В19-0504 (Тольятти)

Офицер по связи с участниками .....Ксения Макарова, СС2К, В19-0628 (Ульяновск)

Главный хронометрист..... Светлана Семагина, СС1К, В19-1074 (Ульяновск)

Руководитель пресс-службы..... будет опубликовано дополнительно

Главный врач соревнования ..... Рашит Алеев (Ульяновск)

**СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.**

## **3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

### **3.1. Процедура подачи заявок:**

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [xt73@mail.ru](mailto:xt73@mail.ru)

Заявочная форма публикуется на сайте: [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru).

Обладатели действующей в 2019 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ могут заявить экипажи для участия в соревновании.

### 3.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 08 июня 2019 года.

Стартовый взнос, устанавливается следующий:

- Зачёт «Т1», «Т2», «Т4» - 15 000 р.
- Зачёт «R»/ «Рейд-Спорт» - 12 000р.
- Зачёт «N»/ «Национальный» - 10 000 р.
- Зачёт «Rm»/ «Рейд-Спорт» - 8 000р.
- Зачёт «МОТО» - 8 000р.
- Зачёт «Т3» - 12 000 р.

Стартовый взнос за участие в командном зачете составляет 500 р с экипажа.

### 3.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

**Некоммерческое партнерство**

**«Содействие развитию автоспорта «ИКС ТИМ клуб»**

**ИНН 7327036304 КПП 772701001**

**ОГРН 1057327042156**

**Юридический адрес: 432026, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154.**

**р/сч 40703810100230001634 в Казанский филиал ПАО АКБ «Связь-Банк» г.Казань**

**к/сч 30101810000000000737**

**БИК 047308864**

**Назначение платежа:**

**Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.**

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на АП (административной проверке) при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки. В этом случае на заявке нужно написать «Оплата на АП».

Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

## 4. УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ СБОРЫ ( УТС )

14 июня 2019 г для всех экипажей имеется возможность участия в Учебно-Тренировочных сборах (УТС).

## 5. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

### 5.1. Место проведения

Административные проверки проводятся по адресу: Ульяновская обл, р.п.Кузоватово, Бивуак (штаб соревнования).

### 5.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников до 12.06.19 на сайте: [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru)

**На Административные проверки должны быть представлены документы:**

**Личные:**

- ✓ действующая лицензия водителя (на каждого водителя),
- ✓ документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных ASN отличными от РАФ.
- ✓ водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого водителя),
- ✓ зачетная классификационная книжка спортсменов (возможно получение на АП)

**На автомобиль:**

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ (при наличии)
- ✓ Действующий полис ОСАГО

## **6. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

### **6.1. Место проведения.**

Технические проверки проводятся по адресу: Ульяновская обл, р.п.Кузоватово, Бивуак (штаб соревнования).

### **6.2. Технические проверки проводятся 15.06.2019 года в соответствии с расписанием.**

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием. Факт и время явки на ТИ, а также время окончания ТИ фиксируется техническим контролёром.

Участники должны представить автомобиль на ТИ максимум через 20 минут после окончания АП.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления камер видеосъёмки будет проводиться на ТИ.

### **6.3. Контроль времени.**

Опоздание на ТИ может быть пенализированно в соответствии с ППРР.

## **7. БРИФИНГ**

### **7.1. Брифинги.**

Обязательный предстартовый брифинг для участников состоится 15 июня 2019 г., в 20:00 в соответствии с программой соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10 % стартового взноса.

## 8. СТАРТ СОРЕВНОВАНИЯ

**Суббота, 15 июня 2019г.**

Соревнование начинается в Кузоватовском районе Ульяновской области с административных и технических проверок. Экипажи обязаны поставить автомобиль в зону торжественного открытия до 17:00, которое состоится на центральной площади Кузоватовского района. После церемонии открытия по команде судьи, экипажи (ориентировочно с 17:30, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на СУ1), следуют на старт 1-го этапа ССУ (СУ1). Участники едут от зоны торжественного открытия до старта ССУ в свободном режиме. После финиша ССУ экипажи возвращаются на Бивуак, где предусмотрен ночной парк сервиса. Пенализация за отсутствие на Торжественном открытии - 10% стартового взноса.

**ССУ.**

Ознакомление с трассой ССУ запрещено.

**Воскресенье, 16 июня 2019г.**

Старт 2-го этапа включает два СУ суммарной протяженностью до 350 км.

## 9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

### 9.1. ССУ

9.1.1. Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 20 км. Участие на ССУ обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участие на ССУ, будет пенализован.

9.1.2. Старт на ССУ будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

9.1.3. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первым показавшему это время.

9.1.4. Для 1-го этапа установлены следующие пенализации:

- Штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 10 минут будет применён к любому экипажу, который, стартовав на ССУ, не финишировал на ССУ или превысил норматив.
- ФП 1-го этапа, равная 1 часу будет применена к экипажу, который не принял участие в ССУ (не стартовал на 1-м этапе или опоздал на КВ старта более, чем на 30 минут)

9.1.5. Экипажи, включенные в п.11.1.4, будут стартовать на СУ-2 после классифицированных экипажей в порядке стартовых номеров.

9.1.6. Финиш 1-го этапа совпадает с финишем ССУ.

### 9.2. Порядок старта

9.2.1. Старт на ССУ дается согласно ПППР.

9.2.2. Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией предыдущего этапа без учета дорожной пенализации.

9.2.3. Межстартовый интервал на СУ-2 для первых 10 экипажей – 2 минуты, для остальных экипажей – 1 минута.

9.2.4. Старт на СУ3 будет дан с интервалом в 1 минуту для каждого участника.

### 9.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам:

- на 1-м этапе - во время торжественного открытия перед стартом этапа.
- на 2-м этапе – на Бивуаке (штаб соревнования) после прохождения медицинского контроля.

9.3.1. Утеря КК пенализируется 5 минутами.

9.3.2. Ответственность за получение КК лежит на экипаже.

9.3.3. Если экипаж сходит на этапе, он должен сообщить об этом в штаб и сдать КК.

#### **9.4. Раннее прибытие**

9.4.1. Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа каждого дня.

#### **9.5. Контроль Времени (КВ)**

9.5.1. **Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.**

Экипажи, опоздавшие на пункт КВ более чем на 30 мин, будут исключены.

При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

#### **9.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.**

11.6.1. Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

11.6.2. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива на СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ3, если получил отметку до закрытия судейского пункта КВ СУ3.

11.6.3. К экипажу, который не финишировал в пределах норматива на СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норматив на СУ3, должны поставить автомобиль в Закрытый парк до 19:00 16.06.2019.

11.6.4. Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

11.6.5. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ3 свыше 30 минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП» до закрытия судейского пункта - 19:00 16.06.2019.

При превышении указанного времени или не постановке автомобиля в Закрытый парк, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 2-го этапа будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

#### **9.7. Контроль безопасности и маршрута.**

Разрешены приборы GPS-навигации.

Ширина коридора прохождения дистанции на СУ=50м.

## **10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ**

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты контроля прохождения и контрольные точки: скрытые точки (WPM) и точки безопасности (WPS). На СУ будут применяться зоны ограничения скорости.

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения путевых точек и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (трекеры).

Приборы будут выдаваться на регистрации участников. Аренда прибора – 1500 рублей с экипажа. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов (8 000 руб.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Aclive GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход».

### **Использование трекера**

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

### **Превышение скорости**

Во время следования по трассе соревнования трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота импульсов – один раз в секунду).

Любое превышение максимальной разрешенной скорости, зарегистрированное прибором GPS, будет пенализовано следующим образом: 1 минута за каждый факт превышения, соответственно количеству записанных фактов превышения. Фактом превышения является любое превышение скорости в зоне ограничения, зафиксированное на каждых последовательных 150 метрах дистанции.

#### **10.1. Ограничение скорости для категории Т3.**

На всем протяжении маршрута скорость автомобилей категории Т3 ограничена до 140 км/ч.

#### **10.2. Специальные Участки (СУ)**

Норматив (максимальное время) для СУ будет указан в Маршрутном Листе и на Контрольных Картах. Экипажи, превысившие норматив, будут пенализованы. Пенализация за превышение норматива будет указана в маршрутном листе.

##### **Контроль прохождения.**

Для контроля соблюдения экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП), Контрольные Створы (КС). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР. Местоположение КС и КП будет указано в Дорожной книге.

Отсутствие в КК штампа КП, предусматривавшего остановку, пенализуется 30 минутами.

Непрохождение пунктов КП и КС пенализуется. Пенализация за непрохождение КП и КС будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

Время закрытия судейских пунктов будет определено следующим образом:

$$T_n = T_o + T_m + 30 \text{ мин, где}$$

$T_n$  – время закрытия судейского пункта

$T_o$  – время старта последнего автомобиля на данном СУ.

$T_m$  – максимальное время движения до судейского пункта, определяемое в соответствии с дистанцией от старта СУ до данного судейского пункта с учетом минимальной средней скорости, установленной для данного СУ.

Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 14 мая 2019г. Район проведения соревнования включает Ульяновский, Тереньгульский и Кузоватоский районы Ульяновской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

#### **10.3. Сход и Эвакуация**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своём сходе на данном этапе или на соревновании в целом. За сход на 1-м этапе к экипажу будет применена ФП первого этапа. Экипаж, сошедший на первом этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса. Команда, намеренная

забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

## **11. ПАРКИ СЕРВИСА**

### **11.1. Парк сервиса.**

Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек .

### **11.2. Дозаправка.**

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки.

Зона Заправки будут обозначены в Дорожной Книге. В парке сервиса будет организована дополнительная заправочная зона, обозначенная соответствующими знаками. На СУ 2 сервис запрещен.

## **12. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)**

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Бивуака и Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 1000 рублей с каждого экипажа.

**Порядок взимания и выдачи ВЭС:**

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;
- ВЭС не возвращается в случае:

Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;

Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

- Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублей штрафа. Контроль будет вестись официальными лицами и судьями факта.

**ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.**

## 13. ВОДИТЕЛИ И КОМАНДЫ, ЗАЧЁТНЫЕ ГРУППЫ И КЛАССЫ, АВТОМОБИЛИ, ШИНЫ.

### Зачётные группы и классы.

Автомобили составляют Зачётные группы:

Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
1 Открытый Чемпионат Ульяновской области	ралли-рейд «Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Т4»	<b>Абсолютный</b> среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Т4»	<b>Личный в группах</b> среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «МОТО»	<b>Личный в группах</b> среди первых Пилотов
	ралли-рейд Т1» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «N» /«Национальный» ралли-рейд «Т3»	<b>Командный</b>

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности.

## 14. РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРИЗЫ

14.1. По итогам Чемпионата будут составлены следующие классификации:

- общая классификация Пилот 1 в общем зачете Чемпионата, кроме «МОТО» ;
- общая классификация Пилот 2 в общем зачете Чемпионата;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т1» ;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т2» ;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «N»/ «Национальный» ;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «R»/ «Рейд-Спорт»;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Rm»/ «Рейд-Спорт» - «Моно»;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т3»;
- классификации Пилот 1 и Пилот 2 в зачёте «Т4»;
- классификации Пилот 1 в зачёте «МОТО» ;

14.2. Награждение и призы.

Экипажи, набравшие наибольшее количество очков в зачете Чемпионата в каждой группе.

По итогам проведения Чемпионата, Экипажам вручаются памятные призы:

Кубками, Медальями, Почётными грамотами и памятными Призами (во всех группах), награждаются Экипажи, занявшие 1,2,3 места по итогам Чемпионата;

Всем Экипажам, принявшим участие в Чемпионате, вручаются Грамоты (во всех группах).

Присутствие Экипажей подлежащих награждению за 1-3 места на церемонии вручения призов обязательно.

**Организатор, оставляет за собой право на введение любых других номинаций награждения.**

**Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.**