



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УЛЬЯНОВСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ
МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА»
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»**

БАХА **«Холмы России»**

11 - 13 июня 2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ

**1 этап Чемпионата Ульяновской
области по кросс-кантри ралли в
дисциплинах:**

**кросс-кантри – класс открытый / 0910331811Л
эндуро-квадроциклы / 0910371811Г
кросс-кантри – класс450 / 0910321811М**

Ульяновская область

СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области Исполняющий обязанности Министра физической культуры и спорта Ульяновской области _____ Р.Е.Егоров «__» _____ 2021 г.	УТВЕРЖДЕНО: Председатель УРОО «Федерация мото- циклетного спорта» _____ Д.Е.Чикилёв «__» _____ 2021 г.
СОГЛАСОВАНО: Глава Администрации МО «Тереньгульский район» _____ Г.А.Шерстнев «__» _____ 2021 г.	СОГЛАСОВАННО: НП «Икс Тим Клуб» Президент клуба _____ А.Л.Охотников «__» _____ 2021 г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Соревнование включено в региональный календарь соревнований по мотоциклетному спорту 2021 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и МФР.

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными МФР – до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.

Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «мотоциклетный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года №329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 17 мая 2021	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	Тереньгульский район Ульяновской области
Суббота 05 июня 2021	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 07 июня 2021	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafr.ru www.xtclub.ru
Пятница 11 июня 2021		Заезд участников, официальная тренировка	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
Суббота 12 июня 2021	с 8:00	Размещение техники и участников соревнования.	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
	8:30	Организационное заседание Жюри	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)
	9:00	Открытие штаба соревнования	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3

	9:00-14:30	Административные проверки (АП), выдача оборудования безопасности и маршрута. Медицинский контроль.	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)
	9:30-15:00	Техническая инспекция (ТИ)	Согласно дорожной книге
	15:30	1-е заседание Жюри	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3
	16:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости на ССУ	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)
	до 16:30	Построение участников на Центральной площади п.г.т.Тереньга. Получение контрольных карт.	п.г.т.Тереньга, Площадь Ленина,3
	17:30	Торжественное открытие и Торжественный старт Участников	п.г.т.Тереньга, Площадь Ленина,3
	18:00	Старт 1-первого этапа	Согласно дорожной книге
	18:05	Старт ССУ (СУ-1)	Согласно дорожной книге
	18:10	Финиш 1-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	20:00	Обязательный Брифинг	п.г.т.Тереньга, КДЦ Площадь Ленина,3
	20:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	
Воскресенье 13 июня 2021	8:00-9:30	Медицинский контроль. Получение контрольных карт.	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
	с 8:45	Выдача Дорожных Книг	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
	9:00	Старт 2-го этапа.	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
	9:05	Старт СУ-2	Согласно дорожной книге
	с 9:30	Выездной парк сервиса	Согласно дорожной книге
	12:00	Старт СУ-3	Согласно дорожной книге
	15:00	Старт СУ-4	Согласно дорожной книге
	16:00	Финиш 1-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	с 15:30	Закрытый парк (ориентировочно)	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
	с 15:30	Заключительные проверки	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак

	20:00	Публикация предварительных результатов	п.г.т.Тереньга, КДЦ Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)
	20:30	Публикация официальных результатов по Итогам гонки	п.г.т.Тереньга, КДЦ Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)
	21:00	Награждение	п.г.т.Тереньга, КДЦ Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)

1. ОПИСАНИЕ

Баха «Холмы России» имеет статус Чемпионата Ульяновской области по кросс-кантри ралли в дисциплинах кросс-кантри – класс открытый, эндуро-квадроциклы, кросс-кантри класс 450.

1.1 Места и даты проведения

Баха «Холмы России» проводится с 11 по 13 июня 2021 года в Российской Федерации, на территории Тереньгульского района Ульяновской области.

Общая дистанция соревнования около 350 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 320 км.

Пятница, 11 июня 2021г.

Соревнование начинается с Заезда участников на Бивуак для разгрузки техники, техник и размещения. Участникам предоставляется возможность официальных тренировок.

Суббота, 12 июня 2021г.

Участники проходят АП и ТИ согласно расписанию.

Торжественное открытие.

Экипажи должны поставить технику в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. Участники свободным ходом перемещаются на Центральную Площадь р.п. Тереньга, на которой техника участников организовано выстраивается для Торжественной церемонии открытия. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

Выдача контрольных карт будет произведена на площади п.г.т. Тереньга. По команде судьи, экипажи проезжают через стартовую арку в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ.

После Торжественного старта, участники выдвигаются на Старт СУ-1.

Протяженность СУ-1 около 5 км.

Обязательный брифинг для участников состоится в помещении КДЦ Площадь Ленина, 3 согласно Программе соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Воскресенье, 13 июня 2021г.

Старт 2-го этапа совмещен со стартом СУ-2.

2-й этап включает в себя СУ-2, СУ-3 и СУ-4, протяженностью около 103 км каждый. Между СУ-2, СУ-3 и СУ-4 будут организованы зона сервиса, зона заправки, зона регруппинга. После финиша СУ-4 liaison около 11 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Выдача дорожных книг:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Дорожные книги вместе с контрольными картами 2-го этапа будут выдаваться на старте этапа (старт СУ-2) строго за 15 минут до назначенного времени каждого экипажа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Организатор соревнования:

Ульяновская региональная общественная организация «Федерация мотоциклетного спорта».

Технический организатор соревнования – Некоммерческое партнерство «ИксТим Клуб» отвечает за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Состав спортивного жюри:

Председатель Жюри	Чикилёва Ирина Евгеньевна ССВК №А 184.
Спортивный комиссар	Чикилёв Дмитрий Евгеньевич СС1К №А085
Главный судья (руководитель гонки)	Чикилёв Никита Евгеньевич СС1К №866.

2.4. Официальные лица соревнования:

Комиссар по безопасности трассы	Чикилёв Никита Евгеньевич СС1К №866.
Главный секретарь	Илясов Никита СС2К №
Технический комиссар	Чикилёв Дмитрий Евгеньевич СС1К №А085
Старший судья при участниках	Кадомцев Игорь Сергеевич СС1К №1970
Старший секретарь	Тарасова Александра СС3К №706
Судья старта\финиша	Шевалдина Вера СС3К №708
Судья фактов	Дьяченко Андрей СС3К №707
Судья на трассе	Старкова Виктория СС3К №576
Судья на трассе	Охотников Александр (стажёр)
Главный врач соревнования	Рашит Алеев, Ульяновск
Комендант бивуака и парка сервиса	По назначению

Идентификация официальных лиц и судей.

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru и www.rafrt.ru

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать копии лицензии и водительского удостоверения гонщика, копии документов на транспортное средство, копии паспорта (первого разворота и страницы с регистрацией), а также любых других документов, по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

3.2. Допуск участников по зачётным группам:

К участию в Чемпионате Ульяновской области допускаются следующие зачётные группы:

кросс-кантри ралли – класс открытый,
кросс-кантри ралли – эндуро-квадроциклы,
кросс-кантри-класс 450.

3.3. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 5 июня 2021 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 05.06.2021г. включительно)	Повышенный (с 05.06.2021г.)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	8000 руб.	10 000 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	3 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	1 000 руб.	

3.3.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дополнительный Регламент – 1 экз.
- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

3.4. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Некоммерческое партнерство «Содействие развитию автоспорта

«Икс Тим клуб» (НП «Икс Тим клуб»)

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 40703810503000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на АП при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 05.06.2021г. включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса

3.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов: НП «Содействие развитию автоспорта «ИКС ТИМ клуб»**, или наличными средствами при прохождении АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб., и действующих на территории РФ в период соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»

Организатор не несёт ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участников соревнования.

Своей подписью в заявочной форме гонщик отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения соревнования. Этот отказ относится к МФР, Организатору, Официальным лицам и другим участникам соревнования.

5. РЕКЛАМА

Схема расклейки транспортных средств будет опубликована дополнительно.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения

Административные проверки проводятся по адресу: Ульяновская область, п.г.т. Тереньга, КДЦ площадь Ленина 3, (штаб соревнования).

6.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Во время прохождения АП будет производиться медицинский контроль по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 07.06.21 на сайте: www.rafr.ru, www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия (разрешение) Гонщика;
- водительское удостоверение соответствующей категории;
- разрешение на участие в соревнованиях от своих национальных федераций (FMN): штамп на заявке, письмо FMN или надпись на лицензии, для обладателей лицензий, выданных отличных от МФР FMN;
- документ, подтверждающий страхование водителя от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по мотоспорту.
- регистрационное свидетельство на транспортное средство (при наличии).

7. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Место проведения.

Техническая инспекция проводится по адресу: Ульяновская область, п.г.т. Тереньга, территория СТО, согласно Схеме доезда.

Технические проверки проводятся 12 июня 2021 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении техники для инспекции:

- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с техникой на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием;

- техника представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой;

Должна быть представлена экипировка, включающая следующие элементы:

-Шлем, оснащенный защитным козырьком, соответствующим следующим стандартам:

Европейский стандарт: ECE 22-05 ("P", "NP" или "J").

Японский стандарт: JIS T 8133

Стандарт США: SNELL M 2010, SNELL M 2015.

Не допускаются шлемы с визорами, являющимися неотъемлемой частью этого шлема. Длинные волосы, у женщин или мужчин, должны быть полностью внутри шлема.

- Защитные очки кроссового образца должны быть изготовлены из небьющегося материала. Капюшники очистки для очков категорически запрещены.

- Жесткая защита шеи (neck brace).

- Панцирь или черепаха, обеспечивающие защиту груди и спины.

- Наколенники.

- Жесткие боты кроссового образца высотой до колена.

- Перчатки.

- Поилка (Гидропак).

- Куртка из плотного материала. Использование кроссовых маек (джерси) запрещено.

• участником может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

При отсутствии данных приборов участник не может быть допущен к старту.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ТИ.

7.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Порядок старта

Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 5 км. Участие в ССУ (СУ1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ1), будет пенализирован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ1) будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

ССУ (СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ1) не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР21.)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

9.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

8.2. Порядок старта

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2021 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1).

9.2.1. Межстартовый интервал на 2-м этапе – 1 минута.

8.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

8.4. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

8.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получил отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получил отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.

Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение.

При превышении времени или непостановке автомобиля в Закрытый парк будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ Сервис Вход, КВ СУ-2, КВ СУ-3, КВ СУ-4, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	15 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час 15 минут

2 этап		Исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

9. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

9.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

9.2. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

9.3. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости.

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения путевых точек и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (треклогеры).

Приборы будут выдаваться на регистрации участников. Аренда прибора – 3000 рублей с экипажа. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов (10 000 руб.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход».

10.3.1. Использование трекера

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу треклогера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

10.3.2. Ограничения скорости

Во время следования по трассе СУ треклогер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота импульсов – один раз в две секунды).

Любое превышение максимальной разрешенной скорости, зарегистрированное прибором GPS, будет пенализировано согласно статье 14.9 ППРР 2021.

9.4. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

9.5. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 17 мая 2021 г. Район проведения соревнования включает Тереньгульский район Ульяновской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

10. ПАРКИ СЕРВИСА

10.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

10.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

10.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

11. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

11.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

11.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;

- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Главному судье соревнования.

Время подачи протеста:

- Протест против решения Технического контролёра должен быть подан участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов.
- если Протест не удовлетворен, а суммы залогового взноса не хватает на покрытие расходов, тогда участник, подавший Протест должен возместить недостающую сумму, размер которой определяется Спортивным Жюри.

Участник может подать Апелляцию в соответствии с положениями СК МФР.

13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования (Ульяновская область, п.г.т. Тереньга) с момента завершения соревнования и до разрешения Жюри открыть финишный ЗП.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

На территории бивуака: Ульяновская область, п.г.т. Тереньга

Время: 13 июня 2021 года, ориентировочно с 15:30.

15. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

кросс-кантри – класс открытый

эндуро-квадроциклы

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Место :

Ульяновская область, п.г.т. Тереньга

Время: 13 июня 2021 г., ориентировочно 21:00.

16.2. Награды.

Классификация в группах Чемпионата Ульяновской области – 1-3 места в каждой группе

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.