



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»

«Холмы России»

БАХА



23-26 сентября 2021 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

**Чемпионат Ульяновской области
ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ**

Ульяновская область

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Симбирский тракт» проводится Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 23-26 сентября 2021 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2021 года.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniju-organizatoram-sorevnovanij>

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 23 августа 2021	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	
Суббота 18 сентября 2021	21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 20 сентября 2021	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafr.ru www.xtclub.ru
Четверг 23 сентября 2021		Приезд и размещение участников соревнования	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	7:30	Начало работы штаба соревнования	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	08:00-13:00	Административные проверки (по расписанию), выдача оборудования безопасности. Медицинский контроль.	

	08:30-13:30	Входная Техническая инспекция (по расписанию)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	09:00	Начало работы Пресс-центра	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	14:00	Предстартовая пресс-конференция	
	14:30	1-е заседание КСК	
	15:00	Публикация списка допущенных участников и порядка старта на ССУ	
	16:00	Старт 1-го этапа (включает ССУ около 20 км, лиазон около 10 км)	Согласно дорожной книге, около 10 км от г. Ульяновска
	16:15	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	с 16:15	Парк Сервиса (ориентировочно)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	19:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участни- ков по результатам ССУ.	Штаб соревнования Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	20:00	Публикация стартовой ве- домости 2-го этапа	
Пятница 24 сентября 2021	7:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	8:00	Старт 2-го этапа/ Сервис выход (для 1-го экипажа)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	9:00	Старт СУ2 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	11:00	Финиш СУ2 (ориентиро- вочно для 1-го экипажа)	
	12:00	Старт СУ3 (для 1-го экипажа)	
	14:20	Финиш СУ3 (ориентиро- вочно для 1-го экипажа)	

	15:50	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Штаб соревнования Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
Суббота 25 сентября 2021	7:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	8:00	Старт 3-го этапа/ Сервис выход (для 1-го экипажа)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	10:00	Старт СУ4 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	13:30	Финиш СУ4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	с 13:30	Финиш 3-го этапа/ Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	Спортпарк «Симбирский» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»
	19:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	19:30	Публикация итоговой классификации	
	19:30	Пресс - конференция	
	20:00	Торжественная церемония награждения	
Воскресенье 26 сентября 2021		Отъезд участников соревнования	

1. ОПИСАНИЕ

11.1 Места и даты проведения

Баха «Симбирский тракт» проводится с 23 по 26 сентября 2021 года в Российской Федерации, на территории Ульяновского, Кузоватовского, Тереньгульского и Цильнинского районов Ульяновской области. Общая дистанция соревнования около 860 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 650 км.

Четверг, 23 сентября 2021г.

Охраняемый Парк сервиса на территории Спортпарка «Симбирский» по адресу: г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И» будет открыт для участников соревнования. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

Административные проверки будут проводиться по расписанию в отеле «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1.

Входная Техническая инспекция будет проводиться по расписанию в Спортпарке «Симбирский» по адресу: г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»,

1-й этап состоит из ССУ (СУ-1), протяжённостью около 20 км и liaзонов. Экипажи в свободном режиме согласно маршрутному листу и дорожной книге следуют к старту ССУ (около 10 км.). После финиша ССУ экипажи возвращаются в г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И», где расположен Парк сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

Обязательный брифинг для участников состоится в помещении отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

В случае сохранения ограничений по COVID-19 брифинг может быть проведен online.

Пятница, 24 сентября 2021г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liaзона около 45 км до старта СУ2. 2-й этап включает в себя СУ2 и СУ3, протяженностью около 200 км каждый. Между СУ2 и СУ3 будут организованы зона сервиса, зона заправки, зона регруппинга. После финиша СУ3 liaзон около 45 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Суббота, 25 сентября 2021г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liaзона около 80 км до старта СУ4. 3-й этап включает в себя СУ4 протяженностью около 350 км.

После финиша СУ4 liaзон около 6 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Официальное табло информации

Официальное табло информации будет расположено в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации – группа «Симбирский Тракт 2021» в приложении WhatsApp.

1.3 Выдача дорожных книг:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Выдача дорожной книги 2-го и 3-го этапа будет проходить в Спортпарке «Симбирский» за 20 минут до отметки на КВ «Парк сервис выход» (старт этапа).

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Холмы России» имеет статус Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России»:

- 4 этапа в дисциплинах:

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд "R" до 1000 км / 1660671811Л

ралли-рейд «Т2» до 1000км / 1660621811Л

ралли-рейд «N» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд "Т3" до 1000 км / 1660631811Л

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности.

Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
Чемпионат Ульяновской области по ралли рейдам внедорожной серии «ХОЛМЫ РОССИИ»	ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	Абсолютный среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N» /«Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	Командный

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – НП «ИксТим Клуб», некоммерческое партнерство, имеющее лицензию Организатора РАФ (номер будет объявлен дополнительно), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Министр спорта Ульяновской области.....Егоров Рамиль Евгеньевич

Члены Оргкомитета:

Зам.Председателя УРСОО «Федерация автоспорта»..... Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской области,

генерал-майор полиции.....Мишагин Андрей Васильевич

Начальник УГИБДД УМВД по Ульяновской области,

полковник полицииПолухин Геннадий Иванович

Глава Администрации МО «Тереньгульский район» Шерстнёв Григорий Александрович

Глава Администрации МО «Цильнинский район» Мулянов Геннадий Макарович

Глава Администрации МО «Кузоватовский район» Вильчик Александр Наумович

Специалист по делам спорта МО Тереньгульский р-н Минеев Александр Владимирович

Президент НП «Икс Тим Клуб»..... Охотников Александр

Вице-президент НП «Икс Тим Клуб»..... Грачёв Александр

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской области,

генерал-майор внутренней службы Кисилев Игорь Викторович
Главный врач ГУЗ Ульяновский территориальный
центр медицины катастроф Черевко Владимир Евгеньевич

2.4. Коллеги Спортивный Комиссар:

Спортивный Комиссар Александр Охотников, ССВК, А20-202 (Ульяновск)

2.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) Александр Грачев, ССВК, А21-227 (Ульяновск)

Зам. Руководителя гонки Александр Охотников, ССВК, А21-202 (Ульяновск)

Главный секретарь Марина Дудина, ССВК, А21-184 (Тольятти)

Технический комиссар Павел Негода, СС1К, В21-1727 (Москва)

Комиссар по маршруту Сергей Малышев, СС1К, В21-0958 (Ульяновск)

Комиссар по безопасности Денис Сапунов, СС1К, В21-0936 (Ульяновск)

Секретарь КСК Александра Тарасова, ССВК, А21-191 (Ярославль)

Офицер по связи с участниками Екатерина Попкова, ССВК, А21-226 (Ульяновск)

Секретарь Вера Шевалдина, СС2К, В21-1056 (Мытищи)

Руководитель пресс-службы Влад Венгржновский (Москва)

Главный врач соревнования будет объявлено в бюллетене

	
Руководитель гонки Грачев Александр тел.: +7 927 827 70 13	Офицер по связи с участниками Попкова Екатерина тел.: +7 927 829 19 97

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru и www.rafr.ru

Обладатели действующей в 2021 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2021 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Допускается участие с Лицензией «Е».

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионате России согласно п.7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России 2021 г.

3.2. Суммы заявочных взносов:

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 18.09.2021г. включительно)	Повышенный (с 18.09.2021г.)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	15 000 руб. для T2,T4 12 000 руб. для R 12 000 руб. для T3 10 000 руб. для N 8 000 руб. для Rm	20 000 руб. для T2,T4 17 000 руб. для R 17 000 руб. для T3 15 000 руб. для N 13 000 руб. для Rm
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	3 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	1 000 руб.	
Командный зачет	1 000 руб. за каждый автомобиль	

В случае подачи заявки после 21:00 18 сентября 2021 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 21:00 18.09.2021г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дополнительный Регламент – 1 экз.
- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования 43x21 – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами 50x52 – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

3.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Некоммерческое партнерство «Содействие развитию автоспорта

«Икс Тим клуб» (НП «Икс Тим клуб»)

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 40703810503000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.4. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов: НП «Содействие развитию автоспорта «ИКС ТИМ клуб»**, или наличными средствами при прохождении АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2021г. – ППРР Холмы

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

5.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

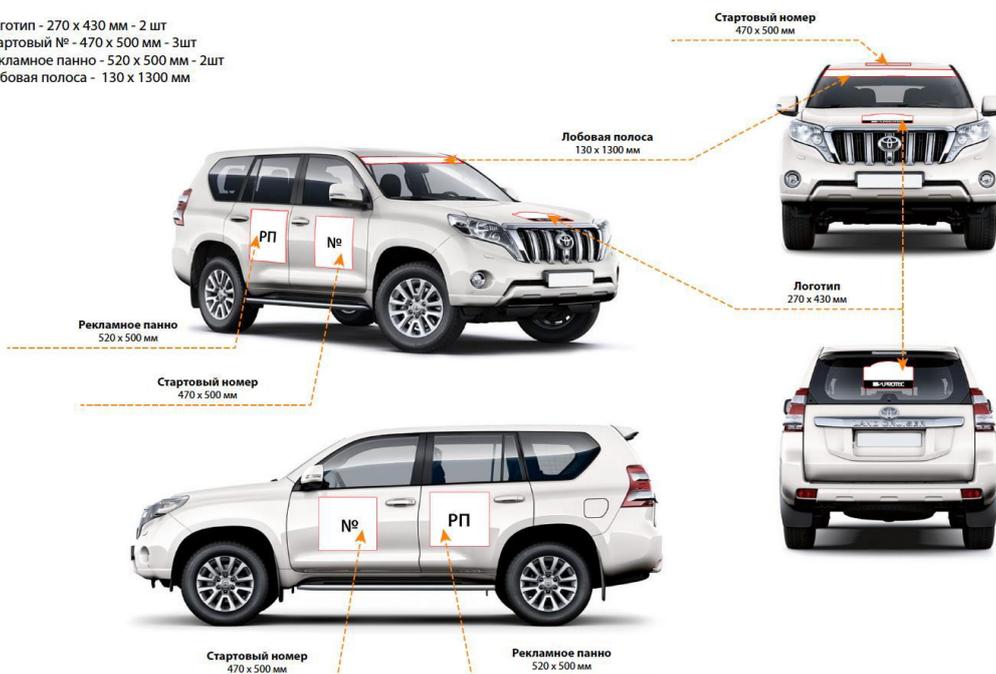
Логотип - 120 x 200 мм
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3шт
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2шт
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения

Административные проверки проводятся по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, отель «Арт-Ульяновск» Правый берег (штаб соревнования).

7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 20.09.21 на сайте: www.rafr.ru, www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка спортсменов

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19, проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения или СЕРТИФИКАТ о вакцинации против новой коронавирусной инфекции COVID-19.

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, д.5 «И», Спортпарк «Симбирский»

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для Входной технической инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

- участником может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10 регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2021 г.)

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

Всем представителям Заявителя, находящимся в месте проведения ВТИ, необходимо носить средства индивидуальной защиты.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Порядок старта.

Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 20 км. Участие в ССУ (СУ1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ1), будет пенализирован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ1) будет дан с интервалом 1 минуты для каждого экипажа.

ССУ (СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР21.)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

9.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

9.2. Порядок старта

Порядок старта на ССУ (СУ1) согласно Регламента положению в Абсолютном зачете Чемпионата сезона 2021 года.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ1).

В случае, если по мнению Руководителя гонки порядок старта не безопасен для участников, решением КСК порядок старта может быть изменен.

9.2.1. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

9.2.2. Межстартовый интервал на 2-м и 3-м этапах – 3 минуты для первых 10 экипажей, 1 минута – для остальных.

9.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

9.4. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

9.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

К экипажу, который не финишировал на СУ2 или не финишировал в пределах норматива СУ2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ3, если получил отметку на предстартовом КВ СУ3 до окончания работы данного судейского пункта.

К экипажу, который не финишировал на СУ3 или не финишировал в пределах норматива СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж может стартовать на 3-м этапе при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ2, СУ3) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР21.

Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 3-го этапа будет применена фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ3, КВ СУ4, КВ Сервис Вход, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ1)	20 минут	30 минут
СУ2, СУ3, СУ4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час 40 минут
2 этап		5-ти кратный норма-

		тив за все СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Не постановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

9.6. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

10.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

10.2. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован в соответствии с ПППР 2021.

Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – за 3 км;

WPE: радиус взятия – 200 метров, открытие – от предыдущей точки (при правильном порядке взятия точек), либо за 3 км;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – за 1 км.

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на Входной технической инспекции.

10.3. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

10.4. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, включает за собой применение штрафных санкций, решение о которых принимается Коллегией спортивных комиссаров и которое может доходить до исключения из соревнования.

10.5. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

10.6. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Контроль прохождения.

Для контроля соблюдения экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР. Местоположение КП будет указано в Дорожной книге.

Непрохождение пунктов КП пенализируется. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

На СУ-1, СУ-2, СУ-3 и СУ-4 запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 100 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

10.7. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 23 августа 2021г. Район проведения соревнования включает Ульяновский, Кузоватовский, Тереньгульский и Цильнинский районы Ульяновской области.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

11.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

11.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

12. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 1000 рублей с каждого экипажа.

12.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

12.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ.

14. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. Награды.

Классификация в группах этапа Кубка России – 1-3 места в каждой группе

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.