



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»

БАХА «СИМБИРСКИЙ ТРАКТ»



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Внедорожная серия по ралли-рейдам
ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

17-19 июня 2022 г.

Ульяновская область

<p>СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области Министр физической культуры и спорта Ульяновской области</p> <p>_____ Р.Е.Егоров «__»_____ 2022 г.</p>	<p>УТВЕРЖДЕНО: УРСОО «Федерация автоспорта» Председатель УРСОО</p> <p>_____ В.В.Фомичев «__»_____ 2022 г.</p>
<p>СОГЛАСОВАНО: Глава Администрации МО «Тереньгульский район»</p> <p>_____ Г.А.Шерстнев «__»_____ 2022 г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО: НП «Икс Тим Клуб» Президент клуба</p> <p>_____ А.Л.Охотников «__»_____ 2022 г.</p>

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Симбирский тракт» проводится Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 17-19 июня 2022 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2022 года.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniju-organizatoram-sorevnovanij>

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 16 мая 2022	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	
Суббота 11 июня 2022	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 13 июня 2022	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.rafr.ru www.xtclub.ru
Пятница 17 июня 2022		Заезд участников. Официальная тренировка с 10:00 до 16:00	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
Суббота 18 июня 2022	с 8:00	Размещение техники и участников соревнования.	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
	8:30	Организационное заседание КСК	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)
	9:00	Открытие штаба соревнования	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3
	9:00-14:30	Административные проверки (АП), выдача оборудования безопасности и маршрута.	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)

		Медицинский контроль.	
	9:30-15:00	Входная Техническая инспекция (ВТИ)	Согласно дорожной книге
	15:30	1-е заседание КСК	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3
	16:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости на ССУ (СУ-1)	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3 (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
	до 16:30	Построение автомобилей участников на Центральной площади п.г.т.Тереньга. Получение контрольных карт	п.г.т.Тереньга, Площадь Ленина,3
	17:30	Торжественное открытие и Торжественный старт Участников	п.г.т.Тереньга, Площадь Ленина,3
	18:00	Старт 1-первого этапа	Согласно дорожной книге
	18:05	Старт ССУ (СУ-1)	Согласно дорожной книге
	18:20	Финиш 1-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	20:00	Обязательный Брифинг	п.г.т.Тереньга, КДЦ Площадь Ленина,3 (электронное официальное табло информации)
	21:30	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	
Воскресенье 19 июня 2022	8:00	Открытие штаба соревнования	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина,3
	9:00	Старт 2-го этапа	Согласно дорожной книге
	9:05	Старт СУ-2	Согласно дорожной книге
	с 9:30	Выездной парк сервиса	Согласно дорожной книге
	13:00	Старт СУ-3	Согласно дорожной книге
	14:30	Финиш 1-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	с 14:30	Закрытый парк (ориентировочно)	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
	с 14:30	Заключительная техническая инспекция	Тереньгульский район Ульяновской области, Бивуак
	20:00	Публикация предварительных результатов	п.г.т.Тереньга, КДЦ Площадь Ленина,3

			(штаб соревнования)
	20:30	Публикация официальных результатов	п.г.т.Тереньга, КДЦ Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)
	21:00	Награждение	п.г.т.Тереньга, КДЦ Площадь Ленина,3 (штаб соревнования)

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Симбирский тракт» проводится с 17 по 19 июня 2022 года в Российской Федерации, на территории Тереньгульского района Ульяновской области.

Общая дистанция соревнования около 350 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 320 км.

Пятница, 17 июня 2022г.

Соревнование начинается с Заезда участников на Бивуак для разгрузки машин, техник и размещения. Участникам предоставляется возможность официальных тренировок.

Суббота, 18 июня 2022г.

Участники проходят АП и ВТИ согласно расписанию.

Торжественное открытие.

Экипажи должны поставить автомобиль в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. Участники свободным ходом перемещаются на Центральную Площадь р.п. Тереньга, на которой автомобили участников организовано, выстраиваются для Торжественной церемонии открытия. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

Выдача контрольных карт будет произведена на площади п.г.т. Тереньга. По команде судьи, экипажи проезжают через стартовую арку в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на СУ-1.

После Торжественного старта, участники выдвигаются на Старт СУ-1.

Протяжённость СУ-1 около 20 км.

Обязательный брифинг для участников состоится в помещении КДЦ Площадь Ленина, 3 согласно Программе соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Воскресенье, 19 июня 2022г.

Старт 2-го этапа совмещен со стартом СУ-2.

2-й этап включает в себя СУ-2 и СУ-3, протяжённостью около 150 км каждый. Между СУ-2 и СУ-3 будут организованы зона сервиса, зона заправки, зона регруппинга. После финиша СУ-3 liaison около 11 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Выдача дорожных книг:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Дорожные книги вместе с контрольными картами 2-го этапа будут выдаваться на старте этапа (КВ СУ-2) строго за 15 минут до назначенного времени каждого экипажа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Холмы России» имеет статус Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России»:

- 1 этапа в дисциплинах:

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд "R" до 1000 км / 1660671811Л

ралли-рейд «Т2» до 1000км / 1660621811Л

ралли-рейд «N» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд "Т3" до 1000 км / 1660631811Л

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности.

Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
Внедорожная серия по ралли-рейдам «ХОЛМЫ РОССИИ»	ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	Абсолютный среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N» /«Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	Командный

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – НП «ИксТим Клуб», некоммерческое партнерство, имеющее лицензию Организатора РАФ (номер будет объявлен дополнительно), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Министр физической культуры и спорта Ульяновской области.....Егоров Рамиль Евгеньевич

Члены Оргкомитета:

Зам.Председателя УРСО «Федерация автоспорта» Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской области, полковник полицииПетрушин Максим Юрьевич

Начальник УГИБДД УМВД по Уль.области, полковник полицииПолухин Геннадий Иванович

Глава Администрации МО «Тереньгульский район» Шерстнёв Григорий Александрович

Консультант по спорту МО «Тереньгульский район»..... Минеев Александр Владимирович

Президент НП «Икс Тим Клуб»..... Охотников Александр Леонидович

Вице-президент НП «Икс Тим Клуб»..... Грачёв Александр Юрьевич

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской обл.,

генерал-майор внутренней службы Осокин Михаил Юрьевич

И.О. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный

центр медицины катастроф» Черевко Владимир Евгеньевич

2.4. Коллеги Спортивный Комиссаров:

Спортивный Комиссар Павел Миронов, ССВК, А22-132 (Ульяновск)

2.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)..... Александр Охотников, ССВК, А22-133 (Ульяновск)

Главный секретарь..... Марина Дудина, ССВК, А22-131 (Тольятти)

Секретарь КСК Александра Тарасова, ССВК, А22-163 (Ярославль)

Технический комиссар Павел Негода, ССВК, А22-237 (Москва)

Комиссар по маршруту..... Александр Грачев, ССВК, А22-128 (Ульяновск)



Комиссар по безопасности..... Денис Сапунов, СС1К, В22-3166 (Ульяновск)

Офицер по связи с участниками Екатерина Попкова, ССВК, А22-134 (Ульяновск)

Секретарь Вера Шевалдина, СС2К, В22-2823 (Мытищи)

Руководитель пресс-службыВлад Венгржновский (Москва)

Главный врач соревнования.....Андрей Духно (Альметьевск, РТ)

	
Руководитель гонки	Офицер по связи с Участниками
Александр Охотников тел.: +7 927 271 31 00	Екатерина Попкова Тел.: +7 927 829 19 97

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru и www.rafrt.ru

Обладатели действующей в 2022 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2022 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой Заявитель должен прислать следующие скан-копии:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубке России согласно п.7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2022 г.

3.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 11 июня 2022 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 11.06.2022г. включительно)	Повышенный (с 11.06.2022г.)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	15 000 руб. для T2 15 000 руб. для R 15 000 руб. для T3 12 000 руб. для N 10 000 руб. для Rm	20 000 руб. для T2 20 000 руб. для R 20 000 руб. для T3 15 000 руб. для N 13 000 руб. для Rm
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	3 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	1 000 руб.	
Командный зачет	1 000 руб. за каждый автомобиль	

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

- (1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;
- (2) Документы:
 - Дорожная книга – 1 экз.

- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования 43x21 – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами 50x52 – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

3.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Некоммерческое партнерство «Содействие развитию автоспорта

«Икс Тим клуб» (НП «Икс Тим клуб»)

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 40703810503000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на АП при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 11.06.2022 г. включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса

3.4. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов: НП «Содействие развитию автоспорта «ИКС ТИМ клуб»**, или наличными средствами при прохождении АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ

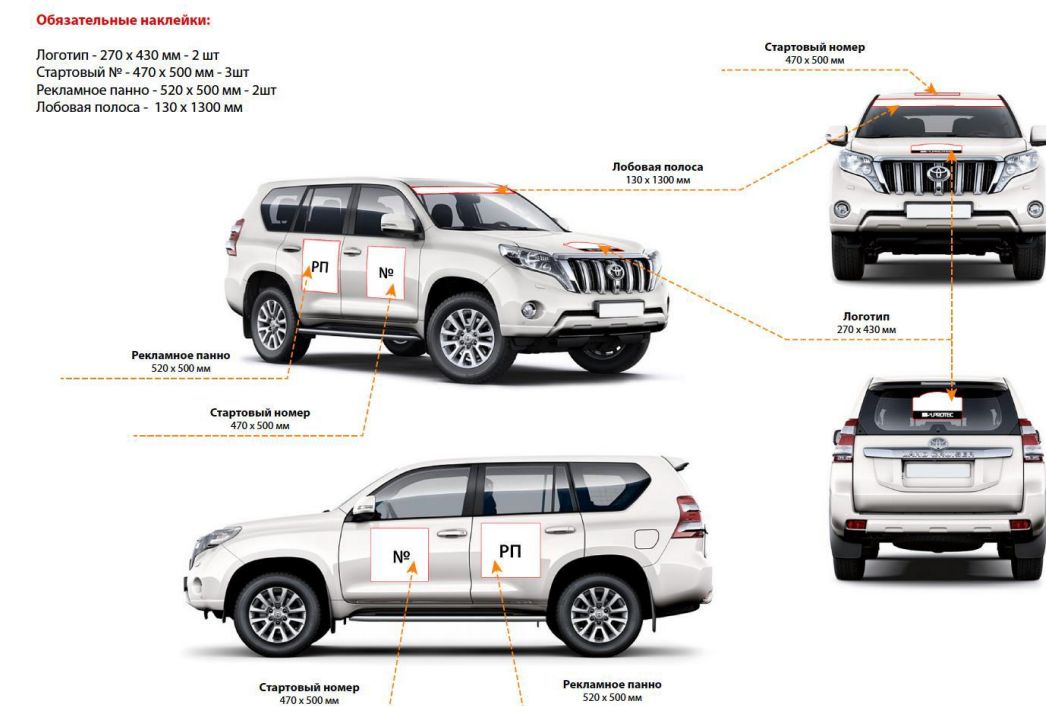
В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2022 г. – здесь надо ссылку на ППРР Холмы

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

5.2. Схема расклейки:



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения

Административные проверки проводятся по адресу: Ульяновская область, п.г.т. Тереньга, КДЦ площадь Ленина 3, (штаб соревнования).

7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 13.06.22 на сайте: www.rafr.ru, www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка спортсмена.

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

8. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция проводится по адресу: Ульяновская область, п.г.т. Тереньга, территория СТО, согласно Схеме доезда.

Входная Техническая инспекция проводится 18 июня 2022 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

«Active GPS Broadcasting Servicer», Sentinel

- Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж

обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

8.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ВТИ может быть пенализовано в соответствии с ППРР.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Порядок старта

Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 20 км. Участие в ССУ (СУ-1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ-1), будет пенализован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1) не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

9.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

9.2. Порядок старта

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Классификации Внедорожной Серии «Холмы России» в зачете «Абсолют» сезона 2021 г., если иное не будет принято решением Организатора в целях безопасности старта

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1).

9.2.1. Межстартовый интервал на 2-м этапе – 1 минута.

9.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

9.4. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного экипажа.

9.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получил отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.

Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ Сервис Вход, КВ СУ-2, КВ СУ-3, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	30 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час
2 этап		Исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

9.6. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями,

10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

10.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

10.2. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой Контрольной Точки Маршрута, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

10.3. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости.

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения Контрольных Точек Маршрута и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (треклогеры).

Приборы будут выдаваться на регистрации участников. Аренда прибора – 3000 рублей с экипажа. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов (8 000 руб.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать приборы «Active GPS Broadcasting Servicer» и Sentinel на KB «3П Вход».

10.3.1. Использование трекера

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу треклогера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

10.3.2. Ограничения скорости

Во время следования по трассе соревнования треклогер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота импульсов – один раз в секунду).

Любое превышение максимальной разрешенной скорости, зарегистрированное прибором GPS, будет пенализировано согласно статье 14.9 ППРР 2022.

10.4. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

10.5. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 16 мая 2022 г. Район проведения соревнования включает Тереньгульский район Ульяновской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

11.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

11.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

12. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 1000 рублей с каждого экипажа.

12.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

12.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ.

14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования (Ульяновская область, п.г.т. Тереньга) с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

На территории бивуака: Ульяновская область, п.г.т. Тереньга

Время: 19 июня 2022 года, ориентировочно с 14:30.

16. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

17.1. Место :

Ульяновская область, п.г.т. Тереньга

Время: 19 июня 2022 г., ориентировочно 21:00.

17.2. Награды.

Классификация в группах этапа Кубка России – 1-3 места в каждой группе

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.