



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ПО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЕ И СПОРТУ ВЛАДИМИРСКОЙ
ОБЛАСТИ
ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

Кубок России по ралли-рейдам

БАХА «КНЯЗЬ ВЛАДИМИР»

02-04 сентября 2022г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Внедорожная серия по ралли-рейдам
ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

«Холмы России»

СОГЛАСОВАНО:
**Департамент по физической культуре
и спорту**

Директор Департамента

_____ Сипач А.Н.

«___»_____2022г.

СОГЛАСОВАНО:
НП «Икс Тим Клуб»
Президент клуба

_____ А.Л.Охотников

«___»_____2022 г.

СОГЛАСОВАНО:
**Администрация Владимирской
области**
Губернатор Владимирской Области

_____ Сипягин В. В.

«___»_____2022г.

УТВЕРЖДЕНО:
**«Федерация Автомобильного
Спорта Владимирской Области»**
Председатель Совета Федерации

_____ Данилова М.

«___»_____2022г

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «КНЯЗЬ ВЛАДИМИР» проводится Федерацией Автомобильного спорта Владимирской области, Департаментом по физической культуре и спорту Владимирской области, Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», 02- 04 сентября 2022 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2022 года.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniju-organizatoram-sorevnovanij>

Официальное время соревнования по GPS - Московское.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
02.08.22	08:00	Начало приема заявок	Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618, e-mail: xt73@mail.ru
02.08.22		Начало действия запрета на разведку местности	Юрьев-Польский район Владимирской области
26.08.22	21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
28.08.22	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.xtclub.ru kv.rosrr.com
Пятница 02.09.22		Заезд участников соревнования	Юрьев-Польский район, Владимирская область
	09:00	Открытие секретариата	Поселок Косинское Эко Отель «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования).
	10:00-14:00	Административные проверки (по расписанию). Медицинский осмотр	Поселок Косинское Эко Отель «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования).
	10:15-14:30	Входная техническая инспекция (по расписанию)	Поселок Косинское Эко Отель «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования).
	15:00	Первое заседание КСК	Поселок Косинское Эко Отель «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования).
	16:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой	Поселок Косинское Эко Отель «Золотое Кольцо»

		ведомости	(Штаб соревнования).
	До 17:00	Постановка в зону Торжественного открытия соревнования. Получение контрольных карт	Юрьев-Польский, Центральная площадь
	18:00	Торжественное открытие и Торжественный старт	Юрьев-Польский, Центральная площадь
	18:30	Старт 1-первого этапа	согласно Дорожной Книге
	18:35	Старт ССУ (СУ-1)	согласно Дорожной Книге
	18:50	Финиш (ориентировочно для 1-го участника)	согласно Дорожной Книге
	21:00	Обязательный брифинг	Поселок Косинское Эко ОТЕЛЬ «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования).
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Поселок Косинское Эко ОТЕЛЬ «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования).
Суббота 03.09.2022	8:00	Открытие штаба соревнования	Поселок Косинское Эко ОТЕЛЬ «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования)
	9:00	Старт 2-го этапа	Юрьев-Польский район Владимирская область, согласно дорожной книге
	9:05	Старт СУ-2	Согласно дорожной книге
	с 9:30	Выездной парк сервиса	Согласно дорожной книге
	12:00	Старт СУ-3	Согласно дорожной книге
	15:00	Старт СУ-4	Согласно дорожной книге
	16:00	Финиш 1-го экипажа на 2-м этапе (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	с 15:30	Закрытый парк (ориентировочно), заключительная ТИ	Поселок Косинское Эко ОТЕЛЬ «Золотое Кольцо» Владимирской области, Бивуак
	20:00	Публикация предварительных результатов	Поселок Косинское Эко ОТЕЛЬ «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования).
	20:30	Публикация официальных результатов	Поселок Косинское Эко ОТЕЛЬ «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования).
	21:00	Награждение	Поселок Косинское Эко ОТЕЛЬ «Золотое Кольцо» (Штаб соревнования).

1. ОПИСАНИЕ

1.1 1.1 Места и даты проведения

Баха «КНЯЗЬ ВЛАДИМИР» проводится с 02 по 04 сентября 2022 года в Российской Федерации, на территории Юрьев-Польского района Владимирской области.

Общая дистанция соревнования ориентировочно около 300 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 250 км.

Пятница, 02 сентября 2022г.

Участники проходят Административные проверки (АП) и Входную техническую инспекцию (ВТИ) согласно расписанию.

Торжественное открытие.

Участники должны поставить автомобили в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. Участники свободным ходом перемещаются на Центральную площадь Юрьев-Польского, на которой автомобили организованно выстраиваются для Торжественной церемонии открытия. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

Выдача контрольных карт будет произведена на площади. По команде судьи, экипажи проезжают через стартовую арку в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ.

После Торжественного старта, участники выдвигаются на Старт СУ-1.

Протяженность СУ-1 около 20 км.

Обязательный брифинг для участников состоится в помещении Эко Отель «Золотое Кольцо». Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Суббота, 03 сентября 2022г.

Старт 2-го этапа совмещен со стартом СУ-2.

2-й этап включает в себя СУ-2, СУ-3 и СУ-4 протяженностью около 80 км каждый. Между СУ-2, СУ-3 и СУ-4 будут организованы зона сервиса, зона заправки, зона регруппинга. После финиша СУ-4 liaison около 10 км до Закрытого Парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Выдача дорожных книг:

Выдача дорожных книг 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Дорожные книги вместе с контрольными картами 2-го этапа будут выдаваться на старте этапа (старт СУ-2) строго за 15 минут до назначенного времени каждого экипажа.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Холмы России» имеет статус Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России»:

- 3 этапа в дисциплинах:

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд "R" до 1000 км / 1660671811Л

ралли-рейд «Т2» до 1000км / 1660621811Л

ралли-рейд «N» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд "ТЗ" до 1000 км / 1660631811Л

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности.

	Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
	Внедорожная серия по ралли- рейдам «ХОЛМЫ РОССИИ»	ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «T2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «T3»	Абсолютный среди первых и вторых Пилотов
		ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «T2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «T3»	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов
		ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «T2» ралли-рейд «N» / «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «T3»	Командный

Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

- Директор Департамента физической культуры и спорта Владимирской области -

Сипач Алексей Николаевич

Члены Оргкомитета:

- Заместитель директора Департамента физической культуры и спорта Владимирской области -
Воронков Анатолий Викторович

- Председатель РОФСО «Федерация автомобильного спорта Владимирской области» - Данилова
Маргарита Игоревна

- Директор НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов» -

Перетятко Дмитрий Олегович

- Заместитель директора НП «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов» -
Яшина Людмила Александровна

- Комиссар по безопасности - Кондратьев Альберт Евгеньевич

- Секретарь КСК – Попкова Екатерина Валентиновна

2.1. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Андрей Клещев, ССВК, А22-101 (Москва)

2.2. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) Александр Грачев, ССВК, А22-128 (Ульяновск)

Комиссар по безопасности Альберт Кондратьев, СС1К, В22-2112 (Владимир)

Комиссар по маршруту Александр Охотников, ССВК, А22-133 (Ульяновск)

Главный секретарь Александра Тарасова, ССВК, А22-163 (Ярославль)

Технический комиссар Павел Негода, ССВК, В22-237 (Москва)

Офицер по связи с участниками Елена Кожухарь, СС1К, В22-3157 (Ульяновск)

Секретарь КСК Екатерина Попкова, ССВК, А22-134 (Ульяновск)

Секретарь Вера Шевалдина, СС2К, В22-2823 (Мытищи)

Руководитель пресс-службы Влад Венгржновский (Москва)

Главный врач соревнования будет опубликовано дополнительно

**СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ
ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.**

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.kv.rosrr.com

Обладатели действующей в 2022 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2022 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой Заявитель должен прислать скан-копии:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);

- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубке России согласно п.7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2022 г.

3.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 26 августа 2022 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 26.08.2022г. включительно)	Повышенный (с 27.08.2022г.)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	15 000 руб. для T2 15 000 руб. для R 15 000 руб. для T3 12 000 руб. для N 10 000 руб. для Rm	20 000 руб. для T2 20 000 руб. для R 20 000 руб. для T3 15 000 руб. для N 13 000 руб. для Rm
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	3 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	1 000 руб.	
Командный зачет	1 000 руб. за каждый автомобиль	

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дополнительный Регламент – 1 экз.
- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 р.

3.3. Перечисление взносов:

Взносы должны быть перечислены на расчётный счёт до окончания срока приёма заявок. Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

НП "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ"

ИНН: 3329999977

КПП: 332901001

ОГРН: 1113300000956

ОКПО: 91023780

Расчетный счет: 40703810495020090006

Банк: ФИЛИАЛ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ"

БИК: 044525297

Корр. счет: 30101810945250000297

Юридический адрес: 600023, Владимирская обл, Владимир г, Коммунар мкр, Песочная ул, дом № 17А

Генеральный директор: Перетятко Дмитрий Олегович

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на АП при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 26.08.2022 г. включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.4. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов: НП "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ"**,

Взносы за аренду прибора Sentinel могут быть уплачены:

- Посредством банковского перевода на расчётный счёт НП РОСРР.

Для получения счёта на оплату по безналичному расчёту необходимо выслать на E-mail: info@rosrr.com

- Наличными средствами при прохождении Административных проверок.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095020-0828225/20НСБЮ

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095020-0828226/20НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2022 г. – здесь надо ссылку на ППРР Холмы

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

5.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

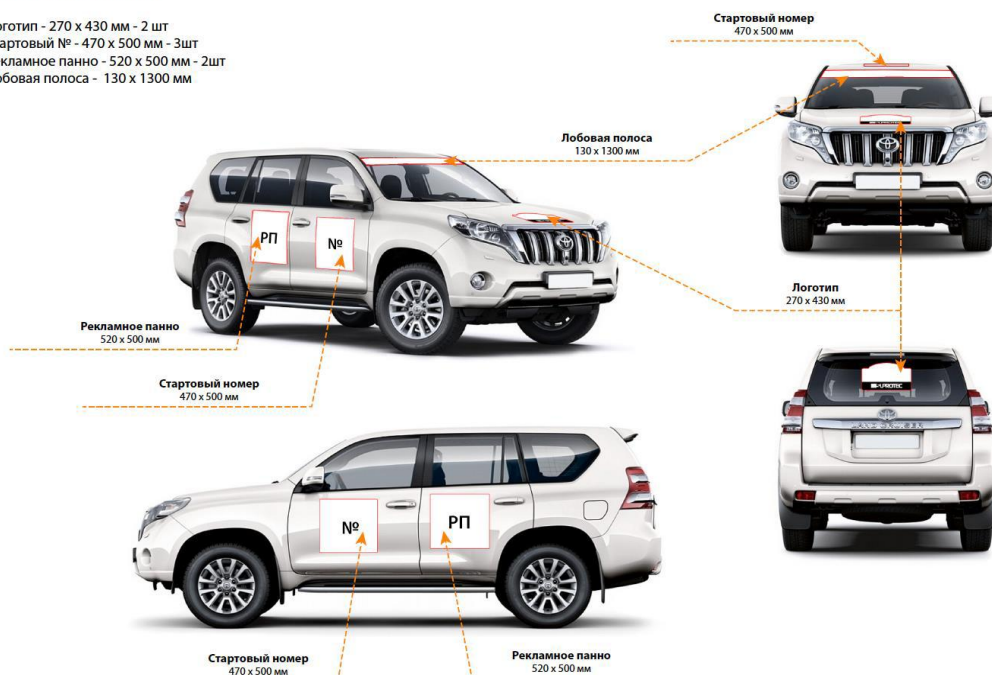
Логотип - 120 x 200 мм
 Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
 Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
 Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
 Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
 100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
 Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
 Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения

Административные проверки проводятся по адресу: Владимирская область, Поселок Косинское Эко Отель «Золотое Кольцо», Бивуак (штаб соревнования).

7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 28.08.22 на сайте www.xtclub.ru , www.kv.rosrr.com

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка спортсмена.

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: Владимирская область, Поселок Косинское Эко Отель «Золотое Кольцо», Бивуак.

ВТИ проводится 2 сентября 2022 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Входную Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- «Active GPS Broadcasting Servicer»,
- Sentinel

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

8.2. Контроль времени

Опоздание на АП и ВТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Порядок старта

Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 20 км. Участие в ССУ (СУ1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ1), будет пенализирован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ1) будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

ССУ (СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 5 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе (п.13.3 и п.16.3.4 ППРР 2022).

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

9.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

9.2. Порядок старта

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2022 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1).

9.2.1. Межстартовый интервал на 2-м этапе – 1 минута.

9.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

9.4. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

9.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

Экипаж не стартовавший на СУ-2, не допускается к старту СУ-3 и СУ-4. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, не допускается к старту СУ-4.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получил отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получил отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.

Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение.

При превышении времени или не постановке автомобиля в Закрытый парк будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ Сервис Вход, КВ СУ-2, КВ СУ-3, КВ СУ-4, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	15 минут	5 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час 15 минут
2 этап		Исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Не постановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

9.6. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

10.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

10.2. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой Контрольной Точки Маршрута, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPS, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован 5-ю минутами.

10.3. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости.

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения Контрольных Точек Маршрута и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (треклогеры).

Приборы будут выдаваться на регистрации участников. Аренда прибора – 3000 рублей с экипажа. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов (25 000 руб.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать приборы «Active GPS Broadcasting Servicer» и Sentinel на KB «ЗП Вход».

10.3.1. Использование трекера

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу треклогера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на брифинге.

10.3.2. Ограничения скорости

Во время следования по трассе соревнования треклогер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота импульсов – один раз в секунду).

Любое превышение максимальной разрешенной скорости, зарегистрированное прибором GPS, будет пенализировано согласно статье 14.9 ППРР 2022.

10.4. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

10.5. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 2 августа 2022 г. Район проведения соревнования включает Юрьев-Польский район Владимирской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

11.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

11.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

12. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 1000 рублей с каждого экипажа.

12.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

12.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

ВЭС возвращается после публикации результатов соревнований.

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ.

14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

После финиша соревнования будет организован Закрытый парк, действующий с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП. Не постановка автомобилей в Закрытый парк до времени окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход – исключение из соревнования.

Место: Закрытый парк на Бивуаке: Поселок Косинское Эко Отель «Золотое Кольцо».

Время: 3 сентября 2022 года, ориентировочно с 15:30.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. Награды.

Классификация в группах этапа внедорожной серии «Холмы России» – 1-3 места в каждой группе.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.