



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»**



***Внедорожная серия по ралли-рейдам
ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ***

«Холмы России»

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)**

<p>СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области Министр физической культуры и спорта Ульяновской области</p> <p>_____ Р.Е.Егоров «__»_____ 2022 г.</p>	<p>УТВЕРЖДЕНО: УРСОО «Федерация автоспорта» Заместитель Директора УРСОО</p> <p>_____ П.Г.Миронов «__»_____ 2022 г.</p>
<p>СОГЛАСОВАНО: Глава Администрации МО «Тереньгульский район»</p> <p>_____ Г.А.Шерстнев «__»_____ 2022 г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО Глава Администрации МО «Кузоватовский район»</p> <p>_____ А.Н.Вильчик «__»_____ 2022 г.</p>
<p>СОГЛАСОВАНО: НП «Икс Тим Клуб» Президент клуба</p> <p>_____ А.Л.Охотников «__»_____ 2022 г.</p>	

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Холмы России» проводится Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 22-25 сентября 2022 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2022 года.

В соответствии с решением Совета РАФ по Спорту от 3 июня 2020 года, Организаторам соревнований, Участникам, Спортивным судьям требуется принимать во внимание «Рекомендации Организаторам по подготовке и проведению спортивных соревнований и мероприятий, а также Учебно-Тренировочных мероприятий по виду спорта «автомобильный спорт» в условиях сохранения рисков распространения COVID-19, опубликованные на сайте РАФ: <http://raf.su/news/3106-vnimaniju-organizatoram-sorevnovanij>

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 22 августа 2022	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	
Среда 14 сентября 2022	21:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Четверг 15 сентября 2022	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.xtclub.ru
Четверг 22 сентября 2022		Приезд и размещение уча- стников соревнования	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» N54' 17.329 E48' 16.342
	10:00-17:00	Официальные тесты	Согласно дорожной книге

Пятница 23 сентября 2022	7:30	Начало работы штаба соревнования	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	08:00-13:00	Административные проверки (по расписанию), выдача оборудования безопасности. Медицинский осмотр.	
	08:30-13:30	Входная Техническая инспекция (по расписанию)	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» N54' 17.329 E48' 16.342
	09:00	Начало работы Пресс-центра	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	13:30	Предстартовая пресс-конференция	
	14:15	1-е заседание КСК	
	14:45	Публикация списка допущенных участников и порядка старта на ССУ	
	15:15-15:45	Постановка автомобилей участников в зону торжественного открытия	
	16:00	Торжественное открытие	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» N54' 17.329 E48' 16.342
	16:30	Старт 1-го этапа (включает ССУ около 20 км, лиазон около 15 км)	Согласно дорожной книге, около 15 км от г. Ульяновска
	16:45	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	с 16:45	Парк Сервиса (ориентировочно)	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» N54' 17.329 E48' 16.342
	20:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	

Суббота 24 сентября 2022	7:00	Открытие секретариата	«КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	с 7:30	Медицинский осмотр	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» (помещение охраны)
	8:00	Старт 2-го этапа/ Сервис выход (для 1-го экипажа)	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» N54' 17.329 E48' 16.342
	9:00	Старт СУ2 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	11:00	Финиш СУ2 (ориентиро- вочно для 1-го экипажа)	
	12:00	Старт СУ3 (ориентировоч- но для 1-го экипажа)	
	14:20	Финиш СУ3 (ориентиро- вочно для 1-го экипажа)	
	15:50	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» N54' 17.329 E48' 16.342
	21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Штаб соревнования «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
Воскресенье 25 сентября 2022	7:00	Открытие секретариата	Штаб соревнования «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	с 7:30	Медицинский осмотр	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» (помещение охраны)
	8:00	Старт 3-го этапа / Сервис выход (для 1-го экипажа)	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И» N54' 17.329 E48' 16.342
	09:30	Старт СУ4 (для 1-го эки- пажа)	Согласно дорожной книге
	11:30	Финиш СУ4 (ориентиро- вочно для 1-го экипажа)	
	12:00	Старт СУ5 (ориентировоч- но для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.

	13:00	Финиш СУ5 (ориентировочно для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	с 13:00	Финиш 3-го этапа/ Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	Открытая площадка «Карт Холл» г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И» N54' 17.329 E48' 16.342
	19:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Штаб соревнования, «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А
	19:30	Публикация итоговой классификации	
	19:30	Пресс - конференция	
	20:00	Торжественная церемония награждения	

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Холмы России» проводится с 22 по 25 сентября 2022 года в Российской Федерации, на территории Ульяновского, Кузоватовского, Тереньгульского и Железнодорожного районов Ульяновской области. Общая дистанция соревнования около 860 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 650 км.

Четверг, 22 сентября 2022г.

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты.

Охраняемый Парк сервиса на территории Открытой площадки «Карт Холл» по адресу: г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И» будет открыт для участников соревнования. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

Пятница, 23 сентября 2022г.

Административные проверки будут проводиться по расписанию в Штабе соревнования, по адресу: «КартХолл», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А.

Входная Техническая инспекция будет проводиться по расписанию на Открытой площадке «Карт Холл» г. Ульяновск, по адресу: г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И»,

N54' 17.329 E48' 16.342

Торжественное открытие соревнования состоится в 16:00 на Открытой площадке «Карт Холл». На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 15:45. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 16:00, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ(СУ1), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

1-й этап состоит из ССУ (СУ-1), протяжённостью около 20 км и liaзонов. Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют к старту ССУ (около 15 км.). После финиша ССУ экипажи возвращаются в г. Ульяновск, ул. Московское шоссе, 5 «И», где расположен Парк сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

Обязательный брифинг для участников состоится в 20.00 помещении «КартХолла», г. Ульяновск, проспект Олимпийский, 6А. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса. На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

В случае введения ограничений по COVID-19 брифинг может быть проведен online.

Суббота, 24 сентября 2022г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 65 км до старта СУ-2. 2-й этап включает в себя СУ-2 и СУ-3, общей протяженностью около 300 км. Между СУ-2 и СУ-3 будут организованы зона сервиса, зона заправки, зона регруппинга. После финиша СУ-3 лиазон около 20 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Воскресенье, 25 сентября 2022г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 45 км до старта СУ-4. 3-й этап включает в себя СУ-4 протяженностью около 140 км и СУ-5 протяженностью около 140 км. После финиша СУ-4 – зона сервиса и заправки. После финиша СУ5 лиазон около 45 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Официальное табло информации

Официальное табло информации будет расположено в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации – группа «Холмы России 2022» в приложении WhatsApp.

1.3 Выдача дорожных книг:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить на старте соответственно СУ2 и СУ4 за 20 минут до назначенного времени явки экипажа на КВ старта СУ.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Холмы России» имеет статус Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России»:

- 4 этапа в дисциплинах:

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд "R" до 1000 км / 1660671811Л

ралли-рейд «Т2» до 1000км / 1660621811Л

ралли-рейд «N» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд "Т3" до 1000 км / 1660631811Л

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности.

1.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – НП «ИксТим Клуб», некоммерческое партнерство, имеющее лицензию Организатора РАФ Б 2254(27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

1.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Министр физической культуры и спорта Ульяновской области.....Егоров Рамиль Евгеньевич

Члены Оргкомитета:

Зам.Председателя УРСО «Федерация автоспорта»..... Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской области, полковник полиции.....Петрушин Максим Юрьевич

Начальник УГИБДД УМВД по Ульян.области, полковник полицииПолухин Геннадий Иванович

Глава Администрации МО «Тереньгульский район» Шерстнёв Григорий Александрович

Глава Администрации МО «Кузоватовский район» Вильчик Александр Наумович

Глава Администрации МО «Майинский район» Шуенков Олег Валентинович

И.о. Главы Администрации Железнодорожного района Онищенко Алексей Валерьевич

Глава Администрации Засвияжского района Юмакулов Наиль Хасянович

Специалист по делам спорта МО Тереньгульский р-н Минеев Александр Владимирович

Президент НП «Икс Тим Клуб»..... Охотников Александр

Вице-президент НП «Икс Тим Клуб»..... Грачёв Александр

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской обл.,

генерал-майор внутренней службы Осокин Михаил Юрьевич

И.О. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный

центр медицины катастроф» Черевко Владимир Евгеньевич

1.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Андрей Клещев, ССВК, А22-101 (Москва)

1.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ Алексей Жуков, ССВК, А22-179 (Москва)

1.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)..... Александр Грачев, ССВК, А22-128 (Ульяновск)

Главный секретарь..... Александра Тарасова, ССВК, А22-163 (Ярославль)

Технический комиссар Павел Негода, ССВК, А22-237 (Москва)

Технический контролер..... Игорь Славкин, СС2К, В22-3141 (Тольятти)

Комиссар по маршруту..... Александр Охотников, ССВК, А22-133 (Ульяновск)

Комиссар по безопасности..... Денис Сапунов, СС1К, В22-3166 (Ульяновск)

Секретарь КСК Марина Дудина, ССВК, А22-131 (Тольятти)

Офицер по связи с участниками Екатерина Попкова, ССВК, А22-134 (Ульяновск)

Руководитель пресс-службы Влад Венгржновский (Москва)

Главный врач соревнования..... Андрей Духно (Альметьевск)

	
<p>Руководитель гонки</p> <p>Грачев Александр тел.:+7 927 827 70 13</p>	<p>Офицер по связи с участниками</p> <p>Попкова Екатерина тел.:+7 927 829 19 97</p>

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

2.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru .

Обладатели действующей в 2022 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2022 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, Спортивного технического паспорта, а также любых других документов, по просьбе организатора, относящихся к Административным проверкам.

2.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубке России согласно п.7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2022 г.

2.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 14 сентября 2022 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 14.09.2022г. включительно)	Повышенный (с 14.09.2022г.)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	15 000 руб. для T2 15 000 руб. для R 15 000 руб. для T3 12 000 руб. для N 10 000 руб. для Rm	20 000 руб. для T2 20 000 руб. для R 20 000 руб. для T3 15 000 руб. для N 13 000 руб. для Rm
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	3 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	1 000 руб.	
Командный зачет	1 000 руб. за каждый автомобиль	

В случае подачи заявки после 21:00 14 сентября 2022 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 21:00 14.09.2022г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

2.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

2.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Некоммерческое партнерство «Содействие развитию автоспорта

«Икс Тим клуб» (НП «Икс Тим клуб»)

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 40703810503000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

2.4. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 2.2. Перечисление взносов: «Содействие развитию автоспорта НП «ИКС ТИМ клуб»**, или наличными средствами при прохождении АП.

3. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в ООО «СК «Согласие».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № 0095052-0854683/21НСБЮ

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № 0095052-0854684/21НСБЮ

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

4. РЕКЛАМА

4.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2022г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

4.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

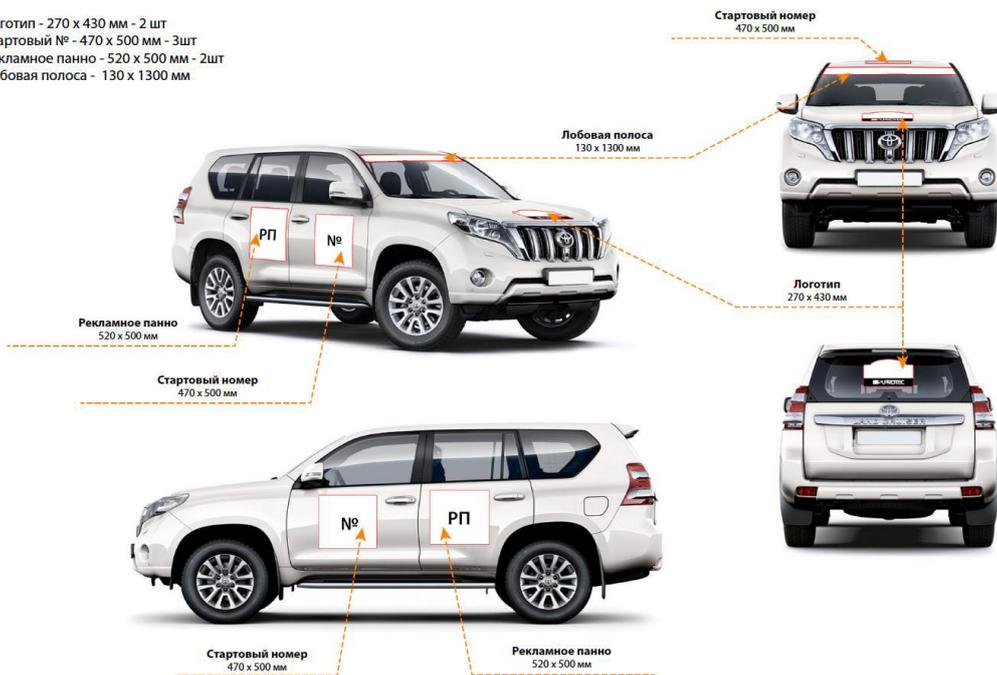
Логотип - 120 x 200 мм
 Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
 Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
 Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
 Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
 100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
 Стартовый № - 470 x 500 мм - 3шт
 Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2шт
 Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения

Административные проверки проводятся по адресу: г.Ульяновск, «КартХолл», проспект Олимпийский, 6А (штаб соревнования).

6.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 15.09.22 на сайте: www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка спортсменов

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

В случае введения ограничений по COVID-19:

Во время прохождения медицинского контроля, каждый участник должен предъявить главному врачу соревнования отрицательный результат лабораторного исследования на новую коронавирусную инфекцию COVID-19, проведенного не ранее 72 часов до прибытия на место проведения или СЕРТИФИКАТ о вакцинации против новой коронавирусной инфекции COVID-19.

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: г. Ульяновск, Открытая площадка «Карт Холл» г.Ульяновск, ул.Московское шоссе, 5 «И».

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализовано в размере 20% от Заявочного взноса.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для Входной технической инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- участником может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию Технического комиссара может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10 регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2022 г.)

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- **«Active GPS Broadcasting Servicer»**

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

Всем представителям Заявителя, находящимся в месте проведения ВТИ, необходимо носить средства индивидуальной защиты.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Порядок старта.

Предусмотрен ССУ (СУ1) длиной около 20 км. Участие в ССУ (СУ1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ1), будет пенализован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ1) будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

ССУ (СУ1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

8.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- пенализация в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР22)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

8.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

8.2. Порядок старта

Порядок старта на ССУ (СУ1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2022 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1).

8.2.1. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

8.2.2. Межстартовый интервал на 2-м и 3-м этапах – 1 минута , если иное не будет опубликовано решением Руководителя Гонки.

8.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

8.4. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

8.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

8.5.1. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж может стартовать на 3-м этапе при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2, СУ-3) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР22.

8.5.2. Экипаж, превысивший норматив на СУ-4, может стартовать на СУ-5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-5 до окончания работы судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-4, к старту СУ-5 не допускается. Экипажи, превысившие норматив на СУ-5, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 3-го этапа будет применена фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ Сервис Вход, КВ СУ-2, КВ СУ-3, КВ СУ-4, КВ СУ-5, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

Норма времени на liaison после СУ в случае окончания норматива отсчитывается от момента окончания норматива.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пена- лизация (ФП)
ССУ (СУ-1)	20 минут	30 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ-5	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		1 час 40 минут
2 этап		5-ти кратный норма- тив за все СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

8.6. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

9. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

9.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

9.2. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован в соответствии с ППРП 2022.

Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000 м;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 90 м, открытие – 800 м

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на Входной технической инспекции.

9.3. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.4. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, включает за собой применение штрафных санкций, решение о которых принимается Коллегией спортивных комиссаров и которое может доходить до исключения из соревнования.

9.5. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ПППР 2022.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей для категории «Т3» – 140 км/час. Максимальная скорость для автомобилей категории «Т1», «Т2», «R» на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.6. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

Экипаж должен сдать приборы «Active GPS Broadcasting Servicer» и Sentinel на KB «3П Вход».

9.7. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Контроль прохождения.

Для контроля соблюдения экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР. Местоположение КП будет указано в Дорожной книге.

Непрохождение пунктов КП пенализируется. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

На СУ-1, СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ-5 запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 100 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

9.8. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 22 августа 2022г. Район проведения соревнования включает Ульяновский, Кузоватовский, Тереньгульский и Железнодорожный районы Ульяновской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

10. ПАРКИ СЕРВИСА

10.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

10.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

10.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

11. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

11.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

11.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ.

13. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации:

Классификация в группах этапа внедорожной серии «Холмы России» – 1-3 места в каждой группе.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.