



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО «ИКС ТИМ КЛУБ»



Внедорожная серия по ралли-рейдам
ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

ЗАЧЕТ «РЕЙД»

«Холмы России»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Засечная черта» проводится Некоммерческим партнерством «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 02-04 декабря 2022 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2022 года.

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
<u>Вторник</u> <u>01 ноября 2022</u>	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: Bgavmru@gmail.com
	08:00	Начало приема заявок	
			Начало действия запрета на разведку местности
<u>Пятница</u> <u>25 ноября 2022</u>	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
<u>Суббота</u> <u>26 ноября 2022</u>	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.xtclub.ru
<u>Четверг</u> <u>01 декабря 2022</u>	с 09:00	Размещение техники и участников соревнования.	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	10:00-15:00	Официальные тесты автомобилей	Согласно дорожной книге
<u>Пятница</u> <u>02 декабря 2022</u>	с 07:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	7:30	Организационное заседание КСК	
	08:00-11:30	Административные проверки (АП), выдача оборудования безопасности и маршрута. Медицинский осмотр	
	08:30-12:00	Входная техническая инспекция (ВТИ)	г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9В, строение 2

	12:30	1-е заседание КСК	Штаб соревнования, Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	13:00	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости на ССУ	
	14:00	Старт 1-го этапа (совмещен со стартом ССУ)	Согласно дорожной книге
	14:45	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	с 14:45	Парк сервиса (ориентировочно)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	18:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	19:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
<u>Суббота</u> <u>03 декабря 2022</u>	7:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	12:00	Старт 2-го этапа/ Совмещен со стартом СУ-2	Свободный доезд до старта СУ-2
	12:00	Старт СУ-2 (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	14:20	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го участника)	
	15:50	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1	
<u>Воскресенье</u> <u>04 декабря 2022</u>	7:00	Открытие секретариата	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	7:00 - 8:00	Медицинский осмотр	
	8:00	Старт 3-го этапа/ Сервис выход (для 1-го участника)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1

	10:00	Старт СУ-4 (для 1-го участника)	Согласно дорожной книге.
	12:00	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го участника)	
	с 12:00	Финиш 3-го этапа/ Закрытый парк (ориентировочно для 1-го участника)	Отель «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1
	17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	
	17:30	Публикация итоговой классификации	
	18:00	Торжественная церемония награждения	

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Засечная черта» проводится с 02 по 04 декабря 2022 года в Российской Федерации, на территории Ульяновского, Тереньгульского, Кузоватовского и Цильнинского районов Ульяновской области.

Общая дистанция соревнования около 700 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 500 км.

Четверг, 01 декабря 2022г.

Охраняемый Парк сервиса на территории отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 будет открыт для участников соревнования. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

Пятница, 02 декабря 2022г.

Административные проверки и Входная техническая инспекция будут проводиться по расписанию.

Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют около 15 км к старту ССУ. 1-й этап начинается с ССУ длиной около 20 км. До и после ССУ будут организованы Зоны замены шин.

До финиша 1-го этапа – лиазон около 15 км. После финиша этапа – ночной парк сервиса.

Финиш 1-ого этапа – территория отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

Обязательный брифинг для участников состоится в помещении отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса. На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

Суббота, 03 декабря 2022г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса (в свободном режиме) и лиазона около 45 км до старта СУ-2. 2-й этап включает в себя СУ-2 протяженностью около 150 км. После финиша СУ-2 лиазон около 45 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Воскресенье, 04 декабря 2022г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 60 км до старта СУ-3. 3-й этап включает в себя СУ-3 протяженностью около 170 км. До СУ-3 и после СУ-3 будут организованы Зоны замены шин. После финиша СУ-3 лиазон около 60 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Выдача дорожных книг:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Выдача дорожной книги 2-го и 3-го этапа будет проходить на предстартовых КВ СУ за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на данном судейском пункте.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Холмы России» имеет статус Внедорожной серии «Холмы России» по ралли-рейдам в зачете «РЕЙД»:

К участию в зачете «Рейд» допускаются экипажи из двух человек (Первого и Второго Пилота) на любых полноприводных автомобилях категории «В», имеющих государственную регистрацию.

По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – НП «ИксТим Клуб», некоммерческое партнерство, имеющее лицензию Организатора РАФ Б 2254(27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: Bgavmru@gmail.com

2.3. Организационный комитет:

Руководитель проекта Абдрахманов Богдан

2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар Александр Охотников, ССВК, А22-133 (Ульяновск)

2.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)..... Александр Грачев, ССВК, А22-128 (Ульяновск)

Главный секретарь..... Семагина Светлана, ССВК, В22-3180 (Ульяновск)

Офицер по связи с участникамиЕкатерина Попкова, ССВК, А22-134 (Ульяновск)

Технический комиссар По назначению

Главный врач соревнования..... Андрей Духно (Альметьевск)

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: Bgavmru@gmail.com

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru .

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе организатора, относящихся к Административным проверкам.

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей:

- только автомобили колесной формулы 4x4
- технически исправный автомобиль, наличие огнетушителя с действующим сроком эксплуатации, знака аварийной остановки.

3.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 25 ноября 2022 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 25.11.2022г. включительно)	Повышенный (с 25.11.2022г.)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	10 000 руб.	20 000 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	2 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	1 000 руб.	

В случае подачи заявки после 25 ноября 2022 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 25.11.2022г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

4. РЕКЛАМА

4.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2022г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

4.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

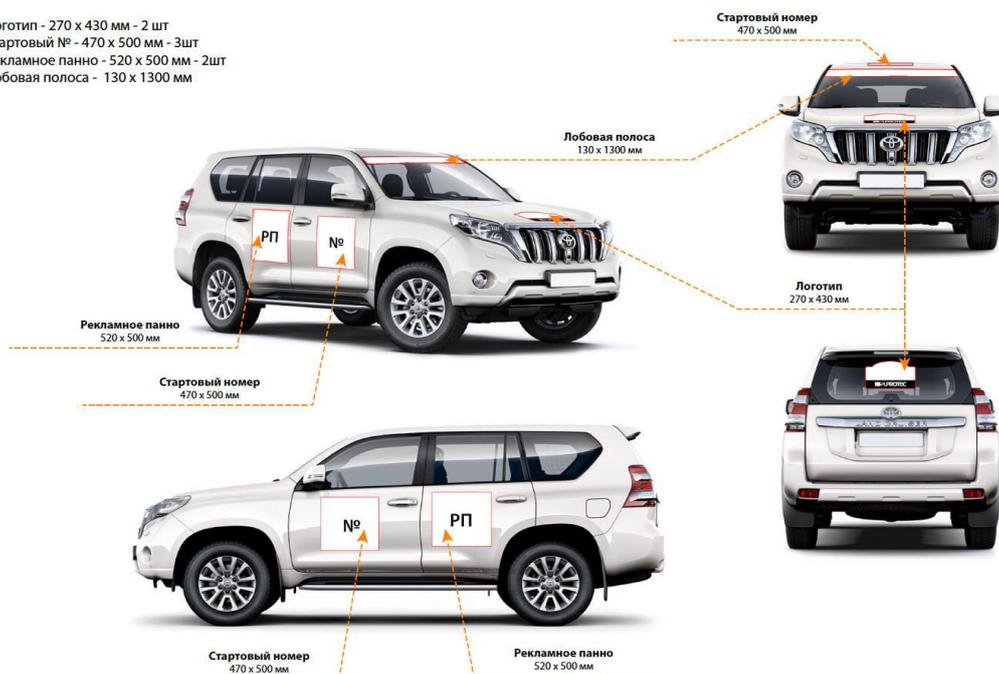
Логотип - 120 x 200 мм
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



5. СТРАХОВАНИЕ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами – действующий полис ОСАГО– обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании. Обязательно наличие действующей в течение всего периода соревнования полиса страхования от несчастного

случая и причинение вреда здоровью. Наличие полисов контролируется организатором на административных проверках.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения

Административные проверки проводятся по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, отель «Арт-Ульяновск» Правый берег (штаб соревнования).

6.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 26.11.22 на сайте: www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилотов от травм и несчастных случаев, действующий на время соревнований ;

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ страховка на автомобиль

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Место проведения.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Входная техническая инспекция проводится в соответствии с расписанием по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9В, строение 2.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Входную Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием
- на автомобиле должны быть установлены ремни безопасности для всех членов экипажа, не имеющие повреждений;
- на борту автомобиля должно быть два огнетушителя с не закончившимся сроком действия;
- у каждого члена экипажа должен быть шлем автомобильного или мотоциклетного типа.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

Всем представителям Заявителя, находящимся в месте проведения ВТИ, необходимо носить средства индивидуальной защиты.

7.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ТИ может быть пенализовано в соответствии с ППРР.

7.3. Дополнительные требования.

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

- *теплой одеждой для всех членов экипажа, теплой зимней обувью, шерстяными носками, варежками, шапками;*
- *средствами от обморожения.*

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Все спецучастки в зачете «Рейд» проводятся в формате Режимной гонки (РГ). На каждый режимный участок (РУ), участникам задается средняя скорость и соответствующее расчетное время прохождения дистанции от старта до финиша, выраженное в часах, минутах и секундах. Пенализируется любое отклонение (как опоздание, так или опережение) в минутах и секундах от заданного расчетного времени.

Запрещается остановка между первым из установленных на маршруте СУ знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша) и знаком «STOP».

8.1. Порядок старта.

Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 20 км. Участие в ССУ (СУ-1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ-1), будет пенализован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

7.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР22)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

7.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

8.2. Порядок старта.

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2022 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1).

10.2.1. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

10.2.2. Межстартовый интервал на 2-м и 3-м этапах – 1 минута.

8.3. Контрольные Карты (КК).

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализуется 10 минутами.

8.4. Контроль Времени (КВ).

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

При превышении норматива на СУ, экипаж должен отсчитывать норму времени на следующую за СУ дорожную секцию, исходя из норматива соответствующего СУ.

8.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж может стартовать на 3-м этапе при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками) получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР22.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.

Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При превышении времени или непостановке автомобиля в Закрытый парк, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 3-го этапа будет применена фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ-3, КВ Сервис Вход, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пена- лизация (ФП)
ССУ (СУ-1)	30 минут	30 минут
СУ-2, СУ-3	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		2 часа 30 минут
2 этап		5-ти кратный норма- тив за все СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

8.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

Максимальная скорость на СУ – не более 80 км в час.

Средняя скорость по которой определяется результат – 40 км в час.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ Сервис Вход, КВ СУ-1, КВ СУ-2, КВ СУ-3, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

8.7. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

9.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

9.2. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализован в соответствии с ПППР 2022.

9.3. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

Экипаж должен сдать приборы «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход».

Ограничения скорости

Во время следования по трассе соревнования треклогер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота импульсов – один раз в секунду).

Любое превышение максимальной разрешенной скорости 80 км/ч или превышение скорости в зонах ограничения скорости, указанных в Дорожной книге, зарегистрированное прибором GPS, будет пенализовано согласно следующим принципам:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости

- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;

- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;

- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий и последующие импульсные сигналы: 15 мин.

Экипаж систематически грубо нарушающий скоростной режим на СУ или Лиазоне может быть Дисквалифицирован в любой момент гонки по решению Руководителя гонки !

9.4. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Контроль прохождения.

Для контроля соблюдения экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР. Местоположение КП будет указано в Дорожной книге.

Непрохождение пунктов КП пенализируется. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

На СУ-1, СУ-2, СУ-3 запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 100 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

9.5. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 01 ноября 2022г. Район проведения соревнования включает Кузоватовский, Тереньгульский и Цильнинский районы Ульяновской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

10. ПАРКИ СЕРВИСА

10.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

10.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

10.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

11. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 1000 рублей с каждого экипажа.

11.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

11.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ.

13. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

Победителем в зачете «Рейд» становится тот Экипаж, который точнее всего покажет расчетную среднюю скорость, имеет наименьшую сумму пенализаций за отклонения от расчетного времени на СУ, и прочих пенализаций, выраженных в единицах времени.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации:

Классификация в группах этапа внедорожной серии «Холмы России» - «РЕЙД» – 1-3 места в каждой группе.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.