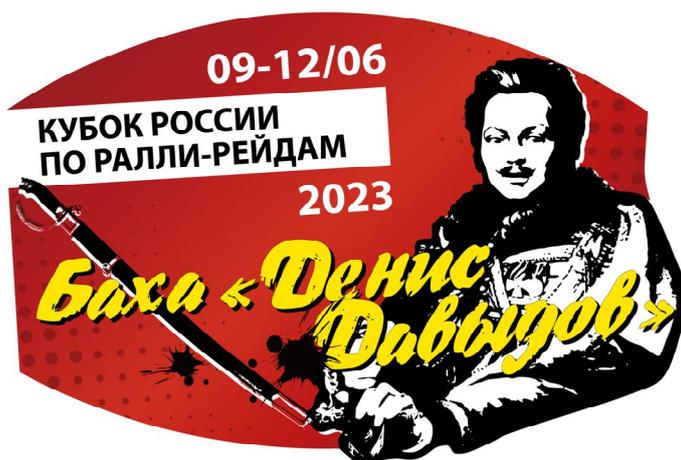




МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»



Внедорожная серия по ралли-рейдам
ПО РАЛЛИ-РЕЙДАМ

ЗАЧЕТ «РЕЙД»

«Холмы России»

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Денис Давыдов» проводится Ассоциацией развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 09-12 июня 2023 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2023 года.

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 08 мая 2023	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
			Начало действия запрета на разведку местности
Суббота 03 июня 2023	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 05 июня 2023	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.xtclub.ru
Суббота 10 июня 2023	с 10:00	Заезд участников. Размещение техники и участников соревнования.	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак N 53 00.016 E 47 56.658
Воскресенье 11 июня 2023	07:30	Открытие штаба соревнования	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак N 53 00.016 E 47 56.658
	08:00-13:00	Административные проверки (АП), выдача судейского оборудования. Медицинский осмотр	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак (штаб соревнования)
	08:30-13:30	Входная Техническая инспекция (ВТИ)	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	14:00	1-е заседание КСК	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	14:45	Публикация списка допущенных участников	(штаб соревнования, электронное официальное табло информации)

	14:45	Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
	до 15:30	Постановка автомобилей участников в зону торжественного открытия	Площадь Ленина в р.п. Радищево N 52 51.221 E 47 52.273
	16:00	Торжественное открытие	Площадь Ленина в р.п. Радищево N 52 51.221 E 47 52.273
	16:30	Старт 1-го этапа (совмещён со стартом СУ-1)	Согласно дорожной книге
	17:15	Финиш 1-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	20:00	Обязательный Брифинг	Радищевский район Ульяновской области, (штаб соревнования)
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
Понедельник 12 июня 2023	08:00	Открытие штаба соревнования	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	13:30	Старт СУ-2(ориентировочно)	Согласно дорожной книге
	15:00	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	14:00	Финиш 2-го этапа/Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	16:00	Публикация предварительных результатов	
	16:30	Публикация официальных результатов	
	17:00	Торжественная церемония награждения	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Денис Давыдов» проводится с 09 по 12 июня 2023 года в Российской Федерации, на территории Радищевского района Ульяновской области.

Суббота, 10 июня 2023 г.

Заезд и размещение участников на Бивуаке.

Воскресенье, 11 июня 2023 г.

Торжественное открытие соревнования состоится в 16:00 на площади Ленина в р.п.Радищево Ульяновской области. На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 15:30. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 16:10, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на (СУ1), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

Старт 1-го этапа совмещен со стартом СУ-1. Протяжённость СУ-1 около 55 км. Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют к старту СУ-1 (около 3 км.). После финиша СУ-1 экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге возвращаются на бивуак (около 6 км), где расположен Парк сервиса.

Обязательный брифинг для участников состоится на Бивуаке в Радищевском районе, согласно Программе соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Понедельник, 12 июня 2023г.

2-й этап начинается с КВ СУ-2, до которого экипажи следуют из бивуака согласно дорожной книге в свободном режиме (около 2 км). 2-й этап включает в себя СУ-2 протяженностью около 100 км.

1.2 Официальное табло информации

Официальное табло информации будет расположено в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации – группа «Денис Давыдов 2023» в приложении WhatsApp.

1.3 Выдача дорожных книг:

Дорожные книги вместе с контрольными картами 1-го этапа будут выдаваться на площади Ленина р.п.Радищево с 15:45 перед стартовой аркой офицером по связи с участниками.

Дорожные книги вместе с контрольными картами 2-го этапа будут выдаваться на старте этапа (КВ СУ-2) за 20 минут до назначенного времени отметки на КВ СУ-2.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Денис Давыдов» имеет статус Внедорожной серии «Холмы России» по ралли-рейдам в зачете «РЕЙД»:

К участию в зачете «Рейд» допускаются экипажи из двух человек (Первого и Второго Пилота) на любых полноприводных автомобилях категории «В», имеющих государственную регистрацию.

По решению Руководителя гонки возможно участие Экипажей на подготовленных спортивных автомобилях, но это никоим образом не влияет на правила участия в гонке.

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», имеющая лицензию Организатора РАФ категории «Б» №2348(27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: Bgavmru@gmail.com

2.3. Организационный комитет:

Руководитель проекта Абдрахманов Богдан

2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар Александр Охотников, ССВК, А23-202 (Ульяновск)

2.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)..... Александр Грачев, ССВК, А23-206 (Ульяновск)

Главный секретарь..... Семагина Светлана, СС1К, В23-6021 (Ульяновск)

Офицер по связи с участникамиЕкатерина Попкова, ССВК, А23-203 (Ульяновск)

Технический комиссар По назначению

Главный врач соревнования..... По назначению

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.



Руководитель гонки

Александр Грачев
тел.: +7-927-827-70-13



**Офицер по связи с
Участниками**

Екатерина Попкова
Тел.: +7-927-829-19-97



**Комендант Парка сервиса
(Бивуак)**

Александр Кожухарь
тел.: +7-905-349-23-14

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: Bgavmru@gmail.com

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, а также любых других документов, по просьбе организатора, относящихся к Административным проверкам.

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей:

- только автомобили колесной формулы 4x4
- технически исправный автомобиль, наличие огнетушителя с действующим сроком эксплуатации, знак аварийной остановки.

3.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 03 июня 2023 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый	Повышенный
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	10 000 руб.	15 000 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	3 000 руб.	
Возвратный экологический депозит	1 000 руб.	

В случае подачи заявки после 3 июня 2023 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 03.06.2023г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных

автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

4. РЕКЛАМА

4.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям Правил организации и проведения ралли-рейдов 2023 г. (далее – ППРР)

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

4.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

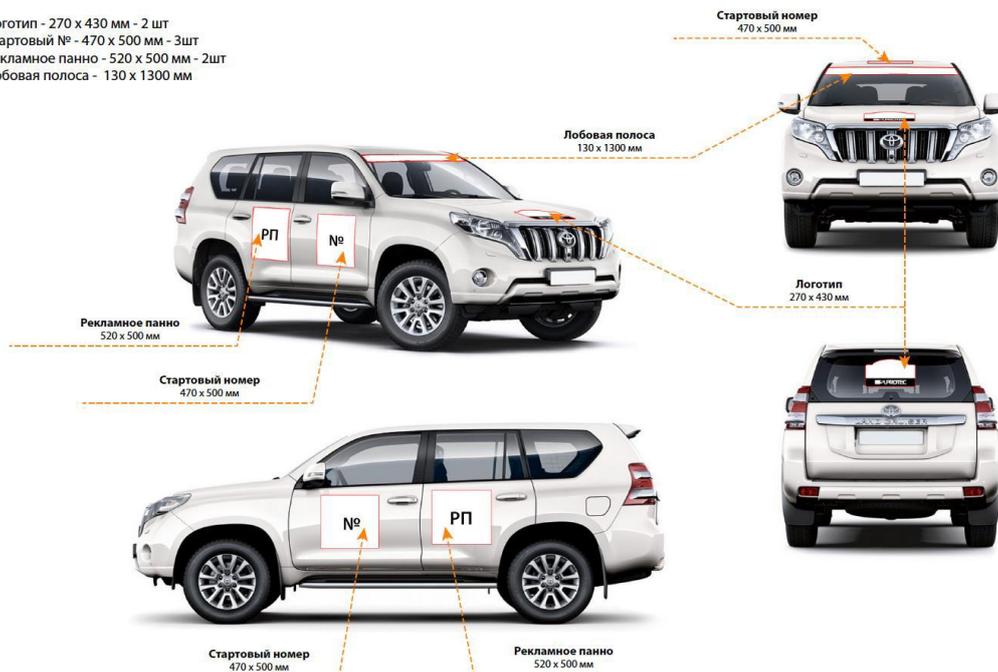
Логотип - 120 x 200 мм
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



5. СТРАХОВАНИЕ

Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами – действующий полис ОСАГО – обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в соревновании. Обязательно наличие действующей в течение всего периода соревнования полиса страхования от несчастного случая и причинение вреда здоровью. Наличие полисов контролируется организатором на административных проверках.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения

Административные проверки (АП) проводятся по адресу: Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак, (штаб соревнования).

Координаты бивуака:

N 53 00.016

E 47 56.658

6.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 05.06.23 на сайте: www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилотов от травм и несчастных случаев, действующий на время соревнований ;

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ страховка на автомобиль

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак, согласно Схеме доезда.

Входная Техническая инспекция проводится 11 июня 2023 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для ВТИ:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- «Aclive GPS Broadcasting Servicer»

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов «Aclive GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

7.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ВТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

Все спецучастки в зачете «Рейд» проводятся в формате Режимной гонки (РГ). На каждый режимный участок (РУ), участникам задается средняя скорость и соответствующее расчетное время прохождения дистанции от старта до финиша, выраженное в часах, минутах и секундах. Пенализируется любое отклонение (как опоздание, так или опережение) в минутах и секундах от заданного расчетного времени.

Запрещается остановка между первым из установленных на маршруте СУ знаков финиша (желтым предупредительным знаком финиша) и знаком «СТОП».

8.1. Порядок старта

Порядок старта на СУ-1 согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2023 г.

8.1.1. Межстартовый интервал на 1-м этапе – 1 минута.

8.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

8.3. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт СТОП-КВ закрыт, норма времени до отметки на следующем КВ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного экипажа.

8.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в Маршрутном листе.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

К экипажу, который не финишировал в пределах норматива СУ-1, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу – при условии, что экипаж получил отметку на КВ СТОП СУ-1 до времени окончания работы судейского пункта

8.4.1. Если экипаж сошел на 1-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 1-го этапа – пятикратный норматив СУ-1.

8.4.2. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норматив на СУ-2, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 2-го этапа будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

8.5. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

8.6. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

Максимальная скорость на СУ – не более 80 км в час.

Средняя скорость по которой определяется результат – 50 км в час.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ Сервис Вход, КВ СУ-1, КВ СУ-2, КВ СУ-3, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

9. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

9.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

9.2. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой путевой точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КП будет опубликована дополнительно. Местоположение КП будет указано в ДК. Если экипаж взял контрольную точку, расположенную на КП, но не остановился и не получил отметку в КК, то за отсутствие в КК отметки о прохождении КП, предусматривавшего остановку, экипаж будет пенализирован в соответствии с ПППР 2023.

9.3. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

Экипаж должен сдать приборы «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход».

Ограничения скорости

Во время следования по трассе соревнования треклогер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота импульсов – один раз в секунду).

Любое превышение максимальной разрешенной скорости 80 км/ч или превышение скорости в зонах ограничения скорости, указанных в Дорожной книге, зарегистрированное прибором GPS, будет пенализировано согласно следующим принципам:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий и последующие импульсные сигналы: 15 мин.

Экипаж систематически грубо нарушающий скоростной режим на СУ или Лиазоне может быть Дисквалифицирован в любой момент гонки по решению Руководителя гонки !

9.4. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

Контроль прохождения.

Для контроля соблюдения экипажами маршрута и коридора трассы могут быть расположены пункты Контроля Прохождения (КП). Все пункты Контроля Прохождения (с отметкой или без отметки) – в соответствии с ППРР. Местоположение КП будет указано в Дорожной книге.

Непрохождение пунктов КП пенализируется. Пенализация за непрохождение КП будет опубликована позднее Бюллетенем.

На КП судья отмечает точное время (час, минута, секунда) прохождения.

На СУ-1, СУ-2, запрещено отклоняться от официального маршрута более чем на 100 метров. Не пенализируется отклонение от маршрута в навигационных зонах.

9.5. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 8 мая 2023 г. Район проведения соревнования включает Радищевский район Ульяновской области. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

10. ПАРКИ СЕРВИСА

10.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса, предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге.

10.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

10.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

11. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 1000 рублей с каждого экипажа.

11.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

11.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ и ППРР.

13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования на Бивуаке с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

14. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

На территории бивуака: Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак

Время: 12 июня 2023 года, ориентировочно с 13:00.

и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

15. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

15.1. Классификации:

Классификация в группах этапа внедорожной серии «Холмы России» - «РЕЙД» – 1-3 места в каждой группе.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.