



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»

БАХА «СИМБИРСКИЙ ТРАКТ»



21-24 сентября 2023 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ (Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

5 этап Чемпионата России в дисциплинах:
ЕКП 30206

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км /1660661811
ралли-рейд «Т2» до 1000 км /1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км /1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км /1660631811Л

3 этап Чемпионата России в дисциплине:
ЕКП 30201

ралли-рейд «Т5» до 1000 км /1660651811Л

Входящий номер РФ	№ 200 от 19.08.2023
Согласование комитета	от 23.08.2023
Согласование КОЛис	от 22.08.2023
Согласование КСТ	от 23.08.2023
Виза РФ	5/11 от 23.08.2023



Ульяновская область

<p style="text-align: center;">СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области И.о. Министра физической культуры и спорта Ульяновской области</p> <p style="text-align: right;">_____ Е.А.Юденков «__» _____ 2023 г.</p>	<p style="text-align: center;">УТВЕРЖДЕНО: УРСОО «Федерация автоспорта» Заместитель Директора УРСОО</p> <p style="text-align: right;">_____ П.Г.Миронов «__» _____ 2023 г.</p>
<p style="text-align: center;">СОГЛАСОВАНО: Глава Администрации МО «Тереньгульский район»</p> <p style="text-align: right;">_____ Г.А.Шерстнев «__» _____ 2023 г.</p>	<p style="text-align: center;">СОГЛАСОВАНО Глава Администрации МО «Кузоватовский район»</p> <p style="text-align: right;">_____ А.Н.Вильчик «__» _____ 2023 г.</p>
<p style="text-align: center;">СОГЛАСОВАНО Глава Администрации МО «Цильнинский район»</p> <p style="text-align: right;">_____ Г.М.Мулянов «__» _____ 2023 г.</p>	<p style="text-align: center;">СОГЛАСОВАНО: Ассоциация «ИКС ТИМ КЛУБ» Председатель клуба</p> <p style="text-align: right;">_____ А.Л.Охотников «__» _____ 2023 г.</p>



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Симбирский тракт» проводится Ассоциацией развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 21-24 сентября 2023 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2023 года.

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 28 августа 2023	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
			Начало действия запрета на разведку местности
Пятница 15 сентября 2023	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 18 сентября 2023	18:00	Публикация списка заявленных участников	www.xtclub.ru
Четверг 21 сентября 2023		Приезд и размещение участников соревнования	г.Ульяновск Соборная Площадь
	10:00-16:00	Официальные тесты	Согласно дорожной книге
Пятница 22 сентября 2023	7:30	Начало работы штаба соревнования	Штаб соревнования, Ульяновский государственный аграрный университет, г.Ульяновск, бул. Новый Венец, д.1
	08:00-13:00	Административные проверки (по расписанию), выдача оборудования безопасности. Медицинский осмотр.	
	08:30-13:30	Входная Техническая инспекция (по расписанию)	г.Ульяновск Соборная Площадь
	09:00	Начало работы Пресс-центра	Штаб соревнования



	13:30	Предстартовая пресс-конференция	
	14:15	1-е заседание КСК	
	14:45	Публикация списка допущенных участников и порядка старта на ССУ	
	до 15:00	Постановка автомобилей участников в зону торжественного открытия	г.Ульяновск Соборная Площадь
	16:00	Торжественное открытие	
	17:00	Старт 1-го этапа (включает ССУ около 20 км, лиазон около 30 км)	Согласно дорожной книге
	18:00	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	21:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	Штаб соревнования
	22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	г.Ульяновск (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
Суббота 23 сентября 2023	7:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования
	8:00	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го экипажа)	г.Ульяновск Соборная Площадь
	9:30	Старт СУ-2 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	11:30	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	12:00	Старт СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	14:00	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	16:00	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	г.Ульяновск (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
Воскресенье 24 сентября 2023	8:30	Открытие секретариата	г.Ульяновск (штаб соревнования)



	9:00	Старт 3-го этапа / Сервис выход (для 1-го экипажа)	г. Ульяновск Соборная Площадь
	10:30	Старт СУ-4 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	12:00	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	с 13:00	Финиш 3-го этапа/ Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	19:00	Публикация предварительной итоговой классификации	г. Ульяновск (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
	19:30	Публикация итоговой классификации	
	20:00	Торжественная церемония награждения	г. Ульяновск Соборная Площадь

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Симбирский тракт» проводится с 21 по 24 сентября 2023 года в Российской Федерации, на территории Ульяновского, Кузоватовского, Тереньгульского, Цильнинского, Сурского, Карсунского и Железнодорожного районов Ульяновской области. Общая дистанция соревнования около 900 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 650 км.

Четверг, 21 сентября 2023г.

Приезд и размещение участников соревнования. Официальные тесты.

Охраняемый Парк сервиса по адресу: г. Ульяновск, Соборная Площадь будет открыт для участников соревнования.

Пятница, 22 сентября 2023г.

Административные проверки будут проводиться по расписанию в Штабе соревнования: Ульяновский государственный аграрный университет, г. Ульяновск, бул. Новый Венец, д.1.

Входная Техническая инспекция будет проводиться по расписанию на территории Соборной Площади.

Торжественное открытие соревнования состоится в 16:00 на Соборной Площади. На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 15:00. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 16:00, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ (СУ-1), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

1-й этап состоит из ССУ (СУ-1), протяжённостью около 20 км и liaзонов. Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют к старту ССУ (около 20 км.). После финиша ССУ экипажи возвращаются в г. Ульяновск, Соборная Площадь, где расположен Парк сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

Обязательный брифинг для участников состоится в штабе соревнования в 21:00. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на

брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса. На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

Суббота, 23 сентября 2023г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liaisonа около 65 км до старта СУ-2. 2-й этап включает в себя СУ-2 и СУ-3, общей протяженностью около 400 км. Между СУ-2 и СУ-3 будут организованы зона сервиса, зона заправки, зона регруппинга. После финиша СУ-3 liaison около 60 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Воскресенье, 24 сентября 2023г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liaisonа около 60 км до старта СУ-4. 3-й этап включает в себя СУ-4 протяженностью около 200 км. После финиша СУ-4 liaison около 60 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Официальное табло информации

Официальное табло информации будет расположено в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации – группа «Симбирский тракт 2023» в приложении WhatsApp.

1.3 Выдача дорожных книг и контрольных карт:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Выдача дорожных книг 2-го и 3-го этапа будет проходить на старте соответственно СУ-2 и СУ-4 за 20 минут до назначенного времени явки экипажа на КВ старта СУ.

Дорожные книги на liaison 2-го этапа и Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа перед желтым знаком КВ «Бивуак выход» с 07:30.

Дорожные книги на liaison 3-го этапа и Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапа перед желтым знаком КВ «Бивуак выход» с 08:30.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Симбирский тракт» имеет статус:

- 5 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R».
- 3 этапа Чемпионата России в дисциплине ралли-рейд «Т5».

Также в рамках Бахи «Симбирский тракт» будет проходить этап Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России».

1.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2348(27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

1.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

1.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

И.о. Министра физической культуры и спорта Ульяновской обл....Юденков Евгений Александрович

Члены Оргкомитета:



Зам.Председателя УРСОО «Федерация автоспорта»..... Миронов Павел Геннадьевич
 Начальник УМВД по Ульяновской области, полковник полиции Петрушин Максим Юрьевич
 Начальник УГИБДД УМВД по Ульян.области, полковник полицииПолухин Геннадий Иванович
 Глава Администрации МО «Тереньгульский район» Шерстнёв Григорий Александрович
 Глава Администрации МО «Кузоватовский район» Вильчик Александр Наумович
 Глава Администрации МО «Цильнинский район» Мулянов Геннадий Макарович
 Глава Администрации МО «Сурский район» Колгин Дмитрий Владимирович
 Глава Администрации МО «Карсунский район» Шамшетдинов Шамиль Рестемович
 Специалист по делам спорта МО «Тереньгульский район» Минеев Александр Владимирович
 Председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб»..... Охотников Александр Леонидович
 Вице-председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб» Грачёв Александр Юрьевич
 Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской обл.,
 генерал-майор внутренней службы Осокин Михаил Юрьевич
 И.о. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный
 центр медицины катастроф»..... Черевко Владимир Евгеньевич

1.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ..... Андрей Клещев, ССВК, А23-101 (Москва)
 Спортивный Комиссар Павел Миронов, ССВК, А23-204 (Ульяновск)
 Спортивный КомиссарАлексей Жуков, ССВК, А23-222 (Москва)

1.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФАлексей Жуков, ССВК, А23-222 (Москва)

1.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)..... Александр Грачев, ССВК, А23-206 (Ульяновск)
 Главный секретарь..... Александра Тарасова, ССВК, А23-141 (Ярославль)
 Технический комиссар Павел Негода, ССВК, А23-215 (Москва)
 Технический контролер будет объявлен в бюллетене
 Комиссар по маршруту Александр Охотников, ССВК, А23-202 (Ульяновск)
 Комиссар по безопасности..... Денис Сапунов, СС1К, В23-6010 (Ульяновск)
 Секретарь КСК..... Марина Дудина, ССВК, А23-205 (Тольятти)
 Офицер по связи с участниками..... Екатерина Попкова, ССВК, А23-203 (Ульяновск)
 Руководитель пресс-службы..... будет объявлен в бюллетене
 Главный врач соревнования будет объявлен в бюллетене

		
Руководитель гонки Грачев Александр	Офицер по связи с Участниками Попкова Екатерина	Комендант Парка сервиса (Бивуака) Александр Кожухарь



СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

2. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

2.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru.

Обладатели действующей в 2023 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2023 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, Спортивного технического паспорта, а также любых других документов, по просьбе организатора, относящихся к Административным проверкам.

2.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионате России (далее ЧР) согласно п.7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2023 года.

Зачётные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «Т5», ралли-рейд «R».

2.2. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	50 000 руб. для Т1, Т5 42 000 руб. для Т3, 32 000 руб. для Т2, R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	80 000 руб. для Т1, Т5 60 000 руб. для Т2, R и Т3
Аренда прибора SENTINEL	3 000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	7 000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	10 000 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	6 000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1 000 руб.
Возвратный экологический сбор	5 000 руб.
Командный зачет	3 000 руб. за каждый автомобиль

В случае подачи заявки после 19:00 15 сентября 2023 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 19:00 15.09.2023г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.



2.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

2.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб»

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 40703810503000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

2.4. Взносы за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

2.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов:** Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», или наличными средствами при прохождении АП.



3. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2298625565 от 19.12.22г.

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2297614020 от 19.12.22г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

4. РЕКЛАМА

4.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2023г.

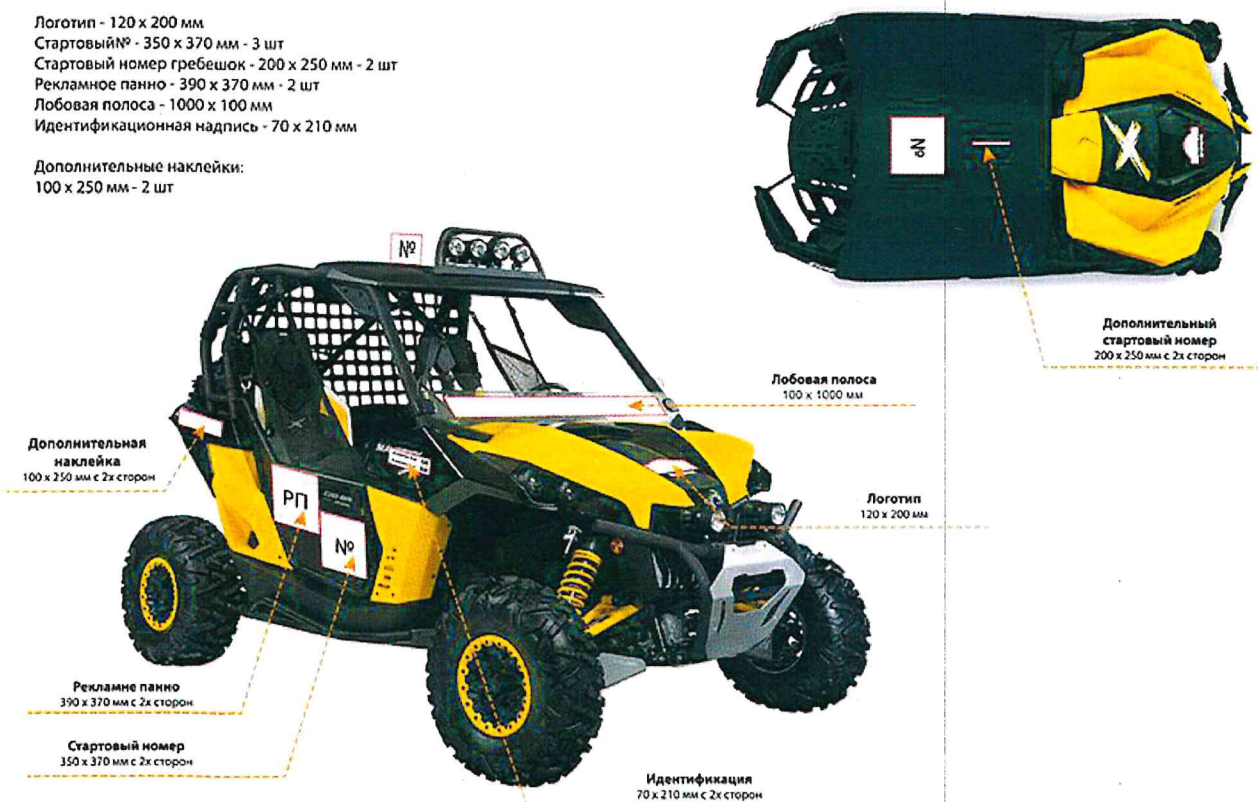
Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

4.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

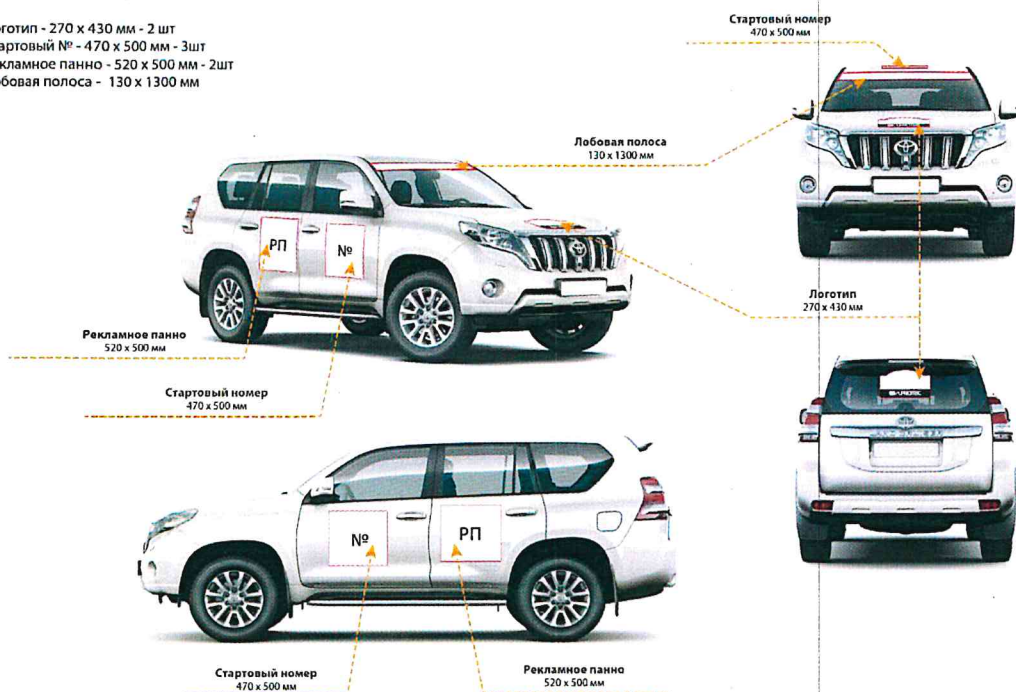
Логотип - 120 x 200 мм
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



5. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения

Административные проверки проводятся штабе соревнования.

6.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 18.09.23 на сайте: www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)



- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- зачетная классификационная книжка спортсмена

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: г. Ульяновск, Соборная площадь.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет penalized в размере 20% от Заявочного взноса.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для Входной технической инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- GPS ERTF Unik 1
- SENTINEL
- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Порядок старта.

Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 20 км. Участие в ССУ (СУ-1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ-1), будет penalized.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

8.1.1. Для ССУ установлены следующие penalizations:



- пенализация в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.4 ППРР)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

8.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

8.2. Порядок старта

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2023 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ(СУ-1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

8.2.1. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

8.2.2. Межстартовый интервал на 2-м и 3-м этапах – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов листов приоритета РАФ и ФИА, 1 минута – для всех остальных экипажей.

8.3. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

8.4. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

8.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

8.5.1. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.



К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта» и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2, СУ-3) в соответствии с п. 13.3 и 16.3.4 ППРР.

8.5.2. Экипажи, превысившие норматив на СУ-4, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь для перемещения автомобиля (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 3-го этапа будет применена фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ Сервис Вход, КВ СУ-3, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.

Норма времени на лиазон после СУ в случае окончания норматива и в случае, если судейский пункт КВ-СТОП закрыт, отсчитывается от момента окончания норматива.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	30 минут	30 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		2 часа 30 минут
2 этап		5-ти кратный норматив за все СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение



8.6. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

9. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

9.1. Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

9.2. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы используются Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000 м;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 30 м, открытие – 800 м

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на Входной технической инспекции.

9.3. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.4. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.



Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу СНЕСК на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, включает за собой применение штрафных санкций, решение о которых принимается Коллегией спортивных комиссаров и которое может доходить до исключения из соревнования.

9.5. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (СНК → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2023.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей для категорий «Т3», «Т5» – 140 км/час. Максимальная скорость для автомобилей категорий «Т1», «Т2», «R» на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.6. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

9.7. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

9.8. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.



Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.9. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 22 августа 2023г. Район проведения соревнования включает Ульяновский, Кузоватовский, Тереньгульский, Цильнинский, Сурский, Карсунский и Железнодорожный районы Ульяновской области. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

10. ПАРКИ СЕРВИСА

10.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

10.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

10.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

11. ВЭС (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СБОР)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический сбор» ВЭС в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

11.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭС:

- ВЭС в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭС взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭС отражается в ведомости приема передачи ВЭС;
- ВЭС находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭС осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭС;

11.1.2. ВЭС не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭС возвращается после опубликования результатов соревнований.



12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ.

13. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации:

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

В зачете Чемпионата России:

- Ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «Т5»
- командный

Дополнительные классификации Организатора:

- общая классификация соревнования

14.2. Награды.

Общая классификация соревнования: 1-3 места

Классификация в дисциплинах Чемпионата России: 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 места в командном зачёте

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.