



Утверждаю _____

Утверждаю _____

Утверждаю _____

РЕГЛАМЕНТ

Зимняя серия «Синхронных гонок на КУБОК ГЛАВЫ ГОРОДА УЛЬЯНОВСКА»

Трек - Ульяновское кольцо.

1-й этап – 4 – 5 февраля 23г. (4-е - Тренировки, 5-е – Гонки)

2-й этап – 24 – 25 февраля 23г. (24-е - Тренировки, 25-е – Гонки)

3-й этап 4 - 5 марта 23г. (4-е – Тренировки, 5-е – Гонки)

«2023»

г. Ульяновск

1 . ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Синхронная гонка – парная гонка на легковых автомобилях. Это мероприятие является открытым одноэтапным любительским автомобильным соревнованием, проводимым согласно данному регламенту. Цель :

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем в сложных ситуациях и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни.
- Моделирование нештатных ситуаций, возможных на дорогах общественного пользования, и пояснение способов избегания их.
- Повышение безопасности участников дорожного движения

2 . ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Место проведения	г. Ульяновск, Ульяновская область. N 54 15.849 E 048 15.641 (поле вдоль объездной дороги, между ул. Хватково и микрорайоном Запад. Въезд с ул. Шигаева)
Дата проведения	1-й этап – 4 – 5 февраля 23г. (4-е - Тренировки, 5-е – Гонки) 2-й этап – 24 – 25 февраля 23г. (24-е - Тренировки, 25-е – Гонки) 3-й этап – 4 - 5 марта (4-е – Тренировки, 5-е – Гонки)
Формат гонки	СИНХРОННАЯ – ГОНКА
Наименование Организатора	НП «ИКС ТИМ Клуб»
Телефон	+7-927-82-77-013;
E-mail – адрес электронной почты	xt73@mail.ru
Адрес оф. сайта в Internet Инф. группа в Телеграм	www.xtclub.ru t.me/rusrallyraid
Длина дистанции и тип дорожного покрытия	~ 2.1 км, мерзлый грунт ,снег, лед
Зачётные группы	Класс «Стандарт» (Передний привод, задний привод, полный привод). Класс «Спорт» (моно привод, полный привод)
Регламентирующие документы	Настоящий Регламент
Промоутер мероприятия	AVM1 Team Promo&media
Официальные партнеры мероприятия	Администрация г. Ульяновска, УРСОО «Федерация автоспорта», ООО Спецзастройщик «Железно Ульяновск», возможно привлечение партнеров, после утверждения регламента.

Возможны изменения и дополнения по регламенту, месту проведения и дате, из-за погодных условий. Следите за изменениями!

Проведение отдельных этапов, как и первенства в целом, может отменяться, либо даты проведения могут быть перенесены, в связи с форс-мажорными обстоятельствами, включая погодные условия.

2 . О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы Е Л И Ц А

Руководитель гонки	Грачёв Александр	г. Ульяновск
Главный секретарь	Попкова Екатерина	г. Ульяновск
Спортивный комиссар	Охотников Александр	г. Ульяновск
Руководитель вычисл. центра	Семагина Светлана	г. Ульяновск
Технический комиссар	По назначению	

3 . У Ч А С Т Н И К И И В О Д И Т Е Л И , З А Ч Ё Т Н Ы Е Г Р У П П Ы И К Л А С С Ы , А В Т О М О Б И Л И , Ш И Н Ы .

3.1. Участники и Водители

Участвовать в соревновании может любое физическое лицо. Лица, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются при наличии лицензии РАФ и письменного разрешения родителей, заверенного нотариусом.

Организатор соревнований вправе отказать в участии любому участнику без объяснения причин.

Для участия в гонке не требуется наличие национальной и международной лицензии, а также лицензии участника, но знание и соблюдение правил проведения и иной Регламентации данных соревнований обязательно.

3.2. Зачётные группы и классы.

Соревнования проводятся в следующих классах:

Класс «Стандарт» (гражданский шип не зависимо от привода)

- Серийные и доработанные автомобили с приводом на переднюю ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на заднюю ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на две оси.

Класс «Спорт» (каркас безопасности, спортивный шип, согласно КиТТ РАФ)

- Серийные и доработанные автомобили с приводом на одну ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на две оси.

3.3. Допускаемые автомобили

К участию в соревновании **ДОПУСКАЮТСЯ СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ**, категории «В» подготовленные в соответствии с:

- Техническими условиями завода-изготовителя и с изменениями, отвечающими требованиям безопасности ПДД;

Все автомобили должны иметь:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или спортивный паспорт;

Все автомобили в обязательном порядке должны быть оборудованы:

- работоспособными ремнями безопасности на передних сидениях (не имеющих механических и/или других повреждений);
- шлемами безопасности (не имеющими механических и/или других повреждений);
- огнетушителем с действующим сроком годности и массой заряда не менее 2 кг;

Автомобили, участвующие в соревновании, и находящиеся в них предметы, не должны представлять опасность для Водителей и иных лиц. Аккумулятор автомобиля должен быть жёстко закреплён.

В случае, когда аккумулятор находится в салоне автомобиля – должен быть закрыт крышкой, исключающей протекание аккумулятора при повороте автомобиля.

Выполнение данного требования проверяется Технической комиссией, и решение по данному вопросу принимается Техническим комиссаром соревнования.

3.4. Шины

В данном соревновании разрешается использование шин, отечественного и зарубежного производства. Шины не должны иметь механических повреждений, которые могут повлиять на безопасность движения.

Класс «Стандарт» - зимние шины, сертифицированные для дорог общего пользования и не имеющие доработок по протектору и ошиповке.

Класс «Спорт» - оснащённые резиной с высотой шипа до 4,5 мм.

Автомобили, с шинами, не отвечающими этим требованиям, к соревнованиям допускаются ВНЕ ЗАЧЁТА.

3.5. Идентификация

Для идентификации автомобиля, Организатор предоставляет каждому Участнику стартовый номер.

4 . ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

4.1. Заявки на участие

К участию в соревновании допускаются только Участники, указанные в принятых Организатором заявочных формах, которые приведены в приложении I к настоящему Регламенту. Заполненные заявочные формы на участие в соревновании, должны быть направлены Организатору в течение срока приема заявок.

Если заявочная форма направлена по факсу или электронной почте, ее оригинал должен быть предоставлен в Секретариат соревнования во время Административных проверок.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса, до уплаты заявочного взноса она считается предварительной.

Заявка, содержащая неверные сведения, признаётся недействительной. Участник/Водитель признаётся виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его заявочный взнос.

4.2. Заявочные взносы

Для частичной компенсации расходов Организатора соревнования, Участниками оплачиваются заявочные взносы. Организатор оставляет за собой право, в одностороннем порядке изменять сумму заявочного взноса, о чём будет объявлено дополнительно.

Класс "Стандарт"

2000 руб. с одного участника

Класс "Спорт"

3000 руб. с одного участника

Участники, не оплатившие заявочные взносы до окончания Административных проверок, на соревнования не допускаются.

Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим Участникам, чьи заявки отклонены, а также всем Участникам - в случае если соревнования не состоялось.

ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ ШЛЕМА !

5 . СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

5.1. Страхование

Страхование от несчастных случаев

Рекомендовано при себе иметь Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев для всех Водителей принимающих участие в соревновании.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Участники принимают участие в гонке на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время гонки. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.

5.2. Реклама

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и данному Регламенту,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования,
- не ухудшает видимости Экипажу через стекла автомобиля.

6 . АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый Участник, заявленный для участия в данном соревновании.

На административные проверки Участником или его представителем должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма полностью заполненная (если ранее оригинал заявочной формы не был направлен Организатору);
- Регистрационные документы на автомобиль;

- На месте проведения соревнований подразумевается проведение медицинского осмотра участников на предмет допуска к участию в соревнованиях.

Любому Участнику, не прошедшему Административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Руководителем гонки не будет принято иное решение.

6.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Автомобиль должен быть представлен, на Технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенным на борту стартовым номером и рекламой Организатора. Вся экипировка Экипажа также должна быть представлена.

Обязательно наличие буксирных проушин спереди и сзади автомобиля. Они должны быть ярко выделены, например стрелкой яркого цвета.

Дополнительные Технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение соревнования.

7. ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ

В ходе соревнования допускаются к участию несколько водителей на одном автомобиле, также и один водитель может участвовать на нескольких автомобилях. Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем, или за каждый автомобиль.

7.1. Старт, финиш, межстартовый интервал

Все автомобили Участников должны быть поставлены в предстартовую зону в пределах времени, указанного в программе данного Регламента.

В предстартовой зоне действуют Правила закрытого парка.

На зачётной дистанции гонки, ведение хронометража производится с точностью до 0,01 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты Участника учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

7.2. Формат гонки (Ориентировочно):

4 боевых заезда.

2 старта с внешней дорожки, 2 старта с внутренней дорожки.

Лучшее время определяется как результат сложения 3-х лучших времен !

Заявки на участие присылаются по следующему адресу: xt73@mail.ru

Любая отправленная на этот адрес заявка считается Предварительной Заявкой на Участие.

7.3. Процедура старта и финиша.

Гонка начинается с условной линии старта, единой для всех.

Процедура старта производится следующим образом:

- Старт гонки даётся «с места»;
- по приглашению Судьи Участники устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожке трассы;
- по готовности Участников, но не более чем за 5 секунд до старта, которая подается движением стартового флага сверху вниз, либо сигналом светофора;
- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается движением стартового флага сверху вниз;
- в случае использования светофорной сигнализации, автомобили принимают старт, когда гаснут все стартовые огни;
- хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды;
- гонка заканчивается финишем «с хода» без остановки.
- Фальстарт пенализируется – 5 секундами.

7.4. Движение по трассе гонки

10.3.1. Зачётное движение в гонке осуществляется только по зачётной трассе при помощи работающего двигателя, Участник, допустивший выезд за пределы трассы, для продолжения гонки, обязан въехать на трассу в месте, где он её покинул.

Участник должен точно следовать направлению движения по трассе, установленному Организатором. В случае зафиксированного отклонения от трассы гонки, Участник пенализируется.

- Во время движения по зачётной трассе гонки Участник должен быть в застегнутом защитном шлеме, и пристегнут ремнём безопасности.

7.5. Трасса

Трасса соревнований представляет собой замкнутый круг, длиной 2,1 км.

Покрытие: мерзлый грунт, снег.

Трасса везде проходима без бродов, возможно образование подмёрзшей колеи, не исключено также образование гребёнки.

7.6. Пенализации

Любое нарушение Участниками Регламента данного соревнования и/или других регламентирующих документов гонки, наказывается пенализацией.

Руководитель гонки вправе принять решение о пенализации, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящим Регламентом.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Руководителем гонки, который имеет право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из соревнования.

8 . РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРИЗЫ

8.1. Условия зачета:

Зачёт в каждой группе, ведётся по времени прохождения дистанции из четырёх (или более) попыток по сумме трёх лучших.

8.2. Результаты и призы

Все классификации будут опубликованы на официальных табло соревнования.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет Участник, показавший **лучший результат в неучтенном заезде**.

Все классификации будут опубликованы на официальных табло соревнования.

Результат Участника в гонке определяется путем сложения следующих величин:

- трёх лучших результатов, показанных Участником **во всех зачётных заездах**;
- пенализации, полученной Участником **во всех зачётных заездах**;
- прочей пенализации, полученной Участником в течение соревнования.

Победителем в каждой зачётной группе объявляется Участник, имеющий лучшее время.

По итогам гонки, во всех группах, будут составлены следующие классификации и зачёты

Класс «Стандарт»:

- классификация в зачетной группе передний привод;
- классификация в зачетной группе задний привод;
- классификация зачетной группе полный привод;

Класс «Спорт»

- классификация в зачетной группе моно привод;
- классификация зачетной группе полный привод;

8.3. Награждение:

Награждение производится не ранее чем через 30 мин. после публикации предварительной классификации. На каждом этапе награждаются Участники, занявшие 1-3 места в зачётных группах "полный", "передний", "задний" привод, командный зачёт.

На каждом из этапов кубка:

Если в зачёте стартовало до 3-х машин, класс не состоялся

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах в данной категории;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах в данной категории;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах в данной категории

Организатор оставляет за собой право изменить формат соревнования в зависимости от количества участников и погодных условий.

П Р И Л О Ж Е Н И Е

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

	<h3>СИНХРОННАЯ ГОНКА</h3>		
---	---------------------------	--	--

Заполняется организатором: Группа Ст. номер

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

	ВОДИТЕЛЬ
Фамилия	
Имя	
Дата рождения	
Гражданство (по паспорту)	
Город	
Почтовый адрес	
Серия, Номер паспорта, кем и когда выдан.	
№ телефона (домашний)	
Разрешённые категории, Серия, Номер водительского удостоверения Кем и когда выдано	
Выдано в стране	

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ			
Марка		Серия и номер ОСАГО	
Модель		№ Свидетельства о регистрации	
Год выпуска			
Группа / Класс		№ Двигателя	
Гос. регистрационный №		Цвет кузова	

Предложенная реклама организатора: Да, Нет.		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	
---	--	---	--

Подписав эту заявку, Водители признают и обязуются выполнять все требования регламентирующей документации данного соревнования, **а также принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании.** Также они признают за Организатором права на использование всех кино-, видео- и фото материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я признаю и полностью согласен с условиями оплаты и условиями о вышеупомянутой ответственности. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании

Тех. Комиссия _____

МЕД. Комиссия _____

Дата _____

Подпись Водителя