



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
УРСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»  
РФСОО "ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ"  
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»**



**19-24 сентября 2024 г.**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ**  
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

*Внедорожная серия по ралли-рейдам*

**«Холмы России»**

Ульяновская область

<p style="text-align: center;"><b>СОГЛАСОВАНО:</b> <b>Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области</b> Министр физической культуры и спорта Ульяновской области</p> <p style="text-align: center;">_____ Н.Ю.Скобелин «__»_____ 2024 г.</p>	<p style="text-align: center;"><b>УТВЕРЖДЕНО:</b> <b>УРСОО «Федерация автоспорта»</b> Зам.Председателя УРСОО «Федерация автоспорта»</p> <p style="text-align: center;">_____ П.Г.Миронов «__»_____ 2024 г.</p>
<p style="text-align: center;"><b>ПРЕДОСТАВЛЕНО:</b> <b>Ассоциация «ИКС ТИМ КЛУБ»</b> Председатель клуба</p> <p style="text-align: center;">_____ А.Л.Охотников «__»_____ 2024 г.</p>	

<p style="text-align: center;"><b>СОГЛАСОВАНО:</b>  <b>Министерство спорта</b>  <b>Республики Мордовия</b>  Министр спорта Республики Мордовия</p> <p style="text-align: center;">_____ Н.Н.Ларьков  «__» _____ 2024 г.</p>	<p style="text-align: center;"><b>УТВЕРЖДЕНО:</b>  <b>Региональная физкультурно-спортивная</b>  <b>общественная организация «Федерация</b>  <b>автомобильного спорта</b>  <b>Республики Мордовия»</b></p> <p style="text-align: center;">_____ А.А.Атмайкин  «__» _____ 2024 г.</p>
<p style="text-align: center;"><b>ПРЕДОСТАВЛЕНО:</b>  <b>Ассоциация «ИКС ТИМ КЛУБ»</b>  <b>Председатель клуба</b></p> <p style="text-align: center;">_____ А.Л.Охотников  «__» _____ 2024 г.</p>	

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Холмы России» проводится Ассоциацией развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области, РФСОО "Федерация автоспорта РМ", Министерством спорта Республики Мордовия 19-24 сентября 2024 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2024 года.

Официальное время соревнования местное:

Ульяновск область: UTC+4 (Московское + 1).

Республика Мордовия: UTC+3 (Московское).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

## ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 26 августа 2024	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: <a href="mailto:xt73@mail.ru">xt73@mail.ru</a>
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	Ульяновская область: Тереньгульский, Кузоватовский, Цильнинский, Сурский, Маинский, Карсунский и Ульяновский районы Республика Мордовия: Дубенский, Чамзинский, Большеберезниковский, Лямбирский и Рузаевский районы.
Суббота 14 сентября 2024	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 16 сентября 2024	19:00	Публикация списка заявленных участников	<a href="http://www.xtclub.ru">www.xtclub.ru</a>
Четверг 19 сентября 2024		Приезд и размещение участников соревнования	г.Ульяновск Соборная Площадь
Пятница 20 сентября 2024	10:00- 16:00	Официальные тесты	Согласно дорожной книге

<b>Суббота 21 сентября 2024</b>	7:30	Начало работы штаба соревнования	Штаб соревнования, Федерация Профсоюзов Ульяновской области, г.Ульяновск, ул.Кузнецова д.20
	08:00-13:00	Административные проверки (по расписанию), выдача оборудования безопасности. Медицинский осмотр (необходим документ, удостоверяющий личность).	
	08:30-13:30	Входная Техническая инспекция (по расписанию)	
	09:00	Начало работы Пресс-центра	Штаб соревнования
	13:30	Предстартовая пресс-конференция	Центр Управления Регионом Ульяновской области, г.Ульяновск, ул.Спасская д.8
	13:45	1-е заседание КСК	Штаб соревнования г.Ульяновск, ул.Кузнецова д.20
	14:45	Публикация списка допущенных участников и порядка старта на ССУ	
	до 15:30	Постановка автомобилей участников в зону торжественного открытия, Автограф-сессия участников	г.Ульяновск Соборная Площадь
	16:30	Торжественное открытие	
	17:30	Старт 1-го этапа (включает ССУ около 20 км, лиазон около 15 км)	Согласно дорожной книге
	17:45	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	21:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	г.Ульяновск Соборная Площадь
	22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	г.Ульяновск (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
<b>Воскресенье 22 сентября 2024</b>	6:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования
	7:00	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го экипажа)	г.Ульяновск Соборная Площадь
	9:30	Старт СУ-2 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	14:30	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	

	15:30	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	г.Ульяновск Соборная Площадь
	21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	г.Ульяновск (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
<b>Понедельник 23 сентября 2024</b>	6:30	Открытие секретариата	г.Ульяновск (штаб соревнования)
	7:00	Старт 3-го этапа / Сервис выход (ориентировочно для 1-го экипажа)	г.Ульяновск Соборная Площадь
	8:30	Старт СУ-3 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	10:30	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	12:00	Старт СУ-4 (для 1-го экипажа)	
	13:30	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	15:00	Финиш 3-го этапа/ Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1
	22:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1 (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
<b>Вторник 24 сентября 2024</b>	<b>В 0:00 переход на Время Республики Мордовия: UTS + 3 (Московское)</b>		
	8:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования
	9:00	Старт 4-го этапа/Сервис выход (для 1-го экипажа)	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1
	10:00	Старт СУ-5 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	12:30	Финиш СУ-5 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	13:00	Старт СУ-6 (для 1-го экипажа)	
	14:10	Финиш СУ-6 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	13:30	Финиш 4-го этапа/Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1
18:00	Публикация предварительной итоговой классификации	г.Саранск (электронное официальное)	

	18:30	Публикация итоговой классификации	табло информации)
	19:00	Торжественная церемония награждения	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1

## 1. ОПИСАНИЕ

### 1.1 Места и даты проведения

Баха «Холмы России» проводится с 21 по 24 сентября 2024 года в Российской Федерации, на территории Ульяновского, Кузоватовского, Тереньгульского, Цильнинского, Сурского, Карсунского и Маинского районов Ульяновской области и Дубенского, Чамзинского, Большеберезниковского, Лямбирского и Рузаевского районов Республики Мордовия. Общая дистанция соревнования около 1250 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 970 км.

#### Четверг, 19 сентября 2024г.

Приезд и размещение участников соревнования.

Охраняемый Парк сервиса по адресу: г.Ульяновск, Соборная Площадь будет открыт для участников соревнования.

#### Пятница, 20 сентября 2024г.

Приезд и размещение участников соревнования.

Официальные тесты автомобилей.

#### Суббота, 21 сентября 2024г.

Административные проверки будут проводиться по расписанию в Штабе соревнования: Федерация Профсоюзов Ульяновской области, г.Ульяновск, ул. Кузнецова, д.20.

Входная Техническая инспекция будет проводиться по расписанию на территории Соборной Площади.

Торжественное открытие соревнования состоится в 16:30 на Соборной Площади. На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 15:30. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 16:30, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ (СУ-1), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

1-й этап состоит из ССУ (СУ-1), протяжённостью около 20 км и лиазонов. Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют к старту ССУ (около 15 км.). После финиша ССУ экипажи возвращаются в г. Ульяновск (около 14 км), Соборная Площадь, где расположен Парк сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

**Обязательный брифинг** для участников состоится в штабе соревнования в 21:00. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса. На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

#### Воскресенье, 22 сентября 2024г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 120 км до старта СУ-2. 2-й этап включает в себя СУ-2 протяженностью около 300 км. После финиша СУ-2 лиазон около 12 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

#### Понедельник, 23 сентября 2024г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 50 км до старта СУ-3. 3-й этап включает в себя СУ-3 и СУ-4 протяженностью около 200 км и 150 км соответственно. После СУ-3

лиазон около 50 км до СУ-4. После финиша СУ-4 лиазон около 70 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа.

### **Вторник, 24 сентября 2024г.**

4-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 30 км до старта СУ-5.

4-й этап включает в себя СУ-5 и СУ-6, протяженностью около 100 км каждый. После финиша СУ-6 лиазон около 30 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

### **1.2 Официальное табло информации**

Официальное табло информации будет расположено в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации – канал «Баха «Холмы России» в приложении Telegram.

### **1.3 Выдача дорожных книг и контрольных карт:**

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Контрольные Карты 1-го этапа будут выдаваться на Соборной площади г. Ульяновска с 16:00 перед стартовой аркой офицером по связи с участниками.

Дорожные книги на лиазон и Контрольные Карты 2-го, 3-го и 4-го этапов будут выдаваться участникам на старте этапа перед желтым знаком КВ «Сервис (Бивуак) выход» за 20 минут до назначенного времени явки экипажа на КВ «Сервис (Бивуак) выход».

Выдача Дорожных книг 2-го, 3-го и 4-го этапов будет проходить на старте соответственно СУ-2, СУ-3 и СУ-5 за 20 минут до назначенного времени явки экипажа на КВ старта СУ.

Согласно п. 8.7 Регламента Чемпионата и Кубка России, участникам будут выдаваться треки. QR – код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

Баха «Холмы России» имеет статус Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России»:

- 3 этапа в дисциплинах:

Внедорожная серия «Холмы России», Чемпионат Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России» проводятся в следующих дисциплинах:

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд «R» до 1000 км / 1660671811Л

ралли-рейд «Т2» до 1000 км / 1660621811Л

ралли-рейд «N» до 1000 км / 1660611811Л

ралли-рейд «Т3» до 1000 км / 1660631811Л

ралли-рейд «Rm» до 1000 км

ралли-рейд «Rt» «Туризм» до 1000 км

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности, за исключением зачетной категории «Rt».

Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
Чемпионат Ульяновской области по ралли рейдам внедорожной серии	ралли-рейд «Абсолютный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	<b>Абсолютный</b> среди первых и вторых Пилотов



«ХОЛМЫ РОССИИ»	ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Rt»/ «Туризм»	<b>Личный в группах</b> среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N» /«Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	<b>Командный</b>

### 2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2446 (27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

### 2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,  
Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618  
E-mail: xt73@mail.ru

### 2.3. Организационный комитет:

#### 2.3.1. Организационный комитет Ульяновская область:

*Председатель Оргкомитета:*

Министр физической культуры и спорта Ульяновской области.....Скобелин Николай Юрьевич

*Члены Оргкомитета:*

Зам.Председателя УРСО «Федерация автоспорта» ..... Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской области, генерал-майор полиции.....Петрушин Максим Юрьевич

Начальник УГИБДД УМВД по Уль.области, полковник полиции .....Полухин Геннадий Иванович

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской обл.,

генерал-майор внутренней службы ..... Осокин Михаил Юрьевич

Начальник МБУ «Управление гражданской защиты города Ульяновска» .....

.....Тамбовский Андрей Геннадьевич

И.О. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный

центр медицины катастроф» ..... Черевко Владимир Евгеньевич

#### 2.3.2. Организационный комитет Республика Мордовия:

*Председатель Оргкомитета:*

Министр спорта Республики Мордовия ..... Ларьков Никита Николаевич

*Члены Оргкомитета:*

Председатель РФСО "Федерация автоспорта РМ" ..... Атмайкин Алексей Алексеевич

Министр внутренних дел по РМ, генерал-майор полиции..... Поляков Юрий Сергеевич

Начальник Управления Госавтоинспекции МВД по РМ.....Вахтин Владимир Евгеньевич

Начальник Главного управления МЧС России по РМ

генерал-майор внутренней службы .....Репин Сергей Викторович  
ГКУЗ РМ «Мордовский республиканский центр «Медицина катастроф», .....  
директор .....Пакарякин Сергей Александрович

#### 2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:



Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ .....Андрей Клещев, ССВК, А24-101 (Москва)  
Спортивный Комиссар .....Елена Тарасова, ССВК, А24-140 (Ярославль)  
Спортивный Комиссар .....Павел Миронов, ССВК, А24-204 (Ульяновск)

#### 2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ .....Алексей Жуков, ССВК, А24-222 (Москва)

#### 2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)..... Александр Грачев, ССВК, А24-206 (Ульяновск)  
Заместитель главного судьи..... Александр Охотников, ССВК, А24-202 (Ульяновск)  
Главный секретарь..... Александра Тарасова, ССВК, А24-141 (Ярославль)  
Технический комиссар ..... Павел Негода, ССВК, А24-215 (Москва)  
Комиссар по маршруту..... Сергей Чаликов, СС1К, В24-5104 (Йошкар-Ола)  
Комиссар по безопасности .....Денис Сапунов, СС1К, В24-5793 (Ульяновск)  
Секретарь КСК ..... Будет опубликовано дополнительно  
Офицер по связи с участниками .....Екатерина Попкова, ССВК, А24-203 (Ульяновск)  
Руководитель пресс-службы .....Влад Венгржновский (Москва)  
Главный врач соревнования..... Будет опубликовано дополнительно

		
<b>Руководитель гонки</b> Грачев Александр тел.:+7 927 827 70 13	<b>Офицер по связи с Участниками</b> Попкова Екатерина тел.:+7 927 829 19 97	<b>Комендант Парка сервиса (Бивуака)</b> Александр Кожухарь тел.:+7 905 349 23 14

**СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ  
ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.**

### 3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

#### 3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [xt73@mail.ru](mailto:xt73@mail.ru)

Заявочная форма публикуется на сайте: [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru).

Обладатели действующей в 2024 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2024 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, Спортивного технического паспорта, а также любых других документов, по просьбе организатора, относящихся к Административным проверкам.

### 3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубке России согласно п.7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2024 г.

### 3.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 14 сентября 2024 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый	Повышенный
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	40 000 руб. для T4	50 000 руб. для T4
	30 000 руб. для Абсолютный	40 000 руб. для Абсолютный
	30 000 руб. для T3/N2	40 000 руб. для T3/N2
	25 000 руб. для T2	30 000 руб. для T2
	25 000 руб. для R	30 000 руб. для R
	20 000 руб. для N	25 000 руб. для N
	15 000 руб. для Rm	20 000 руб. для Rm
	15 000 руб. для Rt *	20 000 руб. для Rt*
Командный зачет	2 000 руб. за каждый автомобиль	

Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	4 000 руб.
---	------------

Экипажи, оплатившие заявочные взносы в зачете Чемпионата России, оплачивают 50% взносов в Чемпионате Ульяновской области.

- - Экипажи зачетной категории «Rt» допускаются к участию при наличии 6 предварительных и оплаченных заявок в срок до 19:00 – 14 сентября !

В случае подачи заявки после 19:00 14 сентября 2024 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 19:00 14.09.2024г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

### 3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(2) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.

- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- наклейка автомобиля сервиса – 1 шт.
- наклейка автомобиля сопровождения – 1 шт.
- наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 3000 руб.

### 3.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

**Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб»**

**ИНН 7327036304 / КПП 732701001**

**ОГРН 1057327042156**

**р/сч 40703810503000003629**

**ПРИВОЛЖСКИЙ**

**Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»**

**г. Нижний Новгород**

**к/сч № 30101810700000000803**

**БИК 042202803**

**Назначение платежа:**

**Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.**

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

### 3.4. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов**: Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», или наличными средствами при прохождении АП.

## 4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2507841169 от 13.12.23г.

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2507848906 от 13.12.23г.

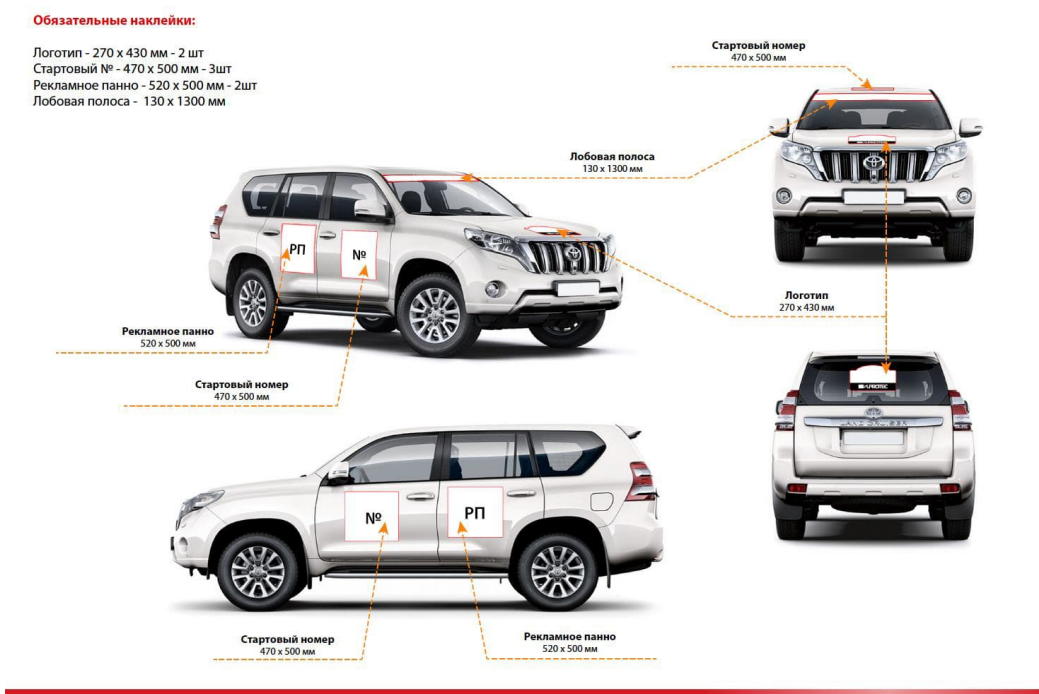
В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

## 5. РЕКЛАМА

### 5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям Правил организации и проведения ралли-рейдов 2024 г. (далее – ППРР)

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

### 5.2. Схема расклейки:



## 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

## 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

### 7.1. Место проведения

Административные проверки проводятся штабе соревнования.

На медицинский осмотр необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность.

### 7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 16.09.2024 на сайте: [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru)

### На Административные проверки должны быть представлены документы:

#### Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка спортсмена

#### На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

## 8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

### 8.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: г. Ульяновск, Соборная площадь.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для Входной технической инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

Опоздание на АП и ВТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

## **9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

### **9.1. Порядок старта.**

Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 20 км. Участие в ССУ(СУ-1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ(СУ-1), будет пенализирован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

#### **8.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:**

- пенализация в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе.

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

**8.1.2.** Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

### **9.2. Порядок старта**

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1).

**9.2.1.** Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией 3-го этапа без учета дорожной пенализации.

**8.2.2.** Межстартовый интервал на 2-м, 3-м и 4-м этапах – 1 минута для всех экипажей .

### **9.3. Контроль Времени (КВ)**

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

### **9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.**

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

**9.4.1.** К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2).

**9.4.2.** К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, к старту на СУ-4 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-4 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 3-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-3, СУ-4).

**9.4.3.** К экипажу, который не финишировал на СУ-5 или не финишировал в пределах норматива СУ-5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-6, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-6 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-5, к старту на СУ-6 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-6 или не финишировал в пределах норматива СУ-6, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП «Вход».

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП «Вход», получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 4-го этапа будет применена фиксированная пенализация 4-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Экипажи, не допущенные к старту на СУ-4 из-за окончания работы судейских пунктов, получают пенализацию за каждый непройденный СУ в размере: норматив + 1 час + все невзятые точки.

Норма времени на лиазон после СУ в случае окончания норматива и в случае, если судейский пункт КВ-СТОП закрыт, отсчитывается от момента окончания норматива.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	30 минут	30 минут



СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ-5, СУ-6	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		2 часа 30 минут
2 этап		5-ти кратный норматив за СУ этапа
3 этап		5-ти кратный норматив за каждый непройденный СУ этапа
4 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

## 9.5. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## 10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

### 10.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы используются Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

### 10.2. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут

наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

### **10.3. Сход и эвакуация**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

### **10.4. Разведка.**

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 26 августа 2024г. Район проведения соревнования включает Ульяновский, Кузоватовский, Тереньгульский, Цильнинский, Сурский, Карсунский, Маинский районы Ульяновской области и Дубенский, Чамзинский, Большеберезниковский, Лямбирский и Рузаевский районы Республики Мордовия. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

## **11. ПАРКИ СЕРВИСА**

**11.1.** Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге.

**11.2.** Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

### **11.3. Дозаправка.**

**Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.**

## **12. ВЭД (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ)**

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Бивуака Организатором вводится «Возвратный экологический депозит» (ВЭД) в размере 1000 рублей с каждого экипажа.

### **12.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭД:**

- ВЭД в размере 1000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД находится у Организатора с момента закрепления места в Бивуаке за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭД осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭД;

### **12.1.2. ВЭД не возвращается в случае:**

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака;
- Нанесения ущерба территории (замусоривание, загрязнение почвенного покрова ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

**ВЭД возвращается после публикации результатов соревнований.**

## **13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ**

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ и ППРР.

## **14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК**

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования на Бивуаке с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

## **15. НАГРАЖДЕНИЕ**

### **15.1. Награды.**

Классификация в группах этапа и в командном зачете – 1-3 места.

**Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.**