



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»
НП «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»

БАХА «СИМБИРСКИЙ ТРАКТ»



5 - 8 декабря 2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ (Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

7 этап Чемпионата России в
дисциплинах:
ЕКП 2166730019017079

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811
ралли-рейд «Т2» до 1000 км /1660621811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км /1660671811Л
ралли-рейд «Т3» до 1000 км /1660631811Л

Входящий номер РФА	№ 214 от 06.11.2024
Согласование комитета	07.11.2024
Согласование КОЛС	08.11.2024
Согласование КСТ	07.11.2024
Виза РФА	5/17 от 08.11.2024



Ульяновская область

СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области Министр физической культуры и спорта Ульяновской области _____ Н.Ю.Скобелин «__»_____ 2024 г.	УТВЕРЖДЕНО: УРСОО «Федерация автоспорта» Заместитель Директора УРСОО _____ П.Г.Миронов «__»_____ 2024 г.
СОГЛАСОВАНО: Глава Администрации МО «Тереньгульский район» _____ Г.А.Шерстнев «__»_____ 2024 г.	СОГЛАСОВАНО Глава Администрации МО «Кузоватовский район» _____ А.Н.Вильчик «__»_____ 2024 г.
СОГЛАСОВАНО Глава Администрации МО «Цильнинский район» _____ В.П.Бабайкин «__»_____ 2024 г.	ПРЕДОСТАВЛЕНО: Ассоциация «ИКС ТИМ КЛУБ» Председатель _____ А.Л.Охотников «__»_____ 2024 г.



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Симбирский тракт» проводится Ассоциацией развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 5-8 декабря 2024 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2024 года.

Официальное время соревнования местное: Ульяновская область: UTC+4 (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Вторник 5 ноября 2024 г.	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	Тереньгульский, Кузоватовский, Цильнинский, Ульяновский и Засвияжский районы Ульяновской области
Пятница 30 ноября 2024 г.	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 2 декабря 2024 г.	19:00	Публикация списка заявленных участников	www.xtclub.ru официальное табло информации – Баха «Симбирский тракт» в Telegram
Четверг 5 декабря 2024 г.		Приезд и размещение участников соревнования	Парк сервиса, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 ОТЕЛЬ «Арт-Ульяновск» Правый берег
Пятница 6 декабря 2024 г.	7:00	Начало работы штаба соревнования	Штаб соревнования, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 ОТЕЛЬ «Арт-Ульяновск» Правый берег
	7:30	Организационное заседание КСК	
	7:30-11:30	Административные проверки (по расписанию), выдача оборудования безопасности. Медицинский осмотр (необходим документ, удостоверяющий личность).	
	08:10-12:10	Входная Техническая инспекция (по расписанию)	г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9В, строение 2
	09:00	Начало работы Пресс-центра	Штаб соревнования
	12:30	1-е заседание КСК	



	13:00	Публикация списка допущенных участников и порядка старта на ССУ	Официальное табло информации – Баха «Симбирский тракт» в Telegram
	14:00	Старт 1-го этапа	Согласно дорожной книге
	15:00	Финиш первого экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	18:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	Штаб соревнования, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 ОТЕЛЬ «Арт-Ульяновск» Правый берег
	19:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное табло информации – Баха «Симбирский тракт» в Telegram
Суббота 7 декабря 2024 г.	7:00	Открытие секретариата	Штаб соревнования
	8:00	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го экипажа)	Парк сервиса, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 ОТЕЛЬ «Арт-Ульяновск» Правый берег
	9:35	Старт СУ-2 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	12:00	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	13:15	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	Парк сервиса, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 ОТЕЛЬ «Арт-Ульяновск» Правый берег
	18:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное табло информации – Баха «Симбирский тракт» в Telegram
Воскресенье 8 декабря 2024 г.	6:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования
	7:00	Старт 3-го этапа / Сервис выход (ориентировочно для 1-го экипажа)	Парк сервиса, г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 ОТЕЛЬ «Арт-Ульяновск» Правый берег
	8:05	Старт СУ-3 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	9:30	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	10:30	Старт СУ-4 (для 1-го экипажа)	
	12:00	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	13:30	Финиш 3-го этапа/Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 ОТЕЛЬ «Арт-Ульяновск» Правый берег
	18:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Официальное табло информации – Баха «Симбирский тракт» в Telegram
	18:30	Публикация итоговой классификации	
	19:00	Торжественная церемония награждения	г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1 ОТЕЛЬ «Арт-Ульяновск» Правый берег

1. ОПИСАНИЕ

1.1. Места и даты проведения

Баха «Симбирский тракт» проводится с 5 по 8 декабря 2024 года в Российской Федерации, на территории Ульяновского, Кузоватовского, Тереньгульского, Цильнинского, Засвияжского районов Ульяновской области. Общая дистанция соревнования около 700 км. Суммарная протяжённость СУ ориентировочно 500 км.

Четверг, 5 декабря 2024г.

Приезд и размещение участников соревнования.

Охраняемый Парк сервиса по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9, корпус 1, Территория отеля «Арт-Ульяновск» Правый берег. Все грузовики сервиса, автобусы могут находиться только на территории данного Парка сервиса.

Пятница, 6 декабря 2024г.

Административные проверки будут проводиться по расписанию в Штабе соревнования.

Входная Техническая инспекция будет проводиться по адресу: г. Ульяновск, Московское шоссе, дом 9В, строение 2. Во избежание порчи покрытия на ВТИ запрещается прибытие автомобилей на резине, ошипованной спортивным шипом.

1-й этап состоит из ССУ (СУ-1), протяжённостью около 20 км и liaзонов. Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют к старту ССУ (около 10 км.). До и после ССУ будет организована Зона замены шин. После финиша ССУ экипажи возвращаются в Парк сервиса (около 8 км). Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

Обязательный брифинг для участников состоится в штабе соревнования в 18:00. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса. На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

Суббота, 7 декабря 2024г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liaзона около 65 км до старта СУ-2. 2-й этап включает в себя СУ-2 протяжённостью около 240 км. До и после СУ-2 будут организованы Зоны заправки для зачета «ТЗ» и Зоны замены шин для всех экипажей. После финиша СУ-2 liaзон около 45 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Воскресенье, 8 декабря 2024г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liaзона около 45 км до старта СУ-3. 3-й этап включает в себя СУ-3 и СУ-4 протяжённостью около 120 км каждый. Между СУ-3 и СУ-4 будут организованы зона сервиса и зона заправки. Liaзон между СУ-3 и СУ-4 около 6 км. До СУ-3 и после СУ-4 будут организованы Зоны замены шин. После финиша СУ-4 liaзон около 45 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

1.2. Официальное табло информации

Официальное табло информации будет расположено в штабе соревнования. Официальное электронное табло информации – канал «Баха «Симбирский тракт» в приложении Telegram.

1.3. Выдача дорожных книг и контрольных карт:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Контрольные Карты 1-го этапа будут выдаваться на старте этапа перед желтым знаком КВ «Сервис (Бивуак) выход» офицером по связи с участниками.

Дорожные книги на liaзон и Контрольные Карты 2-го и 3-го этапов будут выдаваться участникам на старте этапа перед желтым знаком КВ «Сервис (Бивуак) выход» за 20 минут до назначенного времени явки экипажа на КВ «Сервис (Бивуак) выход».



Выдача Дорожных книг 2-го и 3-го этапов будет проходить на старте соответственно СУ-2 и СУ-3 за 20 минут до назначенного времени явки экипажа на КВ старта СУ.

Согласно п. 8.7 Регламента Чемпионата и Кубка России, участникам будут выдаваться треки. QR – код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Симбирский тракт» имеет статус:

- 7 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R».

Также в рамках Бахи «Симбирский тракт» будет проходить этап Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам.

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2446 (27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

2.3.1. Организационный комитет Ульяновская область:

Председатель Оргкомитета:

Министр физической культуры и спорта Ульяновской области Скобелин Николай Юрьевич

Члены Оргкомитета:

Зам.Председателя УРСО «Федерация автоспорта» Миронов Павел Геннадьевич

Начальник УМВД по Ульяновской области, генерал-майор полиции Петрушин Максим Юрьевич

Начальник УГИБДД УМВД по Уль.области, полковник полиции Полухин Геннадий Иванович

Глава Администрации МО «Тереньгульский район» Шерстнёв Григорий Александрович

Глава Администрации МО «Кузоватовский район» Вильчик Александр Наумович

Глава Администрации МО «Цильнинский район» Бабайкин Владимир Петрович

Специалист по делам спорта МО «Тереньгульский район» Минеев Александр Владимирович

Председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб»..... Охотников Александр Леонидович

Вице-председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб» Грачёв Александр Юрьевич

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской обл.,

генерал-майор внутренней службы Осокин Михаил Юрьевич

Начальник МБУ «Управление гражданской защиты города Ульяновска»

..... Тамбовский Андрей Геннадьевич

И.О. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный

центр медицины катастроф»..... Черевко Владимир Евгеньевич

2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ..... Андрей Клещев, ССВК, А24-101 (Москва)

Спортивный Комиссар Елена Тарасова, ССВК, А24-140 (Ярославль)



Спортивный Комиссар Павел Миронов, ССВК, А24-204 (Ульяновск)

2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ Алексей Жуков, ССВК, А24-222 (Москва)

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) Александр Грачев, ССВК, А24-206 (Ульяновск)

Заместитель главного судьи Александр Охотников, ССВК, А24-202 (Ульяновск)

Главный секретарь Александра Тарасова, ССВК, А24-141 (Ярославль)

Технический комиссар Павел Негода, ССВК, А24-215 (Москва)

Комиссар по маршруту Сергей Чаликов, СС1К, В24-5104 (Йошкар-Ола)

Комиссар по безопасности Денис Сапунов, СС1К, В24-5793 (Ульяновск)

Секретарь КСК Будет опубликовано дополнительно

Офицер по связи с участниками Елена Кожухарь, СС1К, В24-5800 (Ульяновск)

Руководитель пресс-службы Влад Венгржновский (Москва)

Главный врач соревнования Андрей Духно (Альметьевск, РТ)

		
Руководитель гонки Александр Грачев тел.: +7 927 827 70 13	Офицер по связи с участниками Елена Кожухарь тел.: +7 905 349 35 51	Комендант Парка сервиса (Бивуака) Александр Кожухарь тел.: +7 905 349 23 14

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайте: www.xtclub.ru.

Обладатели действующей в 2024 году Лицензии Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензии Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2024 г.), могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, Спортивного технического паспорта, а также любых других документов, по просьбе организатора, относящихся к Административным проверкам.

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионате России (далее ЧР) согласно п.7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 года.



Зачётные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».

3.2. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный взнос с рекламой Организатора	55 000 руб. для Абс., 47 000 руб. для Т3, 37 000 руб. для Т2, R
Заявочный взнос без рекламы Организатора	Двойной базовый заявочный взнос
Аренда прибора SENTINEL	3 000 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	9 000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	16 000 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	7 000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	3 000 руб.
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.
Командный зачет	3 000 руб. за каждый автомобиль

В случае подачи заявки после 19:00 29 ноября 2024 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 19:00 29.11.2024г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(2) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.
- наклейка автомобиля сервиса – 1 шт.
- наклейка автомобиля сопровождения – 1 шт.
- наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 3000 руб.

3.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб»

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156



р/сч 40703810503000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.4. Взносы за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

3.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов:** Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб» или наличными средствами при прохождении АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской Автомобильной Федерацией в CAO «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2507841169 от 13.12.23г.

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2507848906 от 13.12.23г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2024г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.



5.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

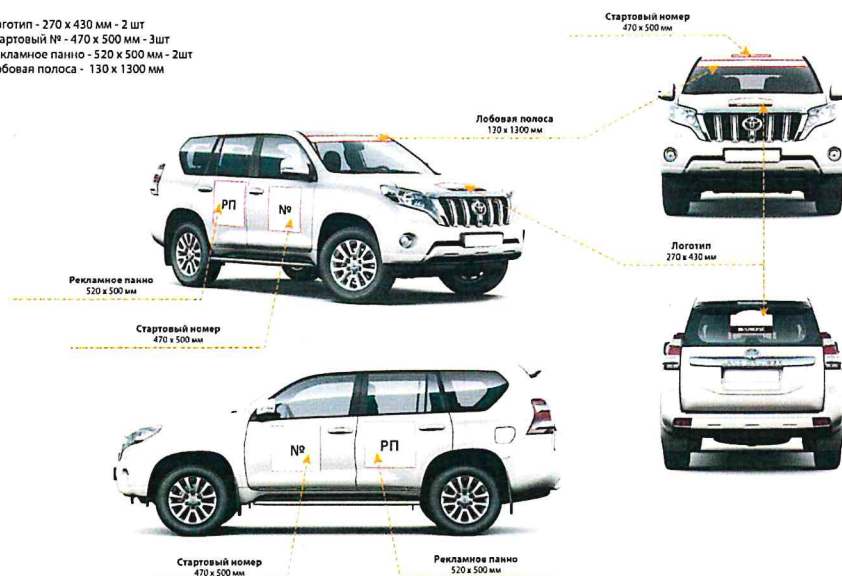
Логотип - 120 x 200 мм
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ И МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР

7.1. Место проведения

Административные проверки и медицинский осмотр проводятся в штабе соревнования.
На медицинский осмотр необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность.



7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 02.12.2024 на сайте: www.xtclub.ru и на канале «Баха «Симбирский тракт» в приложении Telegram.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка спортсмена

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для Входной технической инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- GPS ERTF Unik 1
- SENTINEL
- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.



8.1. Дополнительные требования.

В связи с возможными низкими температурами в районе проведения соревнования автомобили участников должны быть укомплектованы дополнительными средствами безопасности на случай прекращения гонки на участке трассы, недоступном для покидания до закрытия канала:

- *теплой одеждой для всех членов экипажа, теплой зимней обувью, шерстяными носками, варежками, шапками;*
- *средствами от обморожения.*

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Порядок старта.

Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 20 км. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ-1), будет пенализирован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- пенализация в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применена к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил норматив.
- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе.

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

9.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

9.2. Порядок старта

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ (СУ-1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

9.2.1. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.



9.2.2. Межстартовый интервал на 2-м и 3-м этапах – 3 минуты для первых 10 экипажей и пилотов листов приоритета РАФ и ФИА, 1 минута – для всех остальных экипажей.

9.3. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

9.4.1. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-2 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2).

9.4.2. К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, к старту на СУ-4 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП «Вход».

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП «Вход», получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 3-го этапа будет применена фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Норма времени на liaison после СУ в случае окончания норматива и в случае, если судейский пункт КВ-СТОП закрыт, отсчитывается от момента окончания норматива.

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям. При наличии фото-/ видеофиксации факта нарушения, экипаж, нарушивший это требование, по решению КСК может быть привлечён к материальной ответственности за нанесение вреда третьим лицам в виде:

- **фиксированной суммы денежного взыскания - в размере 20 000 рублей;**
- **неустойки, уплачиваемой непосредственно лицу, которому был нанесен ущерб, в виде денежной суммы - в размере нанесенного ущерба.**



	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	30 минут	30 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		2 часа 30 минут
2 этап		5-ти кратный норматив за СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

9.5. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

10.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы используются Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 30 метров, открытие – 1 000 м;

WPV: радиус взятия – 200 метров, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 50 метров, открытие – 800 м



Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен специалистом по работе с приборами до окончания ВТИ.

10.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

10.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утра, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

10.4. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРП 2024.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей для категорий «Т3» – 140 км/час. Максимальная скорость для автомобилей зачетов «Т1», «Т2», «R» на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

10.5. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.



10.6. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций. (См. Приложение 1)

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

10.7. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Экипажи, нарушившие это правило, не будут допущены к старту соревнования.

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10.8. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 5 ноября 2024г. Район проведения соревнования включает Ульяновский, Кузоватовский, Тереньгульский, Цильнинский, Засвияжский районы Ульяновской области. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса, предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге.

11.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

11.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

12. ВЭД (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический депозит» ВЭД в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

12.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭД:

- ВЭД в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;



- ВЭД находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённых за ним мест представителю Организатора;
- Возврат ВЭД осуществляется представителем организатора после приёмки мест у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭД;

12.1.2. ВЭД не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуаков и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)
- ВЭД возвращается ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса и ТОЛЬКО в течение 24 часов после завершения соревнования.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ и ППРР.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации:

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- Ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «R»
- ралли-рейд «Т3»
- командный

14.2. Награды.

Общая классификация соревнования: 1-3 места

Классификация в дисциплинах Чемпионата России: 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 места в командном зачёте

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

Трекеры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS». Сигнал «OK» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала OK и SOS на карте.



На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК.

Фиксация скорости.

Во время следования по трассе трекер делает записи о положении и скорости движения экипажа (частота записи – один раз в две секунды).

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.



РИС.2 Схема-инструкция трекера

