



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ДЕПАРТАМЕНТ ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ
РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ФИЗКУЛЬТУРНО-СПОРТИВНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА ВЛАДИМИРСКОЙ ОБЛАСТИ»
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЁРСТВО
«МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»



БАХА «КНЯЗЬ ВЛАДИМИР»

23-25 августа 2024 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

4 этап Чемпионата России в
дисциплинах:

ЕКП № 2166330019017076

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811Л

ралли-рейд «Т2» до 1000 км /1660621811Л

ралли-рейд «R» до 1000 км /1660671811Л

ралли-рейд «Т3» до 1000 км /1660631811Л

Входящий №	№ 163 от 02.08.2024
Согласование комитета	05.08.2024
Согласование КОЛиС	30.07.2024
Согласование КСТ	05.08.2024
Виза РАФ	5/10 от 06.08.2024



Владимирская область

СОГЛАСОВАНО: Администрация Владимирской области Губернатор Владимирской Области _____ Сипягин В. В. «__»_____ 2024г.	СОГЛАСОВАНО: Департамент физической культуры и спорта Владимирской области Директор Департамента _____ Сипач А.Н. «__»_____ 2024г.
СОГЛАСОВАНО: Администрация Юрьев-Польского района Владимирской области Глава администрации Юрьев-Польского района _____ Трофимов А.А. «__»_____ 2024г.	СОГЛАСОВАНО: Управление обеспечения охраны обще- ственного порядка УМВД России по Вла- димирской области Начальник управления _____ «__»_____ 2024г
ПРЕДОСТАВЛЕНО: Некоммерческое партнерство «Межрегиональное объединение спортсме- нов ралли-рейдов» Генеральный директор НП «РОСРР» _____ Перетятко Д. «__»_____ 2024г	УТВЕРЖДЕНО: РОФСО «Федерация Автомобильного Спорта Владимирской Области» Председатель Совета Федерации _____ Данилова М. «__»_____ 2024г



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Князь Владимир» проводится Некоммерческим партнерством «Межрегиональное объединение спортсменов ралли-рейдов», Региональной общественной физкультурно-спортивной организацией «Федерация автомобильного спорта Владимирской области» (РОФСО «ФАСВО»), Департаментом физической культуры и спорта Владимирской области, Ассоциацией развития «Икс Тим Клуб» 23-25 августа 2024 года.

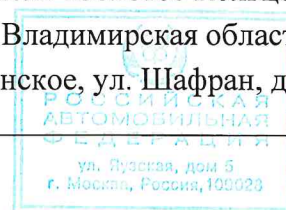
Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2024 года.

Официальное время соревнования – Московское.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
<u>Среда</u> <u>24 июля 2024</u>	08:00	Открытие секретариата	600023, Владимирская обл, Владимир г, Коммунар мкр, Песочная ул, дом № 17А Тел: 89037980088 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	Юрьев-Польский район Владимирской области
<u>Пятница</u> <u>16 августа 2024</u>	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
<u>Понедельник</u> <u>19 августа 2024</u>	18:00	Публикация списка заявленных участников	rosrr.com www.xtclub.ru
<u>Четверг</u> <u>22 августа 2024</u>	с 09:00	Размещение техники и участников соревнования.	Бивуак, Эко парк-отель «Золотое Кольцо», Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1
	10:00-15:00	Официальные тесты автомобилей	Согласно дорожной книге
	19:00	Организационное заседание КСК	Штаб соревнования, Эко парк-отель «Золотое Кольцо», Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1
<u>Пятница</u> <u>23 августа 2024</u>	08:00	Открытие секретариата	Штаб соревнования, Эко парк-отель «Золотое Кольцо», Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1
	08:00-11:30	Административные проверки, выдача оборудования безопасности и маршрута. Медицинский осмотр	



	08:30-12:00	Входная техническая инспекция (ВТИ)	Эко парк-отель «Золотое Кольцо», Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1
	13:30	1-е заседание КСК	Штаб соревнования, Эко парк-отель «Золотое Кольцо», Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1
	14:30	Публикация списка допущенных участников и стартовой ведомости на ССУ	
	до 15:00	Постановка автомобилей в зону Торжественного открытия соревнования.	г. Юрьев-Польский, Центральная площадь
	16:00	Торжественное открытие и Торжественный старт. Получение контрольных карт	г. Юрьев-Польский, Центральная площадь
	17:00	Старт 1-го этапа (совмещен со стартом ССУ)	Согласно дорожной книге
	с 17:30	Финиш первого экипажа на 1-м этапе / Парк сервиса (ориентировочно)	Бивуак, Эко парк-отель «Золотое Кольцо»
	20:00	Выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	Штаб соревнования, Эко парк-отель «Золотое Кольцо», Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	
<u>Суббота</u> <u>24 августа 2024</u>	8:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования
	9:00	Старт 2-го этапа / Сервис выход (для 1-го участника)	Парк сервиса Эко парк-отель «Золотое Кольцо»
	с 14:30	Финиш 2-го этапа/ Парк сервиса (ориентировочно для 1-го участника)	Бивуак Эко парк-отель «Золотое Кольцо»
	20:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Штаб соревнования Эко парк-отель «Золотое Кольцо»
<u>Воскресенье</u> <u>25 августа 2024</u>	8:30	Открытие секретариата	Штаб соревнования
	9:00	Старт 3-го этапа/ Сервис выход (для 1-го участника)	Бивуак Эко парк-отель «Золотое Кольцо»
	с 11:30	Финиш 3-го этапа/ Закрытый парк (ориентировочно для 1-го участника)	Эко парк-отель «Золотое Кольцо», Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1
	15:00	Публикация предварительной классификации	
	15:30	Публикация итоговой классификации	



	16:00	Торжественная церемония награждения	
--	-------	-------------------------------------	--

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Князь Владимир» проводится с 23 по 25 августа 2024 на территории Юрьев-Польского района Владимирской области. Общая дистанция соревнования – около 490 км. Суммарная протяжённость СУ – около 430 км.

Четверг, 22 августа 2024г.

Охраняемый Парк сервиса на территории эко парк-отеля «Золотое Кольцо», Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д.1 будет открыт для участников соревнования.

Пятница, 23 августа 2024г.

Административные проверки (АП) и Входная техническая инспекция (ВТИ) по расписанию.

Торжественное открытие.

Участники должны поставить автомобили в зону торжественного открытия согласно Программе соревнования. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

Выдача контрольных карт будет произведена на площади. По команде судьи, экипажи проезжают через стартовую арку в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ.

После Торжественного открытия экипажи в свободном режиме, согласно дорожной книге, следуют около 5 км к старту ССУ. 1-й этап начинается с ССУ (СУ-1) длиной около 20 км.

От финиша 1-го этапа – лиазон около 5 км. После финиша этапа – ночной парк сервиса.

Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

Процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ (СУ-1) состоится в помещении эко парк-отеля «Золотое Кольцо», Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д.1.

Суббота, 24 августа 2024г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 15 км до старта СУ-2. 2-й этап включает в себя СУ-2, СУ-3, СУ-4 и СУ-5.

СУ-2 и СУ-4 – протяженностью около 70 км каждый. СУ-3 и СУ-5 – протяженностью около 85 км каждый. Между СУ-2 и СУ-3 лиазон около 1 км. Между СУ-3 и СУ-4 – лиазон около 12 км, зона сервиса и зона заправки. Между СУ-4 и СУ-5 лиазон около 1 км. После финиша СУ-5 – лиазон около 5 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Воскресенье, 25 августа 2024г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 17 км до старта СУ-6. 3-й этап включает в себя СУ-6 и СУ-7 протяженностью около 70 км. Между СУ-6 и СУ-7 – лиазон около 30 км, зона сервиса и зона заправки. После финиша СУ-7 лиазон около 10 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

1.2. Официальное табло информации

Официальное электронное табло информации - канал Баха «Князь Владимир 2024» в приложении Telegram.

1.3 Выдача дорожных книг:

Дорожные книги вместе с контрольными картами 1-го этапа будут выдаваться на торжественном открытии с 15:45 перед стартовой аркой офицером по связи с участниками.



Дорожные книги вместе с контрольными картами 2-го этапа и 3-го этапа будут выдаваться на КВ. Сервис выход соответствующего этапа за 20 минут до назначенного времени отметки экипажа на данном судейском пункте.

Согласно п. 8.7 Регламента Чемпионата и Кубка России, участникам будут выдаваться треки. QR – код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Князь Владимир» имеет статус:

- 4 этапа Чемпионата России 2024 года в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R».

Также в рамках Бахи «Князь Владимир» будет проходить Чемпионат г. Москва по ралли-рейдам.

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – РОФСО «ФАСВО», имеющее лицензию Организатора РАФ (номер будет объявлен в Бюллетене), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

600023, Владимирская обл, г. Владимир,

Коммунар мкр, Песочная ул, дом № 17А

Тел: +79037980088

rosrr.com

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

Генеральный директор НП РОСРР Дмитрий Перетятко

Председатель РОФСО «ФАСВО» Маргарита Данилова

Глава Администрации Юрьев-Польского района Анатолий Александрович Трофимов

Начальник управления обеспечения охраны общественного порядка УМВД России по Владимирской области Сергей Викторович Вдовин

Руководитель гонки Александр Грачев

2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Андрей Клещев, ССВК, А24-101 (Москва)

Спортивный Комиссар Елена Тарасова, ССВК, А24-140 (Ярославль)

Спортивный Комиссар Алексей Жуков, ССВК, А24-222 (Москва)

2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ Алексей Жуков, ССВК, А24-222 (Москва)

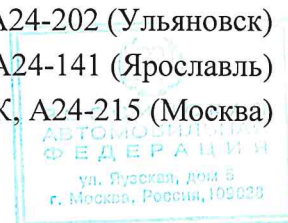
2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) Александр Грачев, ССВК, А24-203 (Ульяновск)

Заместитель руководителя гонки Александр Охотников, ССВК, А24-202 (Ульяновск)

Главный секретарь Александра Тарасова, ССВК, А24-141 (Ярославль)

Технический комиссар Павел Негода, ССВК, А24-215 (Москва)



Комиссар по безопасности..... Будет объявлен бюллетенем
 Секретарь КСК.....Екатерина Попкова, ССВК, А24-203 (Ульяновск)
 Офицер по связи с участниками.....Елена Кожухарь, СС1К, В24-5800 (Ульяновск)
 Руководитель пресс-службы..... Людмила Яшина (Владимир)
 Главный врач соревнования Будет объявлен бюллетенем

		
Руководитель гонки	Офицер по связи с Участниками	Комендант Парка сервиса (Бивуак)
Грачев Александр тел.:+7 927 827 70 13	Елена Кожухарь тел.:+7 905 349 35 51	Александр Кожухарь Тел.:+7 905 349 23 14

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на сайтах: rosrr.com, www.xtclub.ru.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, Спортивного технического паспорта, а также любых других документов, по просьбе организатора, относящихся к Административным проверкам.

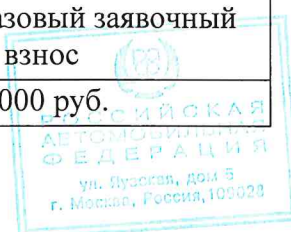
3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионате России (далее ЧР) согласно п.7.4. Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 года.

Зачётные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «R».

3.2. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	55 000 руб. для Т1, 47 000 руб. для Т3, 37 000 руб. для Т2, R
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	Двойной базовый заявочный взнос
Аренда прибора SENTINEL	4 000 руб.



Аренда GPS ERTF Unik 1	9 000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	16 000 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	7 000 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	1 000 руб.
Возвратный экологический депозит	5 000 руб.
Командный зачет	3 000 руб. за каждый автомобиль

В случае подачи заявки после 19:00 16 августа 2024 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Допускается оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 19:00 16.08.2024г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Страхование покрытие, как указано в статье 5 данного Регламента;

(2) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Дорожная книга сервиса – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(3) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.

Наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 1000 руб.

3.3. Перечисление взносов.

Взносы должны быть перечислены на расчетный счет до окончания срока приема заявок.

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

НП "МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ"

ИНН: 3329999977

КПП: 332901001

ОГРН: 1113300000956

ОКПО: 91023780

Расчетный счет: 40703810495020090006

Банк: ФИЛИАЛ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПАО БАНКА "ФК ОТКРЫТИЕ"

БИК: 044525297

Корр. счет: 30101810945250000297

Юридический адрес: 600023, Владимирская обл, Владимир г, Коммунар мкр, Песочная ул, дом № 17А

Генеральный директор: Перетятко Дмитрий Олегович.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.



3.4. Взносы за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

3.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес wetrace@vera-shevaldina.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

4. РЕКЛАМА

4.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2024г.

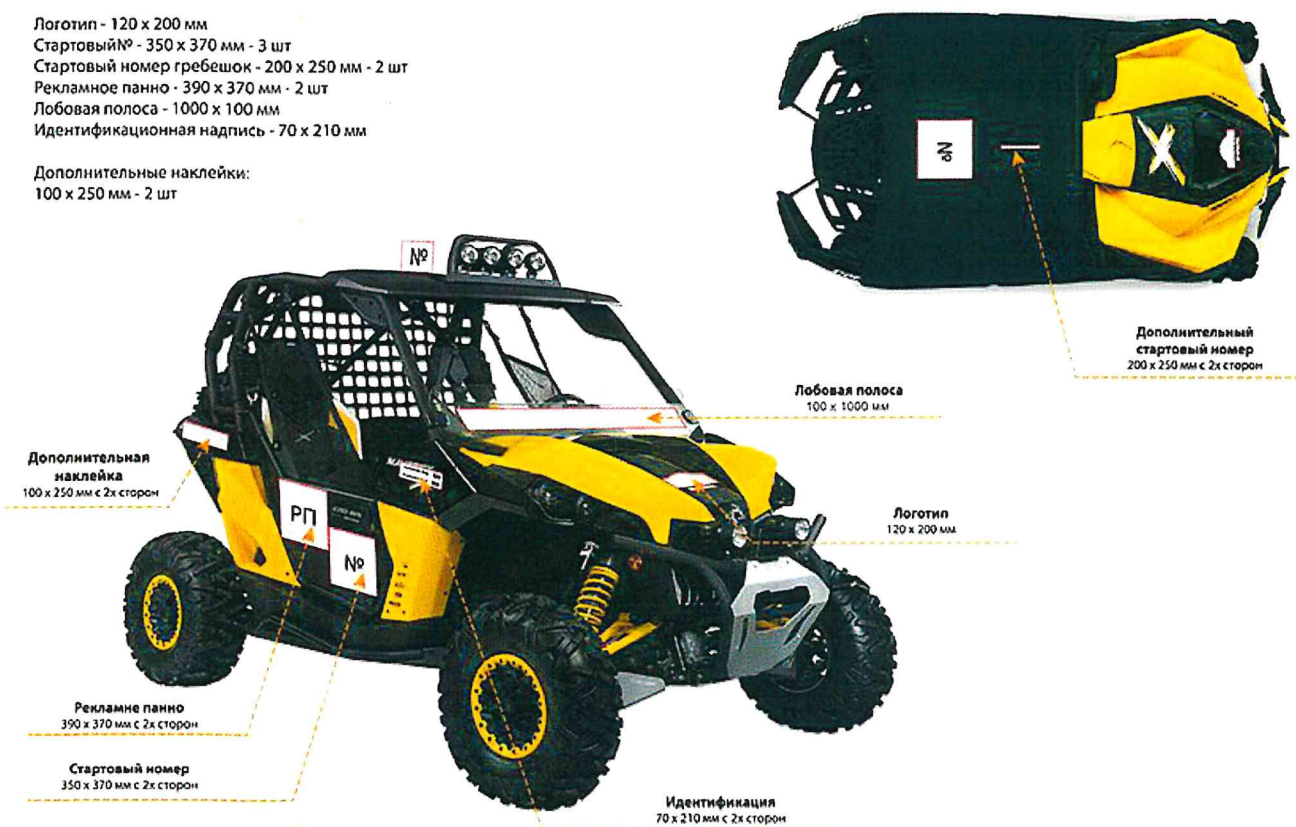
Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

4.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

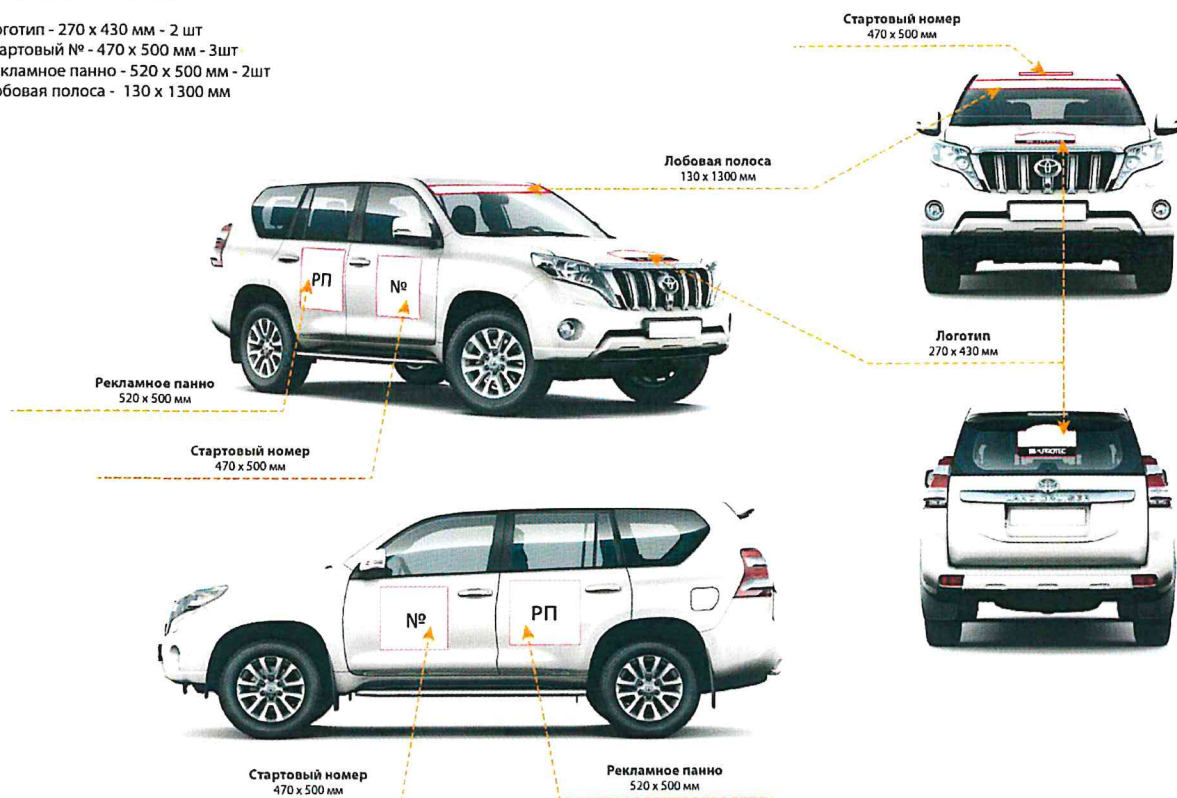
Логотип - 120 x 200 мм
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



5. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в CAO «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2507841169 от 13.12.23г.

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2507848906 от 13.12.23г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Место проведения.

Административные проверки проводятся в помещении эко парк-отеля «Золотое Кольцо» по адресу: Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1 (штаб соревнования).

6.2. Расписание АП.

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 19.08.24 на сайте: gosrr.com, www.xtclub.ru. Опоздание на АП пенализируется в соответствии с ППРР.



На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников-обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- **действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;**
- зачетная классификационная книжка спортсмена

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

7. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

7.1. Место проведения.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием.

Входная техническая инспекция проводится в соответствии с расписанием на территории эко парк-отеля «Золотое Кольцо» по адресу: Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.
- участником может быть предъявлен для проверки и одобрения личный GPS трекер, который по требованию технического специалиста может быть опломбирован (в соответствии с п.8.10 регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 г.)

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- GPS ERTF Unik 1
- SENTINEL
- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте info@rosrr.com

7.2. Контроль времени.

Опоздание на ВТИ пенализируется в соответствии с ППРР.



8. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

8.1. Порядок старта.

Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 20 км. Участие в ССУ(СУ-1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ(СУ-1), будет пенализирован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.

Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 1 минута для каждого экипажа.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

8.1.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- штраф в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал или сошел на 1-м этапе. (П.13.3 и п. 16.3.3 ППРР24)

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

8.1.2. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

8.2. Порядок старта.

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2024 г.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ (СУ-1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;
- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;
- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

10.2.1. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации.

10.2.2. Межстартовый интервал на 2-м и 3-м этапах – 3 минуты для первых 10 экипажей и экипажей, в которых первым пилотом заявлен Пилот Списка приоритета ФИА/РАФ, 1 минута – для остальных.

8.3. Контрольные Карты (КК).

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.



8.4. Контроль Времени (КВ).

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

8.5. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, к старту на СУ-4 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-5 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-4, к старту на СУ-5 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-5 или не финишировал в пределах норматива СУ-5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж может стартовать на 3-м этапе при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками) получает ФП в размере 5-ти кратного норматива за каждый непройденный СУ.

Экипажи, не допущенные к старту на СУ-3,4,5 из-за окончания работы судейских пунктов, получают пенализацию за каждый непройденный СУ в размере: норматив + 1 час + все невзятые точки.

К экипажу, который не финишировал на СУ-6 или не финишировал в пределах норматива СУ-6, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-7, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-7 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-6, к старту на СУ-7 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-7 или не финишировал в пределах норматива СУ-7, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП Вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ-7 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «ЗП вход» до закрытия данного судейского пункта.

Если экипаж сошел на 3-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При превышении времени или непостановке автомобиля в Закрытый парк, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 3-го этапа будет применена фиксированная пенализация 3-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов КВ СУ-3, КВ СУ-4, КВ СУ-5, КВ СУ-7, КВ Сервис Вход, КВ ЗП будет опубликовано дополнительно.



	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	30 минут	30 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ-5, СУ-6, СУ-7	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		2 часа 30 минут
2 этап		5-ти кратный норматив за каждый непройденный СУ этапа
3 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

8.6. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

9. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

9.1. Официальный маршрут и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

9.2. Функционирование GPS.

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000м;

WPV: радиус взятия – 200 метров, открыта всегда;



WPM: радиус взятия – 60 метров, открытие – 800м

Участник должен соблюдать хронологический порядок путевых точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой контрольной точке, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через путевую точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через путевую точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен на Входной технической инспекции.

9.3. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все путевые точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

9.4. Процедура контроля.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все контрольные точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и/или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, включает за собой применение штрафных санкций, решение о которых принимается Коллегией спортивных комиссаров и которое может доходить до исключения из соревнования.

9.5. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2024.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей для категории «Т3» – 140 км/час. Максимальная скорость для автомобилей категории «Т1», «Т2», «R», на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

9.6. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

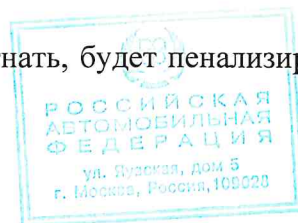
Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализирован решением КСК.



Все спорные случаи будут рассмотрены Коллегией Спортивных комиссаров после заслушивания обеих сторон.

9.7. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

9.8. Сход и эвакуация.

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

За сход на этапе к экипажу будет применена фиксированная пенализация этапа.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

9.9. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 24 июля 2024 г. Район проведения соревнования – Юрьев-Польский район Владимирской области.

Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

10. ПАРКИ СЕРВИСА

10.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса предусмотрены организатором, будут обозначены в дорожной книге.

10.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

10.3. Дозаправка.

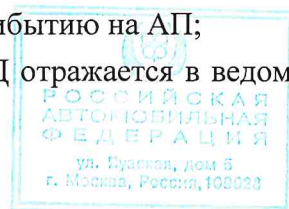
Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

11. ВЭД (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический депозит» ВЭД в размере 5000 рублей с каждого экипажа.

11.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭД:

- ВЭД в размере 5000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;



- ВЭД находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭД осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭД;

11.1.2. ВЭД не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям, каждое зафиксированное нарушение пенализируется одним часом и 20 000 рублями штрафа. Контроль будет осуществляться официальными лицами и судьями факта.

ВЭД возвращается после ТОЛЬКО после сдачи места на территории Парка сервиса, после опубликования результатов соревнований и награждения.

12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК РАФ и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей. Подача апелляций – в соответствии с СК РАФ.

13. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования (территория эко парк-отеля «Золотое Кольцо» по адресу: Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1) с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

14. РЕЗУЛЬТАТЫ

Публикация результатов осуществляется в соответствии с программой.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

15.1. Место :

Эко парк-отель «Золотое Кольцо» по адресу: Владимирская область, пос. Косинское, ул. Шафран, д. 1.

Время: 25 августа 2024 г. в 16:00.

15.2. Награды.

Классификация в группах этапа чемпионата России – 1-3 места в каждой группе

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

