



Утверждаю _____

Утверждаю _____

Утверждаю _____

РЕГЛАМЕНТ

Областная серия зимних синхронных гонок на кубок Главы города Ульяновска

Трек - Ульяновское кольцо

- 1-й этап – 5 – 6 января 24 г.(5-е - Тренировки, 6-е – Гонки)
- 2-й этап – 26 – 28 января 24 г.(26-е - Тренировки, 27, 28-е – Гонки)
- 3-й этап – 9 – 11 февраля 24 г.(9-е - Тренировки, 10, 11-е – Гонки)
- 4-й этап – 23 – 25 февраля 24 г.(23-е - Тренировки, 24, 25-е – Гонки)
- 5-й этап – 8 – 10 марта 24 г.(8-е - Тренировки, 9, 10-е – Гонки)

«2024»

г.Ульяновск

1 . ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Синхронная гонка – парная гонка на легковых автомобилях. Это мероприятие является открытым традиционным автомобильным соревнованием, проводимым согласно данному регламенту.

1.2 Цель соревнования :

- Популяризация автомобильного спорта среди автолюбителей и привлечение их к занятию автомобильным спортом;
- Совершенствование навыков управления автомобилем в сложных ситуациях и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях;
- Пропаганда правил дорожного движения;
- Привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как форме проведения досуга и пропаганда здорового образа жизни;
- Моделирование нештатных ситуаций, возможных на дорогах общественного пользования, и пояснение способов избегания их;
- Повышение безопасности участников дорожного движения.

2 . ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЯ

Место проведения	г. Ульяновск, Ульяновская область. N 54 15.849 E 048 15.641 (поле вдоль объездной дороги, между ул. Хваткова и микрорайоном Запад. Въезд с ул. Шигаева)
Дата проведения	Этап 1: 5-6 января Этап 2: 26-28 января Этап 3: 9-11 февраля Этап 4: 23-25 февраля Этап 5: 8-10 марта
Формат гонки	СИНХРОННАЯ – ГОНКА
Наименование Организатора	НП «ИКС ТИМ Клуб»
Телефон	+7-927-82-77-013;
E-mail – адрес электронной почты	xt73@mail.ru
Инф. группа в Телеграм, Адрес оф. сайта в VK	https://t.me/Avm1team_ru/4047 , https://vk.com/xtclub , https://www.xtclub.ru
Длина дистанции и тип дорожного покрытия	~ 2.1 км, мерзлый грунт ,снег, лед
Зачётные группы	Класс «Стандарт» (Передний привод, задний привод, полный привод). Класс «Спорт» (Моно привод, Полный привод)
Регламентирующие документы	Настоящий Регламент
Промоутер мероприятия	AVM1 Team Promo&media
Официальные партнеры мероприятия	Администрация г. Ульяновска, УРСОО «Федерация автоспорта», ООО Спецзастройщик «Железно Ульяновск», возможно привлечение партнеров, после утверждения регламента.

Возможны изменения и дополнения по регламенту, месту проведения и дате, из-за погодных условий. Следите за изменениями!

Проведение отдельных этапов, как и первенства в целом, может отменяться, либо даты проведения могут быть перенесены, в связи с форс-мажорными обстоятельствами, включая погодные условия.

2 . О Ф И Ц И А Л Ь Н Ы Е Л И Ц А

Руководитель гонки	Грачёв Александр	г. Ульяновск
Главный секретарь	Попкова Екатерина	г. Ульяновск
Спортивный комиссар	Охотников Александр	г. Ульяновск
Руководитель вычисл. центра	Кожухарь Елена	г. Ульяновск
Технический комиссар	Кожухарь Александр	г. Ульяновск

3 . У Ч А С Т Н И К И И В О Д И Т Е Л И , З А Ч Ё Т Н Ы Е Г Р У П П Ы И К Л А С С Ы , А В Т О М О Б И Л И , Ш И Н Ы .

3.1. Участники и Водители

Участвовать в соревновании может любое физическое лицо. Лица, не достигшие 18-летнего возраста, допускаются при наличии лицензии РАФ и письменного разрешения родителей, заверенного нотариусом.

Организатор соревнований вправе отказать в участии любому участнику без объяснения причин.

Для участия в гонке не требуется наличие национальной и международной лицензии, а также лицензии участника, но знание и соблюдение правил проведения и иной Регламентации данных соревнований обязательно.

3.2. Зачётные группы и классы.

Соревнования проводятся в следующих классах:

Класс «Стандарт» (гражданский шип не зависимо от привода)

- Серийные и доработанные автомобили с приводом на переднюю ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на заднюю ось.
- Серийные и доработанные автомобили с приводом на две оси.

Класс «Спорт» (каркас безопасности, спортивный шип, согласно КиТТ РАФ)

- Специализированные автомобили для занятия автоспортом, оборудованные каркасом безопасности с приводом на одну ось.
- Специализированные автомобили для занятия автоспортом, оборудованные каркасом безопасности с приводом на две оси.

3.3. Допускаемые автомобили

К участию в соревновании **ДОПУСКАЮТСЯ СЕРИЙНЫЕ АВТОМОБИЛИ**, категории «В» подготовленные в соответствии с:

- Техническими условиями завода-изготовителя и с изменениями, отвечающими требованиям безопасности ПДД;

Все автомобили должны иметь:

- свидетельство о регистрации транспортного средства или спортивный паспорт;

Все автомобили в обязательном порядке должны быть оборудованы:

- работоспособными ремнями безопасности на передних сидениях (не имеющих механических и/или других повреждений);
- шлемами безопасности (не имеющими механических и/или других повреждений);
- огнетушителем с действующим сроком годности и массой заряда не менее 2 кг;

Автомобили, участвующие в соревновании, и находящиеся в них предметы, не должны представлять опасность для Водителей и иных лиц. Аккумулятор автомобиля должен быть жёстко закреплён.

В случае, когда аккумулятор находится в салоне автомобиля – должен быть закрыт крышкой, исключающей протекание аккумулятора при повороте автомобиля.

Выполнение данного требования проверяется Технической комиссией, и решение по данному вопросу принимается Техническим комиссаром соревнования.

3.4. Шины

В данном соревновании разрешается использование шин, отечественного и зарубежного производства.

Шины не должны иметь механических повреждений, которые могут повлиять на безопасность движения.

Класс «Стандарт» - зимние шины, сертифицированные для дорог общего пользования и не имеющие доработок по протектору и ошиповке.

Класс «Спорт» - оснащённые резиной с высотой шипа до 4,5 мм.

Автомобили, с шинами, не отвечающими этим требованиям, к соревнованиям допускаются ВНЕ ЗАЧЁТА.

3.5. Идентификация

Для идентификации автомобиля, Организатор предоставляет каждому Участнику стартовый номер.

4 . ЗАЯВКИ И ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

4.1. Заявки на участие

К участию в соревновании допускаются только Участники, заполнившие форму на сайте, которая генерирует печатную форму для заполнения. приведенная в приложении I к настоящему Регламенту.

Электронная Форма заявки должна быть заполнена не позднее 19.00 дня тренировок (накануне проведения АП)

Заполненные заявочные формы на участие в соревновании распечатывает организатор и участник на Административной проверке подтверждает свои данные подписью.

Если заявочная форма НЕ ЗАПОЛНЕНА на сайте, участник заполняет ее по Форме из Приложения 1, сам распечатывает и направляет по электронной почте не позднее 19.00 дня тренировок (накануне проведения АП).

В случае, если участник подал заявку позднее указанного времени, но до начала АП в день соревнования, допуск до соревнования будет возможен только при наличии возможностей Организатора.

Общее количество Участников на соревнования ограничено, не более 50. Приоритет к допуску к гонке имеет Участник, подавший заявку ранее.

Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса, до уплаты заявочного взноса она считается предварительной. Оплата взноса производится в момент подачи Заявки на АП !

Заявка, содержащая неверные сведения, признаётся недействительной. Участник/Водитель признаётся виновным в недостойном поведении, а Организатор имеет право конфисковать его заявочный взнос.

4.2. Заявочные взносы

Для частичной компенсации расходов Организатора соревнования, Участниками оплачиваются заявочные взносы. Организатор оставляет за собой право, в одностороннем порядке изменять сумму заявочного взноса, о чём будет объявлено дополнительно.

Класс "Стандарт"

3000 руб. с одного участника

Класс "Спорт"

5000 руб. с одного участника

4.3. Тренировки

Перед соревнованиями предусмотрены тренировки в дни, обозначенные настоящим регламентом. Стоимость тренировок составляет 1500 р. С одного участника.

Возможно проведение тренировок до или между этапами, необходимое количество участников на тренировках – 8 , по согласованию с организатором.

Тренировки в иные, не указанные настоящим регламентом дни без согласования с организатором влекут за собой аннулирование текущих результатов и не допуск к соревнованиям.

Участники, не оплатившие заявочные взносы до окончания Административных проверок, на соревнования не допускаются.

Заявочные взносы возвращаются полностью уплатившим Участникам, чьи заявки отклонены, а также всем Участникам - в случае если соревнования не состоялось.

ОБЯЗАТЕЛЬНО НАЛИЧИЕ ШЛЕМА !

Организатор имеет право допустить Участника без Стартового взноса.

5 . СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА

5.1. Страхование

Страхование от несчастных случаев

Рекомендовано при себе иметь Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев для всех Водителей принимающих участие в соревновании.

Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные Участникам и их имуществу, за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящими Правилами. Все Участники принимают участие в гонке на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время гонки. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к Организатору, Официальным лицам и другим Участникам соревнования.

5.2. Реклама

Автомобили Участников могут нести на себе любой вид рекламы при соблюдении условий, что эта реклама:

- не противоречит законодательству России и данному Регламенту,
- не занимает мест, зарезервированных для наклеек и стартовых номеров соревнования,
- не ухудшает видимости Экипажу через стекла автомобиля.

6 . АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ

6.1. Административные проверки

Административные проверки должен пройти каждый Участник, заявленный для участия в данном соревновании.

На административные проверки Участником или его представителем должны быть представлены следующие документы:

- заявочная форма полностью заполненная (если ранее оригинал заявочной формы не был заполнен на интернет ресурсах);
- Регистрационные документы на автомобиль;
- На месте проведения соревнований подразумевается проведение медицинского осмотра участников на предмет допуска к участию в соревнованиях.

Любому Участнику, не прошедшему Административной проверки в пределах времени ее проведения, будет отказано в старте, если Руководителем гонки не будет принято иное решение.

6.2. Технические проверки

Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в соревновании.

Автомобиль должен быть представлен, на Технические проверки полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенным на борту стартовым номером и рекламой Организатора. Вся экипировка Экипажа также должна быть представлена.

Обязательно наличие буксирных проушин спереди и сзади автомобиля. Они должны быть ярко выделены, например стрелкой яркого цвета.

Дополнительные Технические проверки автомобиля могут быть проведены в любое время в течение соревнования.

7 . ПРОВЕДЕНИЕ ГОНКИ

В ходе соревнования допускаются к участию несколько водителей на одном автомобиле, также и один водитель может участвовать на нескольких автомобилях. Сумма заявочного взноса в этих случаях оплачивается каждым водителем, или за каждый автомобиль.

7.1. Старт, финиш, межстартовый интервал

Все автомобили Участников должны быть поставлены в предстартовую зону в пределах времени, указанного в программе данного Регламента.

В предстартовой зоне действуют Правила закрытого парка.

На зачётной дистанции гонки, ведение хронометража производится с точностью до 0,01 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты Участника учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

7.2. Формат гонки (Ориентировочно):

4 боевых заезда.

2 старта с внешней дорожки, 2 старта с внутренней дорожки.

Лучшее время определяется как результат сложения 3-х лучших времен !

7.3. Процедура старта и финиша.

Гонка начинается с условной линии старта, единой для всех.

Процедура старта производится следующим образом:

- Старт гонки даётся «с места»;

- по приглашению Судьи Участники устанавливают свои автомобили на стартовой «линии» правой или левой дорожке трассы;
- по готовности Участников, но не более чем за 5 секунд до старта, которая подается движением стартового флага сверху вниз, либо сигналом светофора;
- автомобили принимают старт по стартовой команде, которая подается движением стартового флага сверху вниз;
- в случае использования светофорной сигнализации, автомобили принимают старт, когда гаснут все стартовые огни;
- хронометр включается одновременно с подачей стартовой команды;
- гонка заканчивается финишем «с хода» без остановки.
- Фальстарт пенализируется – 5 секундами.

7.4. Движение по трассе гонки

Зачётное движение в гонке осуществляется только по зачётной трассе при помощи работающего двигателя, Участник, допустивший выезд за пределы трассы, для продолжения гонки, обязан въехать на трассу в месте, где он её покинул.

Участник должен точно следовать направлению движения по трассе, установленному Организатором. В случае зафиксированного отклонения от трассы гонки, Участник пенализируется.

- Во время движения по зачётной трассе гонки Участник должен быть в застегнутом защитном шлеме, и пристегнут ремнём безопасности.

7.5. Трасса

Трасса соревнований представляет собой замкнутый круг, длиной 2,1 км.

Покрытие: мерзлый грунт, снег.

Трасса везде проходима без бродов, возможно образование подмёрзшей колеи, не исключено также образование гребёнки.

7.6. Пенализации

Любое нарушение Участниками Регламента данного соревнования и/или других регламентирующих документов гонки, наказывается пенализацией.

Руководитель гонки вправе принять решение о **пенализации**, если решение вопроса о наказании за данное нарушение не отнесено настоящим Регламентом.

Любое некорректное, обманное или неспортивное действие, совершенное Участником, должно рассматриваться Руководителем гонки, который имеет право применить любые штрафные санкции, вплоть до исключения из соревнования.

8 . РЕЗУЛЬТАТЫ И ПРИЗЫ

8.1. Условия зачета:

Зачёт в каждой группе, ведётся по времени прохождения дистанции из четырёх (или более) попыток по сумме трёх лучших.

8.2. Результаты и призы

Все классификации будут опубликованы на официальных табло соревнования.

В случае равенства итоговых результатов преимущество имеет Участник, показавший **лучший результат в неучтенном заезде.**

Все классификации будут опубликованы на официальных табло соревнования.

Результат Участника в гонке определяется путем сложения следующих величин:

- трёх лучших результатов, показанных Участником **во всех зачётных заездах;**
- пенализации, полученной Участником **во всех зачётных заездах;**
- прочей пенализации, полученной Участником в течение соревнования.

Победителем в каждой зачётной группе объявляется Участник, имеющий лучшее время.

По итогам гонки, во всех группах, будут составлены следующие классификации и зачёты

Класс «Стандарт»:

- классификация в зачетной группе передний привод;
- классификация в зачетной группе задний привод;
- классификация зачетной группе полный привод;

Класс «Спорт»

- классификация в зачетной группе моно привод;
- классификация зачетной группе полный привод;

8.3. Награждение:

Награждение производится не ранее чем через 30 мин. после публикации предварительной классификации. На каждом этапе награждаются Участники, занявшие 1-3 места в зачётных группах "полный", "передний", "задний" привод, командный зачёт. На каждом из этапов кубка:

Если в зачёте стартовало до 3-х машин, класс не состоялся

- 1 место при 3-х стартовавших экипажах в данной категории;
- 1,2 место при 4-5 стартовавших экипажах в данной категории;
- 1,2,3 место при 6-ти и более стартовавших экипажах в данной категории

Организатор оставляет за собой право изменить формат соревнования в зависимости от количества участников и погодных условий.

9. ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

9.1 Результаты.

Зачетным итоговым результатом Пилота является сумма результатов (выраженная в очках полученных на этапах Чемпионата) на всех этапах, при минимум 4-х состоявшихся этапах. Зачетным итоговым результатом Пилота является сумма результатов, полученных на 3-х лучших этапах.

Победителем в зачётной категории, является Пилот, набравший наибольшую сумму очков.

Результат Пилота в личном зачете Дисциплины Чемпионата определяется как очки, начисляемые на каждом этапе. За каждую гонку Пилот получает очки согласно нижеприведённой шкале:

- 1 место 20 очков
- 2 место 17 очков
- 3 место 15 очков
- 4 место 13 очков
- 5 место 11 очков
- 6 место 10 очков и далее по убыванию с разрывом в одно очко
- 15 место 1 очко.

- В случае, если на этапе заявляется менее 3-х машин, очки за этап не начисляются;
- В случае, если на этапе заявляется от 3-х до 5-ти машин включительно, очки за этап делятся на 2;
- В случае, если на этапе заявляются 6 машин и более – очки за этап начисляются в полном объеме;

При равенстве очков в итоговом протоколе дисциплины Чемпионата у двух и более Пилотов сравниваются лучшие результаты, не вошедшие в зачет. При новом равенстве, в том случае, когда эти Пилоты встречались на одном из этапов Чемпионата в этой дисциплине, приоритет отдается по результату последней очной встречи. При новом равенстве, или отсутствии очной встречи, приоритет отдаётся Пилоту, показавшему более высокий результат в данной дисциплине на последнем этапе.

П Р И Л О Ж Е Н И Е

ПРИЛОЖЕНИЕ I ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА НА УЧАСТИЕ ЭКИПАЖА

	СИНХРОННАЯ ГОНКА				
---	-------------------------	--	--	--	--

Заполняется организатором:

Группа

Ст. номер

ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА

	ВОДИТЕЛЬ
Фамилия Имя Отчество	
Дата рождения	
Город	
Почтовый адрес	
Серия, Номер водительского удостоверения	
№ телефона (сотовый, наличие Telegram)	

ДАННЫЕ АВТОМОБИЛЯ

Марка, модель транспортного средства	
Гос. номер транспортного средства	
Привод транспортного средства (Передний, Задний, Полный)	
Тип резины (Гражданская, Спорт)	
Серия и номер ОСАГО	

Предложенная реклама организатора: Да, Нет.		Сумма заявочного взноса (заполняется Организатором)	
---	--	---	--

Подписав эту заявку, Водители признают и обязуются выполнять все требования регламентирующей документации данного соревнования, **а также принимают на себя все риски и всю ответственность за возможные последствия своего участия в соревновании.** Также они признают за Организатором права на использование всех кино-, видео- и фото материалов соревнования для пропаганды автомобильного спорта.

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ / ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О СОГЛАСИИ

Своей подписью я подтверждаю, что вся информация, содержащаяся в Заявочной форме верна. Я признаю и полностью согласен с условиями оплаты и условиями о вышеупомянутой ответственности. Я принимаю все условия оплаты и условия моего участия в этом соревновании

Тех. Комиссия _____

МЕД. Комиссия _____

Дата _____

Подпись Водителя