



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»

Баха «Денис Давыдов»



01 – 03 августа 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ (Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

3 этап Кубка России в дисциплинах:
ЕКП 2166730020031670

ралли-рейд «N» до 1000 км /1660611811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км /1660671811Л
ралли-рейд «N2» до 1000 км /1661031811Л

Входящий номер РАФ	№ 179 от 04.07.2025
Согласование комитета	14.07.2025
Согласование КОЛИС	от 17.07.2025
Согласование КСТ	от 16.07.2025
Виза РАФ	5/10 от 17.07.2025



Ульяновская область

СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области Министр физической культуры и спорта Ульяновской области _____ Н.Ю.Скобелин «__» _____ 2025 г.	УТВЕРЖДЕНО: УРСОО «Федерация автоспорта» Директор УРСОО _____ А.И.Гречишкин «__» _____ 2025 г.
СОГЛАСОВАНО: Глава Администрации МО «Радищевский район» _____ А.В.Белотелов «__» _____ 2025 г.	ПРЕДОСТАВЛЕНО: Ассоциация «ИКС ТИМ КЛУБ» Председатель _____ А.Л.Охотников «__» _____ 2025 г.



ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Денис Давыдов» проводится Ассоциацией развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 01-03 августа 2025 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2025 года.

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 07 июля 2025	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	Радищевский район Ульяновской области
Суббота 26 июля 2025	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 28 июля 2025	18:00	Публикация списка заявленных участников	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram, t.me/rafrinfo , www.xtclub.ru
Четверг 31 июля 2025		Заезд участников. Размещение техники и участников соревнования.	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак N 53 00.016 E 47 56.658
Пятница 1 августа 2025	с 10:00 до 15:00	Официальная тренировка	Радищевский район Ульяновской области
Суббота 2 августа 2025	07:30	Открытие штаба соревнования	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	08:00-13:00	Административные проверки (АП), выдача судейского оборудования. Медицинский осмотр	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак (штаб соревнования)
	08:30-13:30	Входная Техническая инспекция (ВТИ)	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	14:00	1-е заседание КСК	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	14:45	Публикация списка допущенных участников	Официальное электронное табло информации - канал



	14:45	Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	«Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram, t.me/rafrinfo
	до 15:30	Постановка автомобилей участников в зону торжественного открытия	Площадь Ленина в р.п. Радищево N 52 51.221 E 47 52.273
	16:00	Торжественное открытие	
	16:30	Старт 1-го этапа (совмещён со стартом СУ-1)	Согласно дорожной книге
	17:15	Финиш 1-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	20:00	Обязательный Брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам СУ-1 (ССУ).	Радищевский район Ульяновской области, (штаб соревнования)
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	t.me/rafrinfo
Воскресенье 3 августа 2025	08:00	Открытие штаба соревнования	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	08:40	Старт 2-ого этапа/Сервис выход	
	09:05	Старт СУ-2	Согласно дорожной книге
	10:00	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	10:30	Старт СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	11:50	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	12:45	Старт СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	13:40	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	с 13:00	Закрытый парк	
	с 13:45	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	с 13:45	Заключительная техническая инспекция	
	16:00	Заключительное заседание КСК	
	17:00	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram, t.me/rafrinfo
	17:30	Публикация официальных результатов	



	18:00	Торжественная церемония награждения	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
--	-------	-------------------------------------	--

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Денис Давыдов» проводится с 01 по 03 августа 2025 года в Российской Федерации, на территории Радищевского района Ульяновской области.

Четверг, 31 июля 2025 г.

Заезд и размещение участников на Бивуаке.

Пятница, 1 августа 2025 г.

Официальная тренировка с 10:00 до 15:00.

Суббота, 2 августа 2025 г.

Торжественное открытие соревнования состоится в 16:00 на площади Ленина в р.п.Радищево Ульяновской области. На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 15:30. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 16:10, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на СУ-1 (ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

Старт 1-го этапа совмещен со стартом СУ-1. Протяжённость СУ-1 около 55 км. Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют к старту СУ-1 (около 3 км). После финиша СУ-1 liaison около 6 км до бивуака, где расположен Парк сервиса.

Обязательный брифинг для спортсменов и выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам СУ-1 (ССУ) состоится на Бивуаке в Радищевском районе, согласно Программе соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Воскресенье, 3 августа 2025 г.

2-й этап начинается с выхода из парка сервиса и liaison около 18 км. 2-й этап включает в себя СУ-2, СУ-3 и СУ-4 протяженностью около 83 км. Между СУ-2 и СУ-3, а также между СУ-3 и СУ-4 предусмотрена Зона Сервиса и Зона Заправки. После финиша СУ-4 liaison около 1 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ ЗП вход).

1.2 Официальное табло информации

Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в приложении Telegram, t.me/rafrinfo.

1.3 Выдача дорожных книг и треков:

Дорожные книги вместе с контрольными картами 1-го этапа будут выдаваться на площади Ленина р.п.Радищево с 15:45 перед стартовой аркой офицером по связи с участниками.

Дорожные книги вместе с контрольными картами 2-го этапа будут выдаваться на старте этапа (КВ СУ-2) за 20 минут до назначенного времени отметки на КВ СУ-2.



Согласно п. 8.7 Регламента Чемпионата и Кубка России, участникам будут выдаваться треки. QR – код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Денис Давыдов» имеет статус 3-го этапа Кубка России в дисциплинах:
ралли-рейд «N» до 1000 км /1660611811Л
ралли-рейд «R» до 1000 км /1660671811Л
ралли-рейд «N2» до 1000 км /1661031811Л

Также в рамках Бахи «Денис Давыдов» будет проходить 2-й этап Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России» и Чемпионат Приволжского федерального округа. Дополнительные регламенты данных соревнований будут размещены на сайте соревнования.

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», имеющая лицензию Организатора РАФ категории Б №2566 (27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Министр физической культуры и спорта Ульяновской области Скобелин Николай Юрьевич

Члены Оргкомитета:

Начальник УМВД России по Уль. области, полковник полиции Петрушин Максим Юрьевич

Начальник Управления Госавтоинспекции УМВД России по Ульяновской области,

полковник полиции Полухин Геннадий Иванович

Глава Администрации МО «Радищевский район» Белотелов Александр Викторович

1-й заместитель Главы Администрации МО «Радищевский район» .. Филиппов Николай Викторович

Председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб» Охотников Александр Леонидович

Вице-председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб» Грачёв Александр Юрьевич

Председатель Коллегии спортивных судей Ульяновской области Миронов Павел Геннадьевич

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской области,

генерал-майор внутренней службы Осокин Михаил Юрьевич

И.О. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный

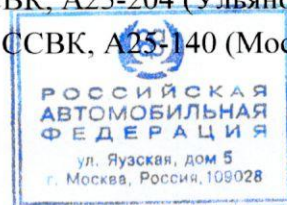
центр медицины катастроф» Черевко Владимир Евгеньевич

2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Андрей Клещев, ССВК, А25-101 (Москва)

Спортивный Комиссар Павел Миронов, ССВК, А25-204 (Ульяновск)

Спортивный Комиссар Елена Тарасова, ССВК, А25-140 (Москва)



2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФАлексей Жуков, ССВК, А25-222 (Москва)

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)..... Александр Грачев, ССВК, А25-206 (Ульяновск)
Зам. Руководителя гонки Александр Охотников, ССВК, А25-202 (Ульяновск)
Главный секретарь.....Александра Тарасова, ССВК, А25-141 (Ярославль)
Секретарь КСК.....будет объявлен бюллетенем
Офицер по связи с участниками.....Екатерина Попкова, ССВК, А25-203 (Ульяновск)
Технический комиссарАлексей Жуков, ССВК, А25-222 (Москва)
Комиссар по безопасности.....Денис Сапунов, СС1К, В25-5491 (Ульяновск)
Комиссар по маршрутуДенис Сапунов, СС1К, В25-5491 (Ульяновск)
Главный врач соревнования Галия Ахтямова, (р.п. Радищево, Ульяновская обл.)

		
Главный судья (Руководитель гонки) Александр Грачев тел.: +7-927-827-70-13	Офицер по связи с Участниками Екатерина Попкова Тел.: +7-927-829-19-97	Комендант Парка сервиса (Бивуак) Александр Кожухарь тел.: +7-905-349-23-14

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

2.7. Иные официальные лица соревнования:

Автор Дорожной КнигиАлександр Грачев, (Ульяновск)
Проверяющий Дорожной КнигиЕкатерина Попкова, (Ульяновск)



3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru.

Заявочная форма публикуется на сайтах: t.me/rafrinfo, www.xtclub.ru.

Обладатели действующей в 2025 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2025 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой Заявитель должен прислать следующие скан-копии:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Кубке России согласно п.7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2025 г.

3.2. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 26 июля 2025 года.

Взносы за участие в соревновании и аренду оборудования	Базовый (до 26.07.2025г. включительно)
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	29 000 руб. для R 22 000 руб. для N 41 000 руб. для N2
Заявочный (стартовый) взнос без рекламы Организатора	58 000 руб. для R 44 000 руб. для N 82 000 руб. для N2
Командный зачёт	5 000 руб. за каждый автомобиль
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	7 000 руб.
Аренда прибора Sentinel	9 000 руб.
Для зачета «N»	7 000 руб.
Возвратный экологический депозит	10 000 руб.

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(2) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.



- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.
- дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.

В случае подачи заявки после 19:00 26 июля 2025 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

3.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб»

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 407038105030000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на Административных проверках при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 19:00 26.07.2025 г. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.4. Взносы за аренду приборов Sentinel:

Стоимость аренды приборов Sentinel может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами на Административных проверках. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

3.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов:** Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», или наличными средствами при прохождении АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в CAO «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2722478824 от 18.11.24г.



- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2722483379 от 18.11.24г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям Правил организации и проведения ралли-рейдов 2025 г. (далее – ППРР)

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.



5.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

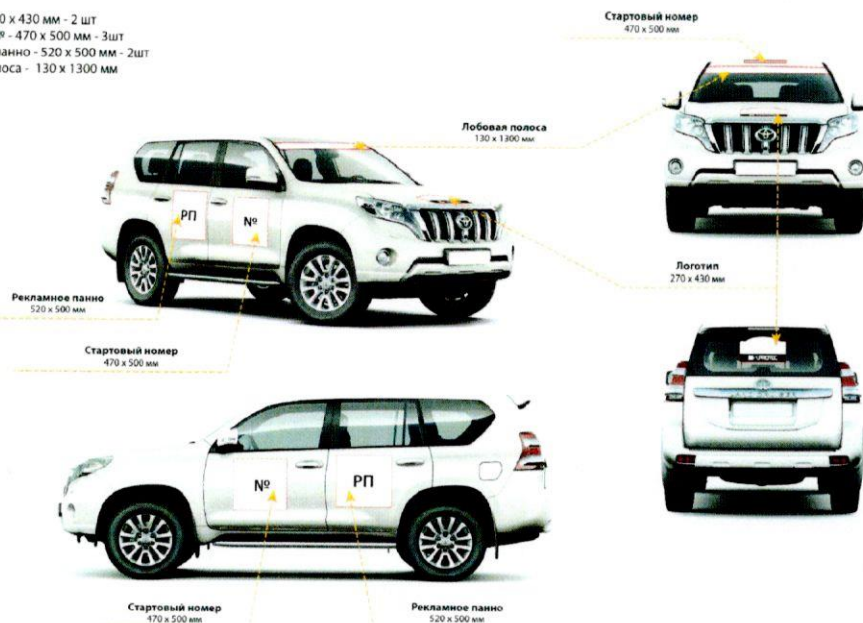
Логотип - 120 x 200 мм
 Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
 Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
 Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
 Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
 100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
 Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
 Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
 Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.



7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения

Административные проверки (АП) проводятся по адресу: Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак, (штаб соревнования).

Координаты бивуака:

N 53 00.016

E 47 56.658

7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 28.07.25 на официальном электронном табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в приложении Telegram, t.me/rafrinfo и сайте: www.xtclub.ru.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка спортсмена или иной документ, подтверждающий наличие спортивного звания/разряда.

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак, согласно Схеме доезда.

Входная Техническая инспекция проводится 02 августа 2025 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для ВТИ:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием.



На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- Sentinel
- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока Sentinel, должен заблаговременно приобрести этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Предварительный заказ комплекта у НП РОСРР необходимо осуществить по электронной почте info@rosrr.com

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

8.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ВТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Порядок старта

Порядок старта на СУ-1 согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2025 г.

9.1.1. Межстартовый интервал на 1-м этапе – 2 минуты.

9.1.2. Порядок старта на 2-й этап – в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) с учетом выбора стартовых позиций первыми десятью экипажами.

Первые десять участников в классификации ССУ (СУ-1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;

участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;

участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания первого или второго пилота экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

9.1.3. Межстартовый интервал на 2-м этапе для всех участников – 1 минута.

9.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

9.3. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.



К экипажу, который не финишировал или не финишировал в пределах норматива СУ-1, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

9.4.1. Если экипаж не стартовал или сошел на 1-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 1-го этапа – пятикратный норматив СУ-1.

9.4.2. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, к старту на СУ-4 не допускается.

Экипажи, не финишировавшие на СУ-2 или СУ-3, планирующие продолжать соревнование, должны получить новую контрольную карту в штабе соревнования.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

На СУ4 применяется точка исключения. Местонахождение точки исключения будет доведено дополнительно.

Экипажи, превысившие норматив на СУ-4, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 2-го этапа будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям. В случае нанесения участником имущественного вреда третьим лицам, подтвержденного решением КСК, организатор может предусмотреть штрафные санкции (не связанные со спортивной пенализацией), с составлением соответствующего акта, описывающего реальный ущерб, для его последующего возмещения. Данная денежная компенсация уплачивается непосредственно организатору или пострадавшему лицу в соответствии с ГК РФ.

9.5. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».



10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

10.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Створы и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КС – 1 час. Местоположение КС будет указано в ДК.

Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге.

Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS, WPV и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000м;

WPV: радиус взятия – 200 метров, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 60 метров, открытие – 800м.

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки – 10 минут.

10.2. Ограничение скорости.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором «Active GPS Broadcasting Servicer», будет налагаться пенализация согласно статье 14.9 ППРР 2025.

10.3. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения Контрольных Точек Маршрута и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (треклогеры) «Active GPS Broadcasting Servicer».

Если судейский прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» не зафиксировал прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен техническим специалистом по работе с приборами на Входной технической инспекции.

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу треклогера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, влекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Экипаж должен сдать приборы «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход» либо в Штаб соревнования.

10.4. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.



Экипаж должен сдать приборы Sentinel на КВ «ЗП Вход» либо в Штаб соревнования.

10.5. Сход и эвакуация

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10.6. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 7 июля 2025 г. Район проведения соревнования включает Радищевский район Ульяновской области. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса, предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге.

11.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

11.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

12. ВЭД (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Бивуака Организатором вводится «Возвратный экологический депозит» (ВЭД) в размере 10 000 рублей с каждого экипажа.

12.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭД:

- ВЭД в размере 10 000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД находится у Организатора с момента закрепления места в Бивуаке за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭД осуществляется представителем организатора после приёма места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭД;

12.1.2. ВЭД не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака;
- Нанесения ущерба территории (замусоривание, загрязнение почвенного покрова ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

ВЭД возвращается после публикации результатов соревнований.



13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в Статьях 3.9 и 3.11 СК РАФ, и ППРР.

14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования на Бивуаке с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

На территории бивуака: Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак

Время: 03 августа 2025 года, ориентировочно с 13:00.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Место :

Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак

Время: 03 августа 2025 года, ориентировочно 18:00.

16.2. Награды.

Классификация в группах этапа Кубка России и в командном зачете – 1-3 места.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.



Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

Трекиры «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливаются с целью обеспечения безопасности, а также для контроля прохождения Контрольных Точек Маршрута и ограничений скорости.

Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS». Сигнал «OK» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала OK и SOS на карте.



На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застёжки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку OK/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

РИС.2 Схема-инструкция трекера

