



МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»

БАХА «Денис Давыдов»



01 – 03 августа 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

Внедорожная серия по ралли-рейдам

«Холмы России»

Ульяновская область

СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области Министр физической культуры и спорта Ульяновской области _____ Н.Ю.Скобелин «__» _____ 2025 г.	УТВЕРЖДЕНО: УРСОО «Федерация автоспорта» Директор УРСОО _____ А.И.Гречишкин «__» _____ 2025 г.
СОГЛАСОВАНО: Глава Администрации МО «Радищевский район» _____ А.В.Белотелов «__» _____ 2025 г.	СОГЛАСОВАНО: Ассоциация «ИКС ТИМ КЛУБ» Председатель клуба _____ А.Л.Охотников «__» _____ 2025 г.

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Денис Давыдов» проводится Ассоциацией развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством спорта Ульяновской области 01-03 августа 2025 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2025 года.

Официальное время соревнования местное (г. Ульяновск): (Московское + 1).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 07 июля 2025	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	Радищевский район Ульяновской области
Суббота 26 июля 2025	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 28 июля 2025	18:00	Публикация списка заявленных участников	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram, t.me/rafrinfo , www.xtclub.ru
Четверг 31 июля 2025		Заезд участников. Размещение техники и участников соревнования.	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак N 53 00.016 E 47 56.658
Пятница 1 августа 2025	с 10:00 до 15:00	Официальная тренировка	Радищевский район Ульяновской области
Суббота 2 августа 2025	07:30	Открытие штаба соревнования	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	08:00-13:00	Административные проверки (АП), выдача судейского оборудования. Медицинский осмотр	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак (штаб соревнования)
	08:30-13:30	Входная Техническая инспекция (ВТИ)	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак

	14:00	1-е заседание КСК	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	14:45	Публикация списка допущенных участников	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram, t.me/rafrinfo
	14:45	Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	
	до 15:30	Постановка автомобилей участников в зону торжественного открытия	Площадь Ленина в р.п. Радищево N 52 51.221 E 47 52.273
	16:00	Торжественное открытие	
	16:30	Старт 1-го этапа (совмещён со стартом СУ-1)	Согласно дорожной книге
	17:15	Финиш 1-го экипажа на 1-м этапе (ориентировочно)	
	20:00	Обязательный Брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам СУ-1 (ССУ).	Радищевский район Ульяновской области, (штаб соревнования)
	21:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	t.me/rafrinfo
Воскресенье 3 августа 2025	08:00	Открытие штаба соревнования	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	08:40	Старт 2-ого этапа/Сервис выход	
	09:05	Старт СУ-2	Согласно дорожной книге
	10:00	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	10:30	Старт СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	11:50	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	12:45	Старт СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	13:40	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	с 13:00	Закрытый парк	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак
	с 13:45	Финиш 3-го этапа (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	с 13:45	Заключительная техническая инспекция	
	16:00	Заключительное заседание КСК	

	17:00	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram, t.me/rafrinfo
	17:30	Публикация официальных результатов	
	18:00	Торжественная церемония награждения	Радищевский район Ульяновской области, Бивуак

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Денис Давыдов» проводится с 01 по 03 августа 2025 года в Российской Федерации, на территории Радищевского района Ульяновской области.

Четверг, 31 июля 2025 г.

Заезд и размещение участников на Бивуаке.

Пятница, 1 августа 2025 г.

Официальная тренировка с 10:00 до 15:00.

Суббота, 2 августа 2025 г.

Торжественное открытие соревнования состоится в 16:00 на площади Ленина в р.п.Радищево Ульяновской области. На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 15:30. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 16:10, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на СУ-1 (ССУ), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

Старт 1-го этапа совмещен со стартом СУ-1. Протяжённость СУ-1 около 55 км. Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют к старту СУ-1 (около 3 км). После финиша СУ-1 liaison около 6 км до бивуака, где расположен Парк сервиса.

Обязательный брифинг для спортсменов и выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам СУ-1 (ССУ) состоится на Бивуаке в Радищевском районе, согласно Программе соревнования. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется штрафом в размере 10% заявочного взноса.

Воскресенье, 3 августа 2025 г.

2-й этап начинается с выхода из парка сервиса и liaison около 18 км. 2-й этап включает в себя СУ-2, СУ-3 и СУ-4 протяженностью около 83 км. Между СУ-2 и СУ-3, а также между СУ-3 и СУ-4 предусмотрена Зона Сервиса и Зона Заправки. После финиша СУ-4 liaison около 1 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ ЗП вход).

1.2 Официальное табло информации

Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в приложении Telegram, t.me/rafrinfo.

1.3 Выдача дорожных книг и треков:

Дорожные книги вместе с контрольными картами 1-го этапа будут выдаваться на площади Ленина р.п.Радищево с 15:45 перед стартовой аркой офицером по связи с участниками.

Дорожные книги вместе с контрольными картами 2-го этапа будут выдаваться на старте этапа (КВ СУ-2) за 20 минут до назначенного времени отметки на КВ СУ-2.

Согласно п. 8.7 Регламента Чемпионата и Кубка России, участникам будут выдаваться треки. QR – код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Денис Давыдов» имеет статус Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России»:

- 2 этапа в дисциплинах:

Внедорожная серия «Холмы России», Чемпионат Ульяновской области по ралли-рейдам «Холмы России» проводятся в следующих дисциплинах:

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000км / 1660611811Л

ралли-рейд «R» до 1000 км / 1660671811Л

ралли-рейд «Т2» до 1000 км / 1660621811Л

ралли-рейд «N» до 1000 км / 1660611811Л

ралли-рейд «Т3» до 1000 км / 1660631811Л

ралли-рейд «Rm» до 1000 км

ралли-рейд «Rt» «Туризм» до 1000 км

Все автомобили допускаются на соревнования только при наличии каркаса безопасности, за исключением зачетной категории «Rt

	Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
	Чемпионат Ульяновской области по ралли рейдам внедорожной серии «ХОЛМЫ РОССИИ»	ралли-рейд «Абсолютный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	Абсолютный среди первых и вторых Пилотов
		ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3» ралли-рейд «Rt»/ «Туризм»	Личный в группах среди первых и вторых Пилотов
		ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «Т2» ралли-рейд «N» /«Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «Т3»	Командный

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», имеющая лицензию Организатора РАФ категории Б №2566 (27), несет ответственность за выполнение

требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

Председатель Оргкомитета:

Министр физической культуры и спорта Ульяновской области.....Скобелин Николай Юрьевич

Члены Оргкомитета:

Начальник УМВД России по Уль. области, полковник полиции.....Петрушин Максим Юрьевич

Начальник Управления Госавтоинспекции УМВД России по Ульяновской области,

полковник полицииПолухин Геннадий Иванович

Глава Администрации МО «Радищевский район» Белотелов Александр Викторович

1-й заместитель Главы Администрации МО «Радищевский район» .. Филиппов Николай Викторович

Председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб» Охотников Александр Леонидович

Вице-председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб» Грачёв Александр Юрьевич

Председатель Коллегии спортивных судей Ульяновской области Миронов Павел Геннадьевич

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновской области,

генерал-майор внутренней службы Осокин Михаил Юрьевич

И.О. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный

центр медицины катастроф» Черевко Владимир Евгеньевич

2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Андрей Клещев, ССВК, А25-101 (Москва)

Спортивный Комиссар Павел Миронов, ССВК, А25-204 (Ульяновск)

Спортивный Комиссар Елена Тарасова, ССВК, А25-140 (Москва)

2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ Алексей Жуков, ССВК, А25-222 (Москва)

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки)..... Александр Грачев, ССВК, А25-206 (Ульяновск)

Зам. Руководителя гонки Александр Охотников, ССВК, А25-202 (Ульяновск)

Главный секретарь..... Александра Тарасова, ССВК, А25-141 (Ярославль)

Секретарь КСК будет объявлен бюллетенем

Офицер по связи с участниками Екатерина Попкова, ССВК, А25-203 (Ульяновск)

Технический комиссар Алексей Жуков, ССВК, А25-222 (Москва)

Комиссар по безопасности..... Денис Сапунов, СС1К, В25-5491 (Ульяновск)

Комиссар по маршруту Денис Сапунов, СС1К, В25-5491 (Ульяновск)

Главный врач соревнования..... Галия Ахтямова, (р.п. Радищево, Ульяновская обл.)

		
Руководитель гонки	Офицер по связи с Участниками	Комендант Парка сервиса (Бивуак)
Александр Грачев тел.: +7-927-827-70-13	Екатерина Попкова Тел.: +7-927-829-19-97	Александр Кожухарь тел.: +7-905-349-23-14

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

2.7. Иные официальные лица соревнования:

Автор Дорожной Книги Александр Грачев, (Ульяновск)

Проверяющий Дорожной Книги Екатерина Попкова, (Ульяновск)

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru.

Заявочная форма публикуется на сайтах: t.me/rafrinfo, www.xtclub.ru.

Обладатели действующей в 2025 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2025 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой Заявитель должен прислать следующие скан-копии:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт РАФ

3.1.1. Транспортные средства:

3.2. Условия допуска автомобилей в Кубке России согласно п.7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России 2025 г.

3.3. Суммы заявочных взносов:

Заявочные взносы по базовому тарифу до 26 июля 2025 года.

Взносы за участие в соревновании оборудования	Базовый (до 26.07.2025г. включительно)	Повышенный
Заявочный (стартовый) взнос с рекламой Организатора	50 000 руб. для T5 30 000 руб. для Абсолютный 30 000 руб. для T3/N2 25 000 руб. для T2 25 000 руб. для R 20 000 руб. для N 15 000 руб. для Rm 15 000 руб. для Rt	50 000 руб. для T5 40 000 руб. для Абсолютный 40 000 руб. для T3/N2 30 000 руб. для T2 30 000 руб. для R 25 000 руб. для N 20 000 руб. для Rm 20 000 руб. для Rt
Командный зачет	2 000 руб. за каждый автомобиль	

Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	4 000 руб.
---	------------

Экипажи, оплатившие заявочные взносы в зачете Кубка России, оплачивают 50% взносов в Чемпионате Ульяновской области.

* - Экипажи зачетной категории «Rt» допускаются к участию при наличии 6 предварительных и оплаченных заявок в срок до 19:00 – 30 июля !

3.3.1. Суммы заявочных взносов включают:

- (1) Страхование покрытие, как указано в статье 4 данного Регламента;
- (2) Документы:
 - Дорожная книга – 1 экз.
 - Маршрутный лист – 1 экз.
- (3) Наклейки:
 - эмблемы соревнования – 1 шт.
 - панно со стартовыми номерами – 2 шт.
 - панно с обязательной рекламой спонсора – 2 шт.
 - наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.
 - дополнительные наклейки спонсора с обязательной рекламой.

В случае подачи заявки после 19:00 26 июля 2025 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

3.4. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб»

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 407038105030000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на Административных проверках при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 19:00 26.07.2025 г. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов:** Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», или наличными средствами при прохождении АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в CAO «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2507841169 от 13.12.23г.

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2507848906 от 13.12.23г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям Правил организации и проведения ралли-рейдов 2025 г. (далее – ППРР)

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

5.2. Схема расклейки:

Обязательные наклейки:

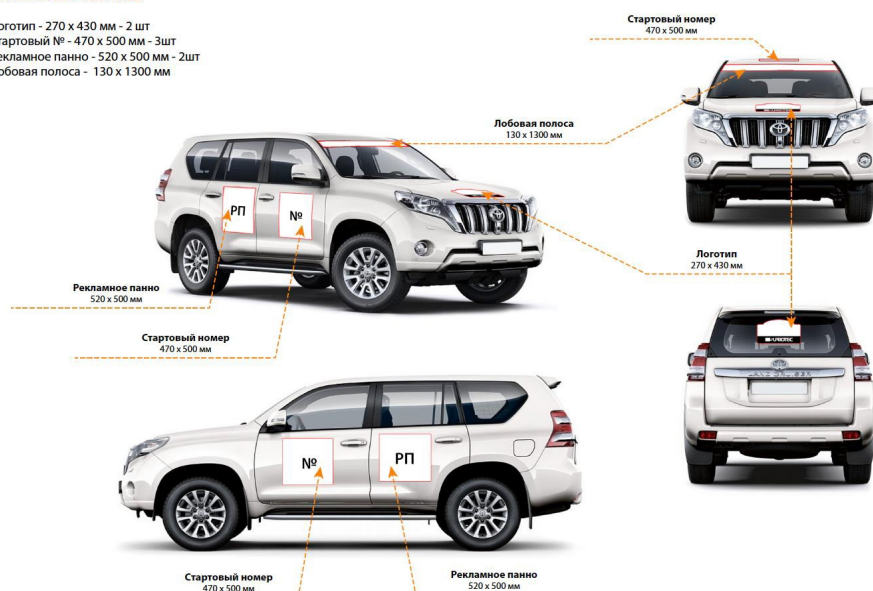
Логотип - 120 x 200 мм
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:
100 x 250 мм - 2 шт



Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения

Административные проверки (АП) проводятся по адресу: Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак, (штаб соревнования).

Координаты бивуака:

N 53 00.016

E 47 56.658

7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 28.07.25 на официальном электронном табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в приложении Telegram, t.me/rafrinfo и сайте: www.xtclub.ru.

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка спортсмена.

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак, согласно Схеме доезда.

Входная Техническая инспекция проводится 02 августа 2025 года в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для ВТИ:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Возвратный гарантийный депозит за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

8.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ВТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Порядок старта

Порядок старта на СУ-1 согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2025 г.

9.1.1. Межстартовый интервал на 1-м этапе – 2 минуты.

9.1.2. Порядок старта на 2-й этап – в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) с учетом выбора стартовых позиций первыми десятью экипажами.

Первые десять участников в классификации ССУ (СУ-1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;

участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;

участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

В случае неявки или опоздания первого или второго пилота экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

9.1.3. Межстартовый интервал на 2-м этапе для всех участников – 1 минута.

9.2. Контрольные Карты (КК)

Контрольные Карты будут выдаваться участникам на старте этапов.

Утеря КК пенализируется 10 минутами.

9.3. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

9.4. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах.

К экипажу, который не финишировал или не финишировал в пределах норматива СУ-1, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

9.4.1. Если экипаж не стартовал или сошел на 1-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки нефинишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 1-го этапа – пятикратный норматив СУ-1.

9.4.2. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, к старту на СУ-4 не допускается.

Экипажи, не финишировавшие на СУ-2 или СУ-3, планирующие продолжать соревнование, должны получить новую контрольную карту в штабе соревнования.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

На СУ4 применяется точка исключения. Местонахождение точки исключения будет доведено дополнительно.

Экипажи, превысившие норматив на СУ-4, должны поставить автомобили в ЗП до окончания работы пункта КВ ЗП вход.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход, получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 2-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 2-го этапа будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Зачетная категория «Rt»/«Туризм» проезжает те спецучастки, которые будут озвучены дополнительно на отдельном брифинге, с ограничением максимальной скорости на СУ – 80 км в час.

За намеренное или регулярное нарушение скоростного режима на СУ в Зачете «Rt»/ «Туризм» влечет наказание , вплоть до исключения.

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям. В случае нанесения участником имущественного вреда третьим лицам, подтвержденного решением КСК, организатор может предусмотреть штрафные санкции (не связанные со спортивной пенализацией), с составлением соответствующего акта, описывающего реальный ущерб, для его последующего возмещения. Данная денежная компенсация уплачивается непосредственно организатору или пострадавшему лицу в соответствии с ГК РФ.

9.5. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

10.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Створы и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM). Пенализация за непрохождение КС - 1 час. Местоположение КС будет указано в ДК.

Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение маршрута участником. Каждая точка будет указана в Дорожной книге.

Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS, WPV и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000м;

WPV: радиус взятия – 200 метров, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 60 метров, открытие – 800м.

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки – 10 минут.

10.2. Ограничение скорости.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором «Active GPS Broadcasting Servicer», будет налагаться пенализация согласно статье 14.9 ППРР 2025.

10.3. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

С целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения Контрольных Точек Маршрута и зон ограничения скорости Организатор будет выдавать приборы слежения и безопасности (треклогеры) «Active GPS Broadcasting Servicer».

Если судейский прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» не зафиксировал прохождение через контрольную точку, участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен техническим специалистом по работе с приборами на Входной технической инспекции.

Устройство имеет кнопку «SOS». Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу треклогера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Экипаж должен сдать приборы «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход» либо в Штаб соревнования.

10.4. Сход и эвакуация

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки). Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10.5. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 1 июля 2025 г. Район проведения соревнования включает Радищевский район Ульяновской области. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Парк сервиса и выездные зоны сервиса, предусмотренные организатором, будут обозначены в дорожной книге.

11.2. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

11.3. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

12. ВЭД (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Бивуака Организатором вводится «Возвратный экологический депозит» (ВЭД) в размере 2 000 рублей с каждого экипажа.

12.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭД:

- ВЭД в размере 2 000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД находится у Организатора с момента закрепления места в Бивуаке за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭД осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭД;

12.1.2. ВЭД не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака;
- Нанесения ущерба территории (замусоривание, загрязнение почвенного покрова ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

ВЭД возвращается после публикации результатов соревнований.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в СК РАФ и ППРР.

14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования на Бивуаке с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

На территории бивуака: Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак
Время: 03 августа 2025 года, ориентировочно с 13:00.

16. НАГРАЖДЕНИЕ

16.1. Место :

Ульяновская область, Радищевский район, Бивуак

Время: 03 августа 2025 года, ориентировочно 17:00.

16.2. Награды.

Классификация в группах этапа Чемпионата «Холмы России» и в командном зачете – 1-3 места.

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.