

МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ
МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ
УРСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
РФСОО "ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА РЕСПУБЛИКИ МОРДОВИЯ"
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»
НП «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»

БАХА

«Холмы России»

25-29 сентября 2025 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ (частный) РЕГЛАМЕНТ
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РАФ)

**5 этап Чемпионата России в
дисциплинах:**

ЕКП 2166000019035672

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000 км/1660661811

ралли-рейд «Т2» до 1000 км /1660621811Л

ралли-рейд «R» до 1000 км /1660671811Л

ралли-рейд «Т3» до 1000 км /1660631811Л

**4 этап Чемпионата России в
дисциплине:**

ЕКП 2166000019035671

ралли-рейд «Т5» до 1000 км /1660651811Л

Входящий номер РАФ	№ 233 от 20.08.2025
Согласование комитета	27.08.2025
Согласование КОЛиС	от 29.08.2025
Согласование КСТ	от 29.08.2025
Виза РАФ	5/14 от 29.08.2025



Ульяновская область, Республика Мордовия

СОГЛАСОВАНО: Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области Исполняющий обязанности Министра физической культуры и спорта Ульяновской области _____ А.А.Артюхин «__» _____ 2025 г.	УТВЕРЖДЕНО: УРСОО «Федерация автоспорта» Директор УРСОО _____ А.И.Гречишкин «__» _____ 2025 г.
ПРЕДОСТАВЛЕНО: Ассоциация «ИКС ТИМ КЛУБ» Председатель клуба _____ А.Л.Охотников «__» _____ 2025 г.	



СОГЛАСОВАНО: Министерство спорта Республики Мордовия Министр спорта Республики Мордовия _____ Н.Н.Ларьков « » _____ 2025 г.	УТВЕРЖДЕНО: РФСОО «Федерация автомобильного спорта Республики Мордовия» Председатель _____ А.А.Атмайкин « » _____ 2025 г.
ПРЕДОСТАВЛЕНО: Ассоциация «ИКС ТИМ КЛУБ» Председатель клуба _____ А.Л.Охотников « » _____ 2025 г.	

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Холмы России» проводится Ассоциацией развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством физической культуры и спорта Ульяновской области, Региональной физкультурно-спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта Республики Мордовия», Министерством спорта Республики Мордовия 25-29 сентября 2025 года.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2025 года.

Официальное время соревнования местное:

Ульяновская область: UTC+4 (Московское + 1).

Республика Мордовия: UTC+3 (Московское).

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до первого заседания Коллегии Спортивных Комиссаров, затем – Спортивными Комиссарами.

ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 25 августа 2025	08:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	08:00	Начало приема заявок	
		Начало действия запрета на разведку местности	Ульяновская область: Тереньгульский, Кузоватовский, Цильнинский, Сурский, Майнский, Карсунский и Ульяновский районы Республика Мордовия: Дубенский, Чамзинский, Большеберезниковский, Лямбирский и Рузаевский районы.
Пятница 19 сентября 2025	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	
Понедельник 22 сентября 2025	19:00	Публикация списка заявленных участников	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram, www.xtclub.ru
Четверг 25 сентября 2025		Приезд и размещение участников соревнования	г.Ульяновск Соборная Площадь
	10:00-16:00	Официальные тесты	Согласно дорожной книге
Пятница 26 сентября 2025	7:30	Начало работы штаба соревнования	Штаб соревнования, Федерация Профсоюзов Ульяновской области, г.Ульяновск, ул.Кузнецова д.20
	08:00-13:00	Административные проверки (по расписанию), выдача оборудования	

		безопасности. Медицинский осмотр (необходим документ, удостоверяющий личность).	
	08:30-13:30	Входная Техническая инспекция (по расписанию)	г.Ульяновск Соборная Площадь
	09:00	Начало работы Пресс-центра	Штаб соревнования
	13:45	1-е заседание КСК	Штаб соревнования г.Ульяновск, ул.Кузнецова д.20
	14:45	Публикация списка допущенных участников и порядка старта на ССУ	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram
	до 15:30	Постановка автомобилей участников в зону торжественного открытия, Автограф-сессия участников	г.Ульяновск Соборная Площадь
	16:00	Торжественное открытие	
	17:00	Старт 1-го этапа (включает ССУ около 20 км, liaison около 15 км)	Согласно дорожной книге
	17:15	Финиш первого экипажа на ССУ (ориентировочно)	
	21:00	Обязательный брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам ССУ	г.Ульяновск Соборная Площадь
	22:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram
Суббота 27 сентября 2025	7:00	Старт 2-го этапа/Сервис выход (для 1-го экипажа)	г.Ульяновск Соборная Площадь
	9:05	Старт СУ-2 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	11:00	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	11:30	Старт СУ-3 (для 1-го экипажа)	
	13:25	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	г.Ульяновск Соборная Площадь
	15:25	Финиш 2-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	21:00	Публикация стартовой ведомости 3-го этапа	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram

Воскресенье 28 сентября 2025	7:00	Старт 3-го этапа / Сервис выход (ориентировочно для 1-го экипажа)	г.Ульяновск Соборная Площадь
	8:05	Старт СУ-4 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	10:20	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	12:10	Старт СУ-5 (для 1-го экипажа)	
	14:40	Финиш СУ-5 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	15:40	Финиш 3-го этапа/парк сервиса (ориентировочно для 1-го экипажа)	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1
	22:00	Публикация стартовой ведомости 4-го этапа	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1 (штаб соревнования, электронное официальное табло информации)
Понедельник 29 сентября 2025	В 0:00 переход на время Республики Мордовия: UTS + 3 (Московское)		
	8:00	Старт 4-го этапа/Сервис выход (для 1-го экипажа)	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1
	9:05	Старт СУ-6 (для 1-го экипажа)	Согласно дорожной книге
	10:00	Финиш СУ-6 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	10:30	Старт СУ-7 (для 1-го экипажа)	
	11:30	Финиш СУ-7 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	12:30	Финиш 4-го этапа/Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1
	18:00	Публикация предварительной итоговой классификации	г.Саранск (электронное официальное табло информации)
	18:30	Публикация итоговой классификации	
	19:00	Торжественная церемония награждения	Стадион «Мордовия Арена» г.Саранск, ул. Волгоградская, д.1

1. ОПИСАНИЕ

1.1 Места и даты проведения

Баха «Холмы России» проводится с 25 по 29 сентября 2025 года в Российской Федерации, на территории Ульяновского, Кузоватовского, Тереньгульского, Цильнинского, Сурского, Карсунского и Маинского районов Ульяновской области и Дубенского, Чамзинского, Большеберезниковского, Лям-



бирского и Рузаевского районов Республики Мордовия. Общая дистанция соревнования ориентировочно 1300 км. Суммарная протяженность СУ ориентировочно 950 км.

Четверг, 25 сентября 2025г.

Приезд и размещение участников соревнования.

Охраняемый Парк сервиса по адресу: г.Ульяновск, Соборная Площадь будет открыт для участников соревнования. Официальные тесты автомобилей.

Пятница, 26 сентября 2025г.

Административные проверки будут проводиться по расписанию в Штабе соревнования: Федерация Профсоюзов Ульяновской области, г.Ульяновск, ул. Кузнецова, д.20.

Входная Техническая инспекция будет проводиться по расписанию на территории Соборной Площади.

Торжественное открытие соревнования состоится в 16:00 на Соборной Площади. На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия до 15:30. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 16:30, в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ (СУ-1), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

1-й этап состоит из ССУ (СУ-1), протяженностью около 20 км и liazoнов. Экипажи в свободном режиме согласно дорожной книге следуют к старту ССУ (около 12 км.). После финиша ССУ экипажи возвращаются в г. Ульяновск (около 15 км), Соборная Площадь, где расположен Парк сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

Обязательный брифинг для участников состоится в Парке сервиса (г.Ульяновск, Соборная площадь) около главной сцены в 21:00. Присутствие на брифинге минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% заявочного взноса. На брифинге будет проводиться процедура выбора стартовых позиций для первых десяти экипажей по результатам ССУ.

Суббота, 27 сентября 2025г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liazoна около 65 км до старта СУ-2. 2-й этап включает в себя СУ-2 и СУ-3 протяженностью около 160 км каждый. После СУ-2 liaзон около 20 км до СУ-3. Перед стартом СУ3 предусмотрена Зона заправки для всех участников, кроме зачета «Т5». После финиша СУ-3 liaзон около 85 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа.

Воскресенье, 28 сентября 2025г.

3-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liazoна около 30 км до старта СУ-4. 3-й этап включает в себя СУ-4 и СУ-5 протяженностью около 200 км каждый. После финиша СУ-4 предусмотрена Зона сервиса для всех участников и Зона заправки для всех участников, кроме зачета «Т5». После СУ-4 liaзон около 60 км до СУ-5. После финиша СУ-5 liaзон около 30 км до Парка сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа.

Понедельник, 29 сентября 2025г.

4-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и liazoна около 30 км до старта СУ-6.

4-й этап включает в себя СУ-6 и СУ-7, протяженностью около 100 км каждый. Между СУ-6 и СУ-7 liaзон не предусмотрен. После финиша СУ-7 liaзон около 30 км до Закрытого парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 3-го этапа (КВ ЗП).

1.2 Официальное табло информации

Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в приложении Telegram, t.me/rafrinfo.



1.3 Выдача дорожных книг и контрольных карт:

Выдача дорожной книги 1-го этапа будет проходить на Административных проверках.

Контрольные Карты 1-го этапа будут выдаваться на Соборной площади г. Ульяновска с 15:30 перед стартовой аркой офицером по связи с участниками.

Дорожные книги на liaison и Контрольные Карты 2-го, 3-го и 4-го этапов будут выдаваться участникам на старте этапа перед желтым знаком КВ «Сервис (Бивуак) выход» за 20 минут до назначенного времени явки экипажа на КВ «Сервис (Бивуак) выход».

Выдача Дорожных книг СУ-2,3, СУ-4, СУ-5, СУ-6,7 будет проходить на старте соответственно СУ-2, СУ-4, СУ-5 и СУ-6 за 20 минут до назначенного времени явки экипажа на КВ старта СУ.

Согласно п. 8.7 Регламента Чемпионата и Кубка России, участникам будут выдаваться треки. QR – код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

Баха «Холмы России» имеет статус:

- 5 этапа Чемпионата России в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «Т2», «Т3», «R».
- 4 этапа Чемпионата России в дисциплине ралли-рейд «Т5».

Также в рамках Бахи «Холмы России» будет проходить этап Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам.

2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», имеющая лицензию Организатора РАФ Б №2566 (27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

2.3. Организационный комитет:

2.3.1. Организационный комитет Ульяновская область:

Председатель Оргкомитета:

И.о.Министра физической культуры и спорта Ульяновск.обл.Алексей Александрович Артюхин

Члены Оргкомитета:

Начальник УМВД России по Ульяновск.обл, полковник полиции.....Петрушин Максим Юрьевич

Начальник УГИБДД УМВД по Ульяновск.обл, полковник полицииПолухин Геннадий Иванович

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновск.обл.,

генерал-майор внутренней службыОсокин Михаил Юрьевич

Начальник МБУ «Управление гражданской защиты города Ульяновска»

.....Тамбовский Андрей Геннадьевич

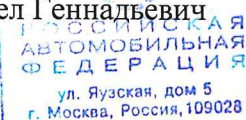
И.О. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный

центр медицины катастроф».....Черевко Владимир Евгеньевич

Председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб».....Охотников Александр Леонидович

Вице-председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб»Грачёв Александр Юрьевич

Председатель Коллегии спортивных судей Ульяновск.обл.....Миронов Павел Геннадьевич



2.3.2. Организационный комитет Республика Мордовия:

Председатель Оргкомитета:

Министр спорта Республики Мордовия Ларьков Никита Николаевич

Члены Оргкомитета:

Первый заместитель Министра спорта Республики Мордовия Станкина Ирина Васильевна

Председатель РФСОО "Федерация автоспорта РМ" Атмайкин Алексей Алексеевич

Заместитель начальника полиции (по охране общественного порядка) МВД по республике

Мордовия полковник полиции Пинаев Владислав Александрович

Начальник Управления Госавтоинспекции МВД по РМ Вахтин Владимир Евгеньевич

Заместитель начальника управления Главного управления МЧС России по РМ подполковник

внутренней службы Кулаков Артем Александрович

Начальник Главного управления МЧС России по РМ

генерал-майор внутренней службы Репин Сергей Викторович

Директор ГКУЗ РМ «Мордовский республиканский центр «Медицина катастроф» Пакарян Сергей Александрович

2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ Андрей Клещев, ССВК, А25-101 (Москва)

Спортивный Комиссар Елена Тарасова, ССВК, А25-140 (Ярославль)

Спортивный Комиссар Павел Миронов, ССВК, А25-204 (Ульяновск)

2.5. Наблюдатели и делегаты:

Технический делегат РАФ Алексей Жуков, ССВК, А25-222 (Москва)

2.6. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) Александр Грачев, ССВК, А25-206 (Ульяновск)

Заместитель главного судьи Александр Охотников, ССВК, А25-202 (Ульяновск)

Главный секретарь Александра Тарасова, ССВК, А25-141 (Ярославль)

Технический комиссар Павел Негода, ССВК, А25-215 (Москва)

Комиссар по маршруту Сергей Чаликов, СС1К, В25-5104 (Йошкар-Ола)

Комиссар по безопасности Денис Сапунов, СС1К, В25-5793 (Ульяновск)

Секретарь КСК Будет опубликовано дополнительно

Офицер по связи с участниками Екатерина Попкова, ССВК, А25-203 (Ульяновск)

Руководитель пресс-службы Максим Плюхин (Тольятти)

Главный врач соревнования Андрей Духно (Альметьевск)



Главный судья
(Руководитель гонки)
Грачев Александр
тел.: +7 927 827 70 13



Офицер по связи с
Участниками
Попкова Екатерина
тел.: +7 927 829 19 97



Комендант Парка сервиса
(Бивуака), г. Ульяновск
Хайбуллов Ранил
тел.: +7 996 977 37 54



Комендант Парка сервиса
(Бивуака), г. Саранск
Кожухарь Александр
тел.: +7 905 349 23 14

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

2.7. Иные официальные лица соревнования:

Автор Дорожной КнигиАлександр Грачев (Ульяновск)
Проверяющий Дорожной Книги Алексей Беркут (Москва)

3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: xt73@mail.ru

Заявочная форма публикуется на официальном электронном табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в приложении Telegram, t.me/rafrinfo и на сайте www.xtclub.ru.

Обладатели действующей в 2025 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ (в соответствии с п.5.2. Регламента Чемпионата и Кубка России 2025 г.) могут заявить экипажи для участия в соревновании.

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии лицензий заявителя и пилотов, скан-копии водительских удостоверений и документов на автомобиль, Спортивного технического паспорта, а также любых других документов, по просьбе организатора, относящихся к Административным проверкам.

3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионате России (далее ЧР) согласно п.7.5. Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2025 года.

Зачётные группы ЧР: ралли-рейд «Абсолютный», ралли-рейд «Т2», ралли-рейд «Т3», ралли-рейд «Т5», ралли-рейд «R».

3.2. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	Чемпионат России
Заявочный взнос с рекламой Организатора	74 400 руб. для Т1, 62 400 руб. для Т3, 49 200 руб. для Т2, R, 74 400 руб. для Т5.
Заявочный взнос без рекламы Организатора	Двойной базовый заявочный взнос
Аренда прибора SENTINEL	15 600 руб.
Аренда GPS ERTF Unik 1	24 000 руб.
Аренда дополнительного прибора GPS ERTF Unik 1	36 000 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	8 400 руб.
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	5 000 руб.
Возвратный экологический депозит	10 000 руб.
Командный зачет	5 000 руб. за каждый автомобиль

В случае подачи заявки после 19:00 19 сентября 2025 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 19:00 19.09.2025г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

(1) Документы:

- Дорожная книга – 1 экз.
- Маршрутный лист – 1 экз.

(2) Наклейки:

- эмблемы соревнования – 1 шт.
- панно со стартовыми номерами – 2 шт.
- панно с необязательной рекламой Организатора – 2 шт.
- наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1шт.
- наклейки для дополнительных автомобилей сервиса будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос в размере 3000 руб.

3.3. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб»

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 40703810503000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа:

Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

3.4. Взносы за аренду приборов GPS ERTF Unik 1 и Sentinel:

Стоимость аренды приборов SENTINEL и GPS ERTF Unik 1 может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами при АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес info@rosrr.com карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

3.5. Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»:

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет, указанный в **пункте 3.3. Перечисление взносов: Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб»** или наличными средствами при прохождении АП.

4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской Автомобильной Федерацией в CAO «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий: № SYS2722478824 от 18.11.24г.

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий: № SYS2722483379 от 18.11.24г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

5. РЕКЛАМА

5.1. Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям главы XVII СК РАФ и ППРР-2025г.

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора.

5.2. Схема расклейки:





6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

7.1. Место проведения

Административные проверки проводятся штабе соревнования.

На медицинский осмотр необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность.

7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 22.09.2025 на официальном электронном табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram и на сайте: www.xtclub.ru

На Административные проверки должны быть представлены документы:

Личные:

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота)

- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка спортсмена или иной документ, подтверждающий наличие спортивного звания/разряда.

На автомобиль:

- ✓ регистрационные документы на автомобиль,
- ✓ технический паспорт РАФ

8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

8.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится по адресу: г. Ульяновск, Соборная площадь.

Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Входную Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ВТИ будет пенализовано в размере 20% от Заявочного взноса.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для Входной технической инспекции:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации:

- GPS ERTF Unik 1
- SENTINEL
- «Active GPS Broadcasting Servicer»

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока SENTINEL или GPS ERTF Unik 1, должен купить этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Комплекты доступны порознь. Возможен предварительный заказ комплектов, в этом случае необходимо контактировать с НП РОСРР по электронной почте info@rosrr.com

Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

9.1. Порядок старта

Порядок старта на ССУ (СУ-1) согласно Регламента Чемпионата и Кубка России по ралли-рейдам 2025 г. Участники этапа Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам на всех СУ стартуют после участников Чемпионата России.

Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

Старт на 2-м этапе дается в соответствии с классификацией на ССУ (СУ-1) с учетом следующей процедуры:

Первые десять участников в классификации ССУ (СУ-1) будут выбирать свои стартовые позиции следующим образом:

- участник на десятой позиции должен стартовать на одной из десяти позиций;



- участник на девятой позиции может выбрать позицию, выбранную десятым, а также выше или ниже её;

- участник на восьмой позиции может выбрать старт до, после или между предыдущими участниками и т.д.

Эти десять участников обязательно выбирают свою стартовую позицию из первых десяти позиций.

Выбор стартовых позиций будет производиться отдельно для участников Абсолютного зачета и участников зачета Т5.

В случае неявки или опоздания представителя экипажа на процедуру выбора стартовой позиции ее определяет Руководитель гонки.

9.1.1. Старт на 3-й этап дается в соответствии с классификацией 2-го этапа без учета дорожной пенализации. Старт на 4-й этап дается в соответствии с классификацией 3-го этапа без учета дорожной пенализации.

9.1.2. Межстартовый интервал на 2-м, 3-м и 4-м этапах – 3 минуты для первых 10 экипажей абсолютного зачета, зачета Т5 и пилотов листов приоритета РАФ, 1 минута – для всех остальных экипажей.

9.2. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

9.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах. При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

9.3.1. Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 20 км. Участие в ССУ(СУ-1) обязательно для всех экипажей. Экипаж, который не принял участия в ССУ(СУ-1), будет пенализирован.

Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.3.2. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- пенализация в размере максимального времени (норматива) плюс 30 минут будет применен к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил максимально допустимое время.

- ФП 1-го этапа (5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал, сошел на 1-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками).

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

9.3.3. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1) свыше 30 минут, получают фиксированную пенализацию в размере 1 часа при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

9.3.4. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.



9.3.5. К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-3 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 2-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 2-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-2, СУ-3).

9.3.6. К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-5, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-5 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-4, к старту на СУ-5 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-5 или не финишировал в пределах норматива СУ-5, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша СУ-5 свыше 30-ти минут, получают ФП в размере 1-го часа, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

Экипаж, который сошел на 3-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), получает ФП 3-го этапа (5-ти кратный норматив СУ-4, СУ-5).

9.3.7. К экипажу, который не финишировал на СУ-6 или не финишировал в пределах норматива СУ-6, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-7, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-7 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-6, к старту на СУ-7 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-7 или не финишировал в пределах норматива СУ-7, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу, при условии, что экипаж поставит автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП «Вход».

На СУ-7 применяются точка исключения. Местонахождение точки исключения будет доведено дополнительно.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ свыше 30-ти минут, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП «Вход», получают ФП в размере 1-го часа.

Если экипаж сошел на 4-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 4-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 4-го этапа будет применена фиксированная пенализация 4-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

Экипажи, не допущенные к старту на СУ из-за окончания работы судейских пунктов, получают пенализацию за каждый непройденный СУ в размере: норматив + 1 час + все невзятые точки.

Норма времени на лиазон после СУ в случае окончания норматива и в случае, если судейский пункт КВ-СТОП закрыт, отсчитывается от момента окончания норматива.

Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям. В случае нанесения участником имущественного вреда третьим лицам, подтвержден-

ного решением КСК, организатор может предусмотреть штрафные санкции (не связанные со спортивной пенализацией), с составлением соответствующего акта, описывающего реальный ущерб, для его последующего возмещения. Данная денежная компенсация уплачивается непосредственно организатору или пострадавшему лицу в соответствии с ГК РФ.

	Норма времени/ Норматив	Фиксированная пенализация (ФП)
ССУ (СУ-1)	30 минут	30 минут
СУ-2, СУ-3, СУ-4, СУ-5, СУ-6, СУ-7	В маршрутном листе	1 час
КТ		Будет опубликовано дополнительно
1 этап		5-ти кратный норматив ССУ (СУ-1)
2 этап		5-ти кратный норматив СУ-2, СУ-3
3 этап		5-ти кратный норматив СУ-4, СУ-5
4 этап		исключение
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ночного Парка сервиса свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		1 час
Непостановка автомобилей в ночной Парка сервиса до окончания работы судейского пункта КВ Сервис вход		5-ти кратный норматив всех СУ этапа
Превышение нормы времени на дорожную секцию до ЗП свыше 30 минут, но до окончания работы судейского пункта КВ ЗП вход		1 час
Непостановка автомобилей в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход		Исключение

9.4. Противоправное влияние на результаты соревнований.

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

10.1. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП) и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут занесен в память GPS, предоставляемого участникам. Хронологическое подтверждение каждой контрольной точки, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение этого маршрута участником.

Каждая точка будет указана в Дорожной книге и занесена в GPS.

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы используются Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).

Функционирование GPS

ERTF GPS Unik1 использует систему контрольных точек (Waypoints), видимых точек (WPV), скрытых точек (WPM), точек безопасности (WPS) и затемненных точек (WPE). Чтобы отвечать навигационному регламенту, точки WPS и WPM функционируют по указанному ниже принципу:

WPS: радиус взятия – 90 метров, открытие – 1 000 м;

WPV: радиус взятия – 200 м, открыта всегда;

WPM: радиус взятия – 60 м, открытие – 800 м

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа. В противном случае, GPS будет отображать только компасный курс и скорость.

Тем не менее, участник может сделать так, чтобы GPS перешел к другой WPT, нажав «W+» или «W-».

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольной точки будет опубликована дополнительно.

Если в распоряжении экипажа имеется 2 работающих GPS и только один из них подтверждает прохождение через контрольную точку, штраф налагаться не будет. Если оба GPS не зафиксировали прохождение через контрольную точку участник имеет право предъявить для подтверждения прохождения маршрута личный GPS трекер, но только в том случае, если он был проверен и одобрен специалистом по работе с приборами навигации/безопасности во время прохождения ВТИ.

10.2. Код активации скрытых точек.

Код, сообщаемый Штабом соревнования по запросу, позволяет активировать обычные функции GPS и сделать видимыми все контрольные точки. Все точки, открытые с использованием кода активации скрытых точек, считаются не взятыми.

10.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утеря, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение GPS и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных техником по GPS, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о котором принимается Коллегией спортивных комиссаров, и которое может доходить до исключения из соревнования.

Контроль осуществляется на финише этапов. Экипаж должен установить страницу CHECK на своем GPS на финише. Все путевые точки появятся на экране, информация будет выделена белым, либо серым цветом: не подтвержденные или подтвержденные точки.

10.4. Ограничение скорости.

При превышении скорости ERTF GPS Unik1 каждые 150 м делает запись о превышении. Все превышения («импульсы») перечислены на странице контроля (CHK → SPD). По прибытии на финиш этапа судья отмечает все превышения скорости и сообщает их участнику.

Любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное GPS, будет налагаться пенализация, согласно статье 14.9 ППРР 2025.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей для категорий «Т3», «Т5» – 140 км/час. Максимальная скорость для автомобилей категорий «Т1», «Т2», «R» на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

10.5. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

10.6. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций (см. Приложение 1).

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП вовремя выдачи прибора.

ERTF GPS Unik1, Sentinel, «Active GPS Broadcasting Servicer»

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов ERTF GPS Unik1, Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

10.7. Экипаж должен сдать приборы ERTF GPS Unik1, Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход» или в штаб, в случае окончательного схода.

10.8. Сход и эвакуация

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, может заявить о своем сходе на данном этапе или на соревновании в целом.

Экипаж, сошедший на этапе, может воспользоваться посторонней помощью для перемещения автомобиля в Парк сервиса.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

Каждый участник обязан сдать все оборудование безопасности, полученное у организатора, по окончании соревнования или в случае схода.

10.9. Разведка.

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования в период с 26 августа 2025г. Район проведения соревнования включает Ульяновский, Кузоватовский, Тереньгульский, Цильнинский, Сурский, Карсунский, Маинский районы Ульяновской области и Дубенский, Чамзинский, Большеберезниковский, Лямбирский и Рузаевский районы Республики Мордовия. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

12. ВЭД (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Парков Сервиса Организатором вводится «Возвратный экологический депозит» ВЭД в размере 10000 рублей с каждого экипажа.

12.1.1. Порядок взимания и выдачи ВЭД:

- ВЭД в размере 10000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД находится у Организатора с момента закрепления места в Парках Сервиса за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённых за ним мест представителю Организатора;
- Возврат ВЭД осуществляется представителем организатора после приёмки мест у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭД;

12.1.2. ВЭД не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуаков и Зоны Сервиса;
- Нанесения ущерба территории (замусоривания территории, загрязнение почвенного покрова и асфальтового покрытия ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

ВЭД возвращается после опубликования результатов соревнований.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в Статьях 3.9 и 3.11 СК РАФ, и ППРР.

12.1 Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться залоговым взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 30 000 рублей. Залоговый взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

12.2 Взнос за подачу апелляции - 500 000 рублей.

14. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ

14.1. Классификации:

По итогам соревнования будут составлены следующие классификации:

- Ралли-рейд «Абсолютный»
- ралли-рейд «Т2»
- ралли-рейд «R»

- ралли-рейд «Т3»
- ралли-рейд «Т5»
- командный

14.2. Награды.

Общая классификация соревнования: 1-3 места

Классификация в дисциплинах Чемпионата России: 1-3 места в каждой дисциплине.

1-3 места в командном зачёте

Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.

Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

Трекер «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливается с целью обеспечения безопасности.

Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

РИС.1 Визуализация сигнала ОК и SOS на карте.



На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку ОК/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.



РИС.2 Схема-инструкция трекера