



УРСОО «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА»
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА «ИКС ТИМ КЛУБ»
НП «МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ РАЛЛИ-РЕЙДОВ»

БАХА «Холмы России»

25 сентября 2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ТЕСТОВЫХ ЗАЕЗДОВ

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Участник тренировочного мероприятия – пилот, механик, представитель, иное лицо, принимающее в каком-либо качестве участие в тренировочном мероприятии.

Заявитель тренировочного мероприятия – физическое или юридическое лицо, принимающее участие в тренировочном мероприятии, обладающее национальной или международной, персональной или коллективной лицензией заявителя и имеющее право заявлять для участия в тренировочном мероприятии пилотов, механиков и иной персонал, который должен быть внесен в соответствии с регламентом в заявку на участие в тренировочном мероприятии.

Тесты (шейкдаун) – форма проведения тренировочного мероприятия, являющаяся составляющим элементом спортивного соревнования, организуемого и проводимого в соответствии с положениями дополнительного (частного) регламента официального спортивного соревнования всероссийского и/или регионального уровня, включенная в Программу соревнования и направленная исключительно на проверку готовности спортивного автомобиля к конкретному соревнованию.

Тренировка – форма проведения тренировочного мероприятия, подготовленного в соответствии с настоящим Порядком общей продолжительностью не более 2 календарных дней, направленная на совершенствование подготовки экипажа и/или команды, подготовку техники к соревнованиям и проводимая без привязки к конкретному соревнованию.

2. ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
Понедельник 25 августа 2025	08:00	Начало приема заявок	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
Пятница 19 сентября 2025	19:00	Окончание приема заявок	
Четверг 25 сентября 2025		Приезд и размещение участников соревнования	г.Ульяновск Соборная Площадь
	10:00-16:00	Официальные тесты	Согласно дорожной книге

Дорожные книги будут выдаваться на старте тестов, точка старта будет опубликована в среду 24.09.2025г. на официальном табло информации в приложении в Telegram - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» (t.me/rafrinfo).

3. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 3.1. Тестовый участок тренировочного мероприятия – тождественен термину «Специальный участок (СУ)» в тексте действующей редакции Правил организации и проведения ралли-рейдов (ППРР).
- 3.2. Функциональные обязанности официальных лиц тренировочного мероприятия тождественны функциональным обязанностям судей, входящих в состав Главной судейской коллегии (ГСК) соревнований, и входящих в состав старших судей, установленных положениями Приложения 3 Спортивного кодекса РАФ «Функциональные обязанности официальных лиц».
- 3.3. Все иные определения и термины, применяемые при подготовке и проведении тренировочного мероприятия по своему содержанию тождественны положениям Спортивного кодекса РАФ и Правил организации и проведения ралли-рейдов (ППРР).
- 3.4. Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные участникам тренировочного мероприятия и их имуществу, и третьим лицам за исключением случаев, прямо предусмотренных настоящим Порядком. Все участники принимают участие в тренировочных мероприятиях на свой собственный риск. Своей подписью на заявочной форме Заявитель и экипаж отказываются от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время тренировочного мероприятия. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к РАФ, Спортивному Организатору, Техническому организатору, официальным лицам и другим участникам тренировочного мероприятия.
- 3.5. Вся ответственность за соответствие автомобиля и экипировки экипажа действующим требованиям безопасности целиком возлагается на Заявителя.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ

4.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор тестов – Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб», имеющая лицензию Организатора РАФ Б №2566 (27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение мероприятия согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

4.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,

Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618

E-mail: xt73@mail.ru

4.3. Официальные лица соревнования:

Руководитель тестовАлександр Грачев, ССВК, А25-206 (Ульяновск)

Директор тестов Александр Охотников, ССВК, А25-202 (Ульяновск)

Офицер по связи с участниками.....Екатерина Попкова, ССВК, А25-203 (Ульяновск)

	
Руководитель гонки	Офицер по связи с Участниками
Грачев Александр тел.:+7 927 827 70 13	Попкова Екатерина тел.:+7 927 829 19 97

СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.

4.4. Иные официальные лица:

Автор Дорожной Книги.....Александр Грачев (Ульяновск)

Проверяющий Дорожной Книги.....Алексей Беркут (Москва)

5. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В ТРЕНИРОВОЧНОМ МЕРОПРИЯТИИ

5.1. Процедура подачи заявок:

5.1.1. Для участия в тренировочном мероприятии необходимо направить в адрес Организатора заполненную Заявку на участие в тренировочном мероприятии установленной формы по электронной почте с последующим представлением оригинала и сопровождаемую Заявочным взносом. Организатор должен подтвердить получение Заявки.

5.1.2. Заявка является договором между Заявителем и Техническим организатором. Заявка обязывает Заявителя принять участие в тренировочном мероприятии, а Организатора – выполнить по отношению к Заявителю положения Спортивного Кодекса РАФ, Порядка и Регламента тренировочного мероприятия.

5.1.3. Фактом подписания заявочной формы Заявитель, все члены экипажа и спортивной команды принимают на себя спортивную юрисдикцию РАФ и обязуются соблюдать положения Спортивного Кодекса РАФ, Порядка и Регламента тренировочного мероприятия.

5.1.4. Разрешается замена членов экипажа из состава ранее заявленных и прошедших медицинский контроль с обязательным Уведомлением о замене члена экипажа (Приложение 2 к настоящему Порядку) на имя Руководителя

тренировочного мероприятия до старта экипажа на маршруте тренировочного мероприятия. Такое заявление оформляется в письменном виде и становится неотъемлемой частью Заявки.

5.2. Транспортные средства:

К тренировочным мероприятиям допускаются автомобили, соответствующие техническим требованиям РАФ по безопасности. К заездам в тестовом участке допускаются только Экипажи на автомобилях, заявленных для участия в тестах, а экипировка членов экипажей, принимающих участие в заездах на тестовом участке, должна полностью соответствовать экипировке для участия в ралли-рейде.

5.3. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	Сумма
Участие в официальных тестах	10 000 руб.

5.3.1. Суммы заявочных взносов включают:

Документы:

Дорожная книга – 1 экз.

5.4. Перечисление взносов

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

Ассоциация развития Автоспорта «Икс Тим Клуб»

ИНН 7327036304 / КПП 732701001

ОГРН 1057327042156

р/сч 407038105030000003629

ПРИВОЛЖСКИЙ

Ф-Л ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

г. Нижний Новгород

к/сч № 30101810700000000803

БИК 042202803

Назначение платежа: Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе. Организатор имеет право допустить экипаж к тестам без уплаты взноса.

5.5. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- заявителям, у которых не была принята заявка на участие в тренировочных мероприятиях;
- в случае если тренировочные мероприятия не состоялись.

Организатор имеет право отказать Заявителю в приеме заявки без объяснения причины, уведомив его в течение 5 рабочих дней с даты получения заявки.

6. БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРЕНИРОВОЧНОМ МЕРОПРИЯТИИ

6.1. Безопасность тренировочных мероприятий обеспечивается Техническим организатором. Мониторинг движения Экипажей по маршруту тренировочного мероприятия осуществляется с использованием Постов связи, отслеживание осуществляется путем передачи информации о времени прохождения через соответствующий Пост связи. Как правило, все контрольные посты по маршруту тренировочного мероприятия являются Постоми связи.

6.2. Основная задача службы безопасности тренировочного мероприятия состоит в максимальном обеспечении безопасности населения, участвующих экипажей, официальных лиц и персонала. Ответственность за соблюдением мер безопасности на маршруте тренировочного мероприятия возлагается и на Экипаж, а в период нахождения в зоне заправки или Парках сервиса – на Заявителя.

Движение «в лоб канала» КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО.

6.3. Организатор вправе осуществлять контроль состава экипажа, с целью недопущения на маршрут тренировочного мероприятия лиц, не заявленных для участия в тренировочных заездах (идентифицирующие бэджи, браслеты, визуальный контроль и т.п.), однако вся ответственность за выполнение данного требования целиком возлагается на Заявителя.

6.4. Во время движения по маршруту тренировочного мероприятия экипажи обязаны использовать. Персонал контрольного пункта «Старт» вправе осуществлять визуальный контроль наличия необходимой экипировки, однако вся ответственность за выполнение данного требования целиком возлагается на экипаж.

6.5. Порядок старта на Тестовом участке определяется Руководителем тренировочного мероприятия с учетом требований безопасности.

6.6. При работе Тестового участка по кольцевой схеме межстартовый интервал может устанавливаться как по времени (1-2 минуты), так и по факту прохождения стартовавшим ранее экипажем какого-либо из контрольных постов.

6.7. Ограничение скорости.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей для категорий «Т3», «Т5» – 140 км/час. Максимальная скорость для автомобилей категорий «Т1», «Т2», «R» на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

Во время проведения тестов категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям. В случае нанесения участником имущественного вреда третьим лицам, организатор может предусмотреть штрафные санкции (не связанные со спортивной пенализацией), с составлением соответствующего акта, описывающего реальный ущерб, для его последующего возмещения. Данная денежная компенсация уплачивается непосредственно организатору или пострадавшему лицу в соответствии с ГК РФ.

Экипаж, выбывший из тренировочного мероприятия, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе в Штаб тренировочного мероприятия. Любой Экипаж, не исполняющий это требование, может быть подвергнут денежной пенализации.

7. ПАРКИ СЕРВИСА

7.1. Сервисные зоны команд участников Тестовой сессии рекомендуется размещать ...

Занимаемую Зону Сервиса каждая из команд должна оставить после себя чистой, запрещается оставлять после себя любой мусор (в том числе в мешках), любую тару и емкости, как пустые, так и с отходами ГСМ. Обязательно использование защитной подложки под автомобили при ремонте. Скорость движения мимо сервисных зон команд не должна превышать 20 км/ч.

Нарушение любого из вышеописанных требований пенализируется в размере 10 000 руб.

7.2. Дозаправка.

7.2.1. Заправка автомобилей на тренировочном мероприятии осуществляется в специально предусмотренных Организатором Заправочных зонах или на стационарных АЗС, указанных в Дорожной книге тренировочного мероприятия.

7.2.2. В заправочной зоне ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- осуществлять любые действия, не связанные непосредственно с заправкой автомобиля;
- курить и пользоваться открытым огнем;
- двигаться со скоростью выше 30 км/час;
- осуществлять заправку с не заглушенным двигателем;
- осуществлять заправку с экипажем в автомобиле;
- осуществлять заправку без использования топливораздаточных систем.

Нарушение вышеуказанных требований является основанием отстранения команды от участия в тренировочном мероприятии и не допуске к старту на маршруте тренировочного мероприятия, без возвращения Заявочного взноса.

8. КЛАССИФИКАЦИЯ (РЕЗУЛЬТАТЫ)

Классификация на тренировочных мероприятиях не производится.

Хронометраж на тренировочных мероприятиях может производиться исключительно в тренировочных целях.

9. НАРУШЕНИЯ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

9.1. Любое нарушение настоящего Порядка будет рассматриваться Руководителем тренировочного мероприятия для принятия решения о наказании.

9.2. В случае отказа от исполнения спортсменами назначенного наказания, Организатор тренировочного мероприятия вправе передать данный вопрос на рассмотрение в РАФ для принятия окончательного решения.

9.3. Несоблюдение или нарушение настоящего Порядка спортсменами и/или Организаторами при организации и проведении тренировочных мероприятий подлежит рассмотрению РАФ, которая вправе применить к виновным наказание, вплоть до временной дисквалификации.