



**МИНИСТЕРСТВО ФИЗИЧЕСКОЙ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
УРСО « ФЕДЕРАЦИЯ АВТОСПОРТА »  
АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ АВТОСПОРТА « ИКС ТИМ КЛУБ »**

**ВНЕДОРОЖНАЯ СЕРИЯ**  
**« Холмы России »**

**БАХА « ЗАСЕЧНАЯ ЧЕРТА »**

05 – 07 июня 2026 г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ**  
(Организовано в соответствии со Спортивным Кодексом РФ)

**Чемпионат Ульяновской области  
в дисциплинах:**

ралли-рейд «Абсолютный» до 1000км / 1660611811Л  
ралли-рейд «R» до 1000 км / 1660671811Л  
ралли-рейд «Т2» до 1000 км / 1660621811Л  
ралли-рейд «N» до 1000 км / 1660611811Л  
ралли-рейд «Т3» до 1000 км / 1660631811Л  
ралли-рейд «Rm» до 1000 км  
ралли-рейд «Т5» до 1000 км/1660651811Л

<p><b>СОГЛАСОВАНО:</b> <b>Министерство физической культуры и спорта Ульяновской области</b> Министр физической культуры и спорта Ульяновской области</p> <p>_____ Н.В.Цуканов «__»_____ 2026 г.</p>	<p><b>УТВЕРЖДЕНО:</b> <b>УРСОО « Федерация автоспорта»</b> Председатель УРСОО</p> <p>_____ А.И.Гречишкин «__»_____ 2026 г.</p>
<p><b>СОГЛАСОВАНО:</b> <b>Глава Администрации</b> <b>МО « Тереньгульский район»</b></p> <p>_____ Г.А.Шерстнев «__»_____ 2026 г.</p>	<p><b>ПРЕДОСТАВЛЕНО:</b> <b>Ассоциация « ИКС ТИМ Клуб»</b> Председатель клуба</p> <p>_____ А.Л.Охотников «__»_____ 2026 г.</p>

## ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

Баха «Засечная черта» проводится 05-07 июня 2026 года Ассоциацией развития Автоспорта «ИКС ТИМ Клуб», Ульяновской региональной спортивной общественной организацией «Федерация автомобильного спорта», Министерством физической культуры и спорта Ульяновской области.

Соревнование проводится в соответствии с нормативными документами Министерства спорта РФ и РАФ. Соревнование включено в ЕКП Ульяновской области и во Всероссийский календарь соревнований по автомобильному спорту 2026 года.

Изменения и дополнения данного Дополнительного Регламента будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми организатором и одобренными РАФ – до начала Административных проверок, затем – Спортивными Комиссарами.

## ПРОГРАММА

ДАТА	ВРЕМЯ	СОБЫТИЕ	МЕСТО
<b>Вторник</b> 12 мая 2026	8:00	Открытие секретариата	432071, г. Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154, Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618 e-mail: xt73@mail.ru
	8:00	Начало приема заявок	
			Начало действия запрета на разведку местности
<b>Пятница</b> 29 мая 2026	19:00	Окончание приема заявок по базовому тарифу	---
<b>Понедельник</b> 1 июня 2026	до 21:00	Публикация списка заявленных участников и времени явки на Административные Проверки и Входную Техническую Инспекцию	<a href="https://t.me/xtclub">https://t.me/xtclub</a> <a href="https://t.me/rafrinfo">https://t.me/rafrinfo</a>
<b>Пятница</b> 5 июня 2026		Заезд участников. Размещение техники и участников соревнования. Официальная тренировка с 10:00 до 16:00	Бивуак: Тереньгульский район Ульяновской области Яндекс координаты: 53.695341, 48.408841
<b>Суббота</b> 6 июня 2026	7:30	Открытие штаба соревнования	п.г.т.Тереньга, Культурно-досуговый Центр (КДЦ), Площадь Ленина, 3 (штаб соревнования)
	8:00-11:00	Административные проверки (АП), выдача и установка оборудования безопасности. Медицинский осмотр	
	8:30-11:30	Входная Техническая инспекция (ВТИ)	СТО п.г.т. Тереньга, ул. Куйбышева, д.52а.
	12:00	1-е заседание КСК	п.г.т.Тереньга, КДЦ, Площадь Ленина, 3 (штаб соревнования)
	12:30	Публикация списка допущенных участников и заявленных команд	Официальное электронное табло информации - канал «Ралли-Рейды (РАФ)» в Telegram, <a href="https://t.me/xtclub">https://t.me/xtclub</a>
		Публикация стартовой ведомости 1-го этапа	
	с 13:00 до 13:30	Постановка автомобилей в зону торжественного открытия. Автограф-сессия участников.	п.г.т.Тереньга, Площадь Ленина, 3
14:00	Торжественное открытие.		

	15:00	Старт 1-го этапа (совмещён со стартом СУ-1 (ССУ))	Согласно дорожной книге
	15:10	Финиш 1-го экипажа на СУ-1 (ССУ) (ориентировочно)	
	15:20	Финиш 1-го этапа/Сервис Вход (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	17:00	Обязательный Брифинг, выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам СУ-1 (ССУ).	Бивуак: Тереньгульский район Ульяновской области Яндекс координаты: 53.695341, 48.408841
	18:00	Публикация стартовой ведомости 2-го этапа	Официальное электронное табло информации - канал «Холмы России LIVE» в Telegram, <a href="https://t.me/xtclub">https://t.me/xtclub</a>
<b>Воскресенье</b> 07 июня 2026	7:30	Открытие штаба соревнования	Бивуак: Тереньгульский район Ульяновской области Яндекс координаты: 53.695341, 48.408841
	7:40	Старт 2-го этапа	
	8:05	Старт СУ-2	Согласно дорожной книге
	9:05	Финиш СУ-2 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	10:25	Старт СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	11:25	Финиш СУ-3 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	12:25	Старт СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	13:45	Финиш СУ-4 (ориентировочно для 1-го экипажа)	
	14:45	Финиш 2-го этапа/Закрытый парк (ориентировочно для 1-го экипажа)	Бивуак: Тереньгульский район Ульяновской области Яндекс координаты: 53.695341, 48.408841
	с 14:45	Заключительная техническая инспекция	
	19:00	Публикация предварительных результатов	Официальное электронное табло информации - канал «Холмы России LIVE» в Telegram, <a href="https://t.me/xtclub">https://t.me/xtclub</a>
	19:30	Публикация официальных результатов	
	20:00	Торжественная церемония награждения	п.г.т. Тереньга, КДЦ Площадь Ленина, 3 (штаб соревнования)

## 1. ОПИСАНИЕ

### 1.1 Места и даты проведения

Баха «Засечная черта» проводится с 05 по 07 июня 2026 года в Российской Федерации, на территории Тереньгульского района Ульяновской области.

### Пятница, 05 июня 2026 г.

Заезд и размещение участников.

Парк сервиса (Бивуак) - Тереньгульский район Ульяновской области.

Яндекс координаты: 53.695341, 48.408841

Официальная тренировка с 10:00 до 16:00 (место будет опубликовано позднее).

### Суббота, 06 июня 2026 г.

Административная проверка будет проводиться по расписанию в штабе соревнования (Культурно-досуговый центр) по адресу: п.г.т. Тереньга, Площадь Ленина, д.3., Входная Техническая инспекция будет проводиться по расписанию на СТО (Станция Технического обслуживания) по адресу: п.г.т. Тереньга, ул. Куйбышева, д. 52а.

Торжественное открытие соревнования состоится в 14:00 на площади Ленина, п.г.т. Тереньга. На торжественном открытии предусмотрена автограф-сессия и общая фотография участников соревнования. Участники должны поставить свой автомобиль в зону торжественного открытия с 13:00 до 13:30. По команде судьи экипажи (ориентировочно с 14:15), в порядке, предписанном Стартовой ведомостью на ССУ (СУ-1), проезжают через стартовую арку. Предусмотрена остановка автомобиля в стартовой арке для фотографирования. Экипаж обязан присутствовать на торжественном открытии в полном составе. Отсутствие экипажа на Торжественном открытии – пенализация 10 000 рублей.

1-й этап состоит из ССУ (СУ-1) протяженностью около 10 км и лиазона. Экипажи в свободном режиме, согласно дорожной книге, следуют к старту ССУ (около 2 км). После финиша ССУ (СУ-1) экипажи возвращаются на Бивуак (около 2 км), где расположен Парк сервиса. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 1-го этапа.

**Обязательный брифинг** для спортсменов и выбор стартовых позиций для первых десяти участников по результатам СУ-1 (ССУ) состоится на Бивуаке согласно Программе соревнования. Присутствие минимум одного члена экипажа (подтверждается подписью) обязательно. Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% заявочного взноса.

### Воскресенье, 07 июня 2026 г.

2-й этап начинается с выхода из Парка сервиса и лиазона около 10 км до старта СУ-2. 2-й этап включает в себя СУ-2, СУ-3 и СУ-4 протяженностью около 90 км каждый. Перед СУ-2, после СУ-2, СУ-3 и СУ-4 предусмотрены Зоны заправки экипажей зачета «N2».

Между СУ-2 и СУ-3 и СУ-3 и СУ-4 предусмотрена Зона Сервиса и Зона Заправки для всех участников. После финиша СУ-4 лиазон около 40 км до Закрытого Парка. Разрешено раннее прибытие на КВ Финиш 2-го этапа (КВ ЗП).

### 1.2 Официальное табло информации

Официальное электронное табло информации - канал «Холмы России LIVE» в приложении Telegram. <https://t.me/xtclub>. Резервное табло информации в мессенджере MAX - Баха «Холмы России LIVE».

### **1.3 Выдача дорожных книг, контрольных карт и треков:**

Дорожные книги СУ-1 (ССУ) будут выдаваться на АП.

Контрольные Карты СУ-1 (ССУ) будут выдаваться участникам на торжественном открытии с 13:30 офицером по связи с участниками.

Дорожные книги вместе с контрольными картами 2-го этапа будут выдаваться на старте этапа перед желтым знаком КВ «Сервис (Бивуак) выход» за 20 минут до назначенного времени отметки на КВ.

Согласно п. 8.6 Регламента всероссийских и межрегиональных соревнований по ралли-рейдам, участникам будут выдаваться треки. QR – код (ссылка) для скачивания трека будет выдаваться вместе с дорожной книгой. Треки будут подготовлены в формате KML.

## **2. ОРГАНИЗАЦИЯ**

Баха «Засечная черта» имеет статус:

- 1-го этапа Чемпионата Ульяновской области в дисциплинах ралли-рейд «Абсолютный», «R», «T2», «N», «T3», «Rm», «T5».

Статус	Дисциплина / Зачётная группа	Зачет
Чемпионат Ульяновской области по ралли рейдам внедорожной серии «ХОЛМЫ РОССИИ»	ралли-рейд «Абсолютный» ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «T2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «T3» ралли-рейд «T5»	<b>Абсолютный</b> среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «R»/ «Рейд-Спорт» ралли-рейд «T2» ралли-рейд «N»/ «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «T3» ралли-рейд «T5»	<b>Личный в группах</b> среди первых и вторых Пилотов
	ралли-рейд «R» / «Рейд-Спорт» ралли-рейд «T2» ралли-рейд «N» / «Национальный» ралли-рейд «Rm»/ «Рейд-Спорт-Моно» ралли-рейд «T3» ралли-рейд «T5»	<b>Командный</b>

Соревнование проводится одновременно со 2-м этапом Кубка России по ралли-рейдам.

### 2.1. Наименование Организатора соревнования:

Организатор соревнования – Ассоциация развития Автоспорта «ИКС ТИМ Клуб», имеющая лицензию Организатора РАФ Б 2667(27), несет ответственность за выполнение требований СК РАФ, за своевременное проведение соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

### 2.2. Координаты и контакты организатора:

432071, Ульяновск, ул. Набережная реки Свияги, д.154,  
Тел/факс: (8422) 300-617, 300-618  
E-mail: xt73@mail.ru

### 2.3. Организационный комитет:

*Председатель Оргкомитета:*

Министр физической культуры и спорта Ульяновской области ..... Цуканов Николай Валерьевич

*Члены Оргкомитета:*

Начальник УМВД России по Ульяновск.обл., полковник полиции .....Петрушин Максим Юрьевич

Начальник УГИБДД УМВД по Уль.области, полковник полиции ..... Полухин Геннадий Иванович

Начальник ГУ МЧС России по Ульяновск.обл.,

генерал-майор внутренней службы .....Осокин Михаил Юрьевич

Глава Администрации МО «Тереньгульский район» ..... Шерстнёв Григорий Александрович

Нач.управления соцразвития МО «Тереньгульский район» ..... Минеев Александр Владимирович

Председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб» ..... Охотников Александр Леонидович

Вице-председатель Ассоциации «Икс Тим Клуб» ..... Грачёв Александр Юрьевич

И.О. директора ГУЗ «Ульяновский территориальный

центр медицины катастроф» ..... Черевко Владимир Евгеньевич

Председатель Коллегии спортивных судей Ульяновск.обл..... Миронов Павел Геннадьевич

### 2.4. Коллегия спортивных Комиссаров:



Спортивный Комиссар с полномочиями РАФ ..... Андрей Клещев, ССВК, А26-101 (Москва)

Спортивный Комиссар ..... Елена Тарасова, ССВК, А26-140 (Ярославль)

Спортивный Комиссар .....Павел Миронов, ССВК, А26-204 (Ульяновск)

## 2.5. Официальные лица соревнования:

Главный судья (Руководитель гонки) ..... Александр Грачев, ССВК, А26-206 (Ульяновск)  
Главный секретарь ..... Александра Тарасова, ССВК, А26-141 (Ярославль)  
Технический комиссар ..... Алексей Жуков, ССВК, А26-222 (Москва)  
Офицер по связи с участниками ..... Екатерина Попкова, ССВК, А26-203 (Ульяновск)  
Комиссар по маршруту ..... Александр Охотников, ССВК, А26-202 (Ульяновск)  
Комиссар по безопасности ..... Денис Сапунов, СС1К, В26-4275 (Ульяновск)  
Секретарь КСК ..... будет объявлен Бюллетенем  
Главный врач соревнования ..... будет объявлен Бюллетенем

		
<b>Руководитель гонки</b>	<b>Офицер по связи с участниками</b>	<b>Комендант Парка сервиса (Бивуака)</b>
Александр Грачев тел.: +7 927 827-70-13	Екатерина Попкова тел.: +7 927 829 19 97	Будет объявлен бюллетенем

**СТАРШИЕ СУДЬИ НА КОНТРОЛЬНЫХ ПОСТАХ БУДУТ ОДЕТЫ В ЖИЛЕТЫ ЖЕЛТОГО ИЛИ ОРАНЖЕВОГО ЦВЕТА.**

## 2.6. Иные официальные лица соревнования:

Автор Дорожной Книги ..... Александр Грачев, ССВК, А26-206 (Ульяновск)  
Проверяющий Дорожной Книги ..... Александр Охотников, ССВК, А26-202 (Ульяновск)

# 3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

## 3.1. Процедура подачи заявок:

Желающие принять участие в соревновании должны заполнить должным образом заявочную форму, подтвердить оплату стартового взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: [xt73@mail.ru](mailto:xt73@mail.ru).

Заявочная форма публикуется на официальном электронном табло информации - канал «Холмы России LIVE» в приложении Telegram: <https://t.me/xtclub>, а также на сайте: [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru).

Обладатели действующей в 2026 году Лицензией Заявителя FIA (выданной РАФ), либо Лицензией Заявителя РАФ не ниже категории «Е», могут заявить экипажи для участия в соревновании.

### **Вместе с заполненной заявкой Заявитель должен прислать следующие скан-копии:**

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;
- зачетная классификационная книжка спортсмена или иной документ, подтверждающий наличие спортивного звания/разряда;
- регистрационные документы на автомобиль;
- технический паспорт спортивного автомобиля РАФ.

### 3.1.1. Транспортные средства:

Условия допуска автомобилей в Чемпионат Ульяновской области согласно п.7. Общего Регламента Чемпионата Ульяновской области по ралли-рейдам 2026 г. внедорожной серии «Холмы России».

### 3.2. Суммы заявочных взносов:

Наименование взноса	Чемпионат Ульяновской области
Заявочный взнос с рекламой Организатора	50 000 руб. для T5 30 000 руб. для Абсолютный 30 000 руб. для T3/N2 25 000 руб. для T2 25 000 руб. для R 20 000 руб. для N 20 000 руб. для Rm
Заявочный взнос без рекламы Организатора	Двойной базовый заявочный взнос
Аренда прибора Sentinel	9 000 руб.
Для зачета «N»	7 000 руб.
Аренда прибора «Active GPS Broadcasting Servicer»	9 000 руб.
Командный зачёт	2 000 руб. за каждый автомобиль
Взнос за дополнительный автомобиль сервиса/сопровождения	5 000 руб.
Возвратный экологический депозит	10 000 руб.
Участие в официальных тестах	10 000 руб.

**В случае подачи заявки после 19:00 29 мая 2026 года, заявочный взнос увеличивается на 50%.**

Оплата взноса производится на АП по базовому тарифу при условии, что заявка была отправлена организатору до 19:00 29.05.2026 г. Подтверждением является ответ секретариата о получении заявки.

Экипажи, заявленные для участия в этапе Кубка России по ралли-рейдам и оплатившие заявочный взнос, в Чемпионате Ульяновской области внедорожной серии «Холмы России» оплачивают 50% заявочного взноса.

#### 3.2.1. Суммы заявочных взносов включают:

- (1) Документы:
  - Дорожная книга – 1 экз.
  - Маршрутный лист – 1 экз.
- (2) Наклейки:
  - эмблемы соревнования – 1 шт.
  - панно со стартовыми номерами – 2 шт.
  - панно с необязательной рекламой Организатора – 2 шт.
  - наклейка с обязательной рекламой на лобовое стекло – 1 шт.
  - наклейки для дополнительных автомобилей сервиса (будут выдаваться на административных проверках участникам, заявившим Организатору о необходимости в дополнительных автомобилях сервиса не позднее окончания срока приема заявок и уплатившим за каждый автомобиль сервиса взнос).

### 3.3. Перечисление взносов

Взносы должны быть перечислены на расчётный счёт до окончания срока приёма заявок.

Расчетный счет для перечисления взносов по безналичному расчету:

**Ассоциация развития Автоспорта « Икс Тим Клуб»**

**ИНН 7327036304 / КПП 732701001**

**ОГРН 1057327042156**

**р/сч 40703810503000003629**

**ПРИВОЛЖСКИЙ**

**Ф-Л ПАО « ПРОМСВЯЗЬБАНК»**

**г. Нижний Новгород**

**к/сч № 30101810700000000803**

**БИК 042202803**

**Назначение платежа:**

**Целевое финансирование на участие в соревновании. НДС не облагается.**

Датой оплаты взноса является дата отметки банка о перечислении средств на платежном документе.

Допускается оплата стартового взноса на Административных проверках при условии подачи предварительной заявки в установленные сроки до 19:00 29.05.2026 г. включительно. Подтверждением является ответ секретаря о получении заявки.

Заявки, не сопровождаемые оплатой, считаются предварительными.

Организатор имеет право допустить экипаж к соревнованиям без уплаты взноса.

#### 3.4. **Взносы за аренду и прибора Sentinel:**

Стоимость аренды прибора Sentinel может быть выплачена посредством банковского перевода на расчетный счет НП РОСРР или наличными средствами на Административных проверках. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес: [info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com) карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

#### 3.5. **Взносы за аренду прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» :**

Стоимость аренды прибора «Active GPS Broadcasting Servicer» может быть оплачена посредством банковского перевода на расчетный счет или наличными средствами при прохождении АП. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес [wetrace@vera-shevaldina.ru](mailto:wetrace@vera-shevaldina.ru) карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика).

## 4. СТРАХОВАНИЕ

Все обладатели лицензий Пилота РАФ застрахованы Российской автомобильной федерацией в САО «СК «РЕСО-Гарантия».

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для международных лицензий:

№ SYS2914737057 от 10.11.2025 г.

- Договор коллективного страхования от несчастных случаев для национальных лицензий:

№ SYS2914734882 от 10.11.2025 г.

В случае наступления страхового случая спортсмен должен действовать в соответствии с требованиями, опубликованными в Памятке на сайте РАФ.

## 5. РЕКЛАМА

Реклама на автомобилях участников должна соответствовать требованиям Правил организации и проведения ралли-рейдов 2026 года. (далее – ППРР).

Организатор обеспечивает каждый участвующий экипаж одним комплектом официальных наклеек соревнования и наклеек с рекламой Организатора. Схему расклейки см. в Приложении 2.

## 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ

В соответствии со статьей VII ППРР.

## 7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

### 7.1. Место проведения

Административные проверки проводятся в штабе соревнования.

На медицинский осмотр необходимо предъявить документ, удостоверяющий личность.

### 7.2. Расписание АП

Все экипажи, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены всеми членами экипажа в соответствии с расписанием. Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом соревнования.

Расписание АП будет опубликовано вместе со списком заявленных участников 01.06.2026 г. на сайте: [www.xtclub.ru](http://www.xtclub.ru) и на официальном электронном табло информации.

### **На Административные проверки должны быть представлены документы:**

#### **Личные:**

- действующая лицензия Пилота (на каждого спортсмена);
- лицензия Заявителя, если она не включена в лицензию Пилота;
- разрешение ASN (штамп на заявке или письмо ASN) для участников, обладателей лицензий, выданных отличной от РАФ ASN;
- водительское удостоверение соответствующей категории (на каждого пилота);
- документ, подтверждающий страхование пилота от травм и несчастных случаев, действующий во время соревнований по автомобильному спорту для обладателей лицензий, выданных отличных от РАФ ASN (на каждого спортсмена);
- **действующая медицинская справка о допуске к соревнованиям по автомобильному спорту;**
- зачетная классификационная книжка спортсмена или иной документ, подтверждающий наличие спортивного звания/разряда.

#### **На автомобиль:**

- регистрационные документы на автомобиль,
- технический паспорт спортивного автомобиля РАФ.

## 8. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

### 8.1. Место проведения.

Входная Техническая инспекция (ВТИ) проводится на СТО по адресу: п.г.т. Тереньга, ул. Куйбышева, д.52а.

Входная Техническая инспекция проводится в соответствии с расписанием.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении автомобиля для ВТИ:

- автомобиль представляется с нанесенными стартовыми номерами и рекламой.

- все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны прибыть с автомобилем на Техническую Инспекцию в соответствии с расписанием.

На автомобилях должно быть установлено следующее оборудование безопасности и навигации (программно-аппаратный комплекс (далее — ПАК)):

- Sentinel
- «Active GPS Broadcasting Servicer»
- Приложение «Колобок»

Каждый участник, в автомобиле которого не установлен крепеж и компоненты для установки блока Sentinel, должен заблаговременно приобрести этот комплект и самостоятельно установить его на автомобиль до начала АП и ВТИ. Предварительный заказ комплекта у НП РОСРР необходимо осуществить по электронной почте [info@rosrr.com](mailto:info@rosrr.com).

Sentinel, «Active GPS Broadcasting Servicer»

Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» взиматься с экипажей не будет. Вместо него каждый экипаж обязан будет подписать обязательную расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

## 8.2. Контроль времени.

Опоздание на АП и ВТИ может быть пенализировано в соответствии с ППРР.

8.3. Организатор имеет право установить в салоне спортивного автомобиля видеокамеры. Установка крепления для камер видеосъемки будет производиться на ВТИ.

# 9. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

## 9.1. Порядок старта

На все этапы участники, заявленные только в Чемпионат Ульяновской области внедорожную серию «Холмы России», стартуют после участников Кубка России согласно порядка, определяемого организатором.

Старт на ССУ (СУ-1) будет дан с интервалом 2 минуты для каждого экипажа.

9.1.1. Межстартовый интервал на 2-м этапе –1 минута – для всех экипажей.

## 9.2. Контроль Времени (КВ)

Нормы времени на дорожные секции будут опубликованы в маршрутном листе.

Раннее прибытие на все КВ запрещено, за исключением КВ финиша этапа.

## 9.3. Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации.

Норматив (максимальное время) для каждого СУ будет указан в Маршрутном листе и на Контрольных картах. При расхождении информации в Контрольной карте и в Маршрутном листе, приоритетной является информация, указанная в Маршрутном листе.

9.4. Предусмотрен ССУ (СУ-1) длиной около 10 км. Экипаж, который не принял участия в ССУ (СУ-1), будет пенализирован. Ознакомление с трассой ССУ (СУ-1) запрещено.

ССУ (СУ-1) проводится в формате скоростного участка. Время на ССУ будет измеряться с точностью до часов, минут, секунд. В случае установления равного времени приоритет будет отдан экипажу, первому показавшему это время.

9.4.1. Для ССУ установлены следующие пенализации:

- пенализация в размере максимального времени (норматива) плюс 10 минут будет применена к любому экипажу, который, стартовав на ССУ (СУ-1), не финишировал или превысил норматив.

- ФП 1-го этапа (3-х кратный норматив ССУ (СУ-1)) будет применена к экипажу, который не стартовал, сошел на 1-м этапе, не получил отметку на КВ «Сервис вход» до окончания работы

данного судейского пункта и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками).

В последнем случае экипажи могут стартовать на 2-м этапе согласно своему стартовому времени, указанному в стартовой ведомости 2-го этапа после экипажей, получивших классификацию, в порядке их стартовых номеров.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до ночного Парка Сервиса после финиша ССУ (СУ-1), получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания, при условии получения отметки на КВ «Сервис вход» до окончания работы данного судейского пункта.

9.5. К экипажу, который не финишировал на СУ-2 или не финишировал в пределах норматива СУ-2, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-3, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-3 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-2, к старту на СУ-3 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-3 или не финишировал в пределах норматива СУ-3, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. В этом случае экипаж может стартовать на СУ-4, если получит отметку на предстартовом КВ СУ-4 до окончания работы данного судейского пункта. Экипаж, не стартовавший на СУ-3, к старту на СУ-4 не допускается.

К экипажу, который не финишировал на СУ-4 или не финишировал в пределах норматива СУ-4, будет применена ФП в размере 1-го часа, которая будет добавлена к нормативу. Экипаж, который не стартовал на СУ-4, будет исключен.

На СУ-4 будет контрольная точка, за не взятие которой предусмотрена пенализация - исключение. Местонахождение данной точки будет доведено дополнительно.

Экипажи, превысившие норму времени на дорожную секцию до Закрытого парка после финиша СУ, но поставившие автомобиль в ЗП до окончания работы судейского пункта КВ ЗП «Вход», получают пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту или часть минуты опоздания.

Если экипаж сошел на 2-м этапе и/или применялась посторонняя помощь (за исключением буксировки не финишировавшими участниками), то к такому экипажу применяется ФП 3-го этапа – исключение.

При непостановке автомобиля в Закрытый парк до окончания времени работы судейского пункта КВ ЗП вход, а также буксировке автомобиля посторонними лицами (или его перевозке) во время 2-го этапа будет применена фиксированная пенализация 2-го этапа – исключение из соревнования.

Точки, взятые после окончания норматива на любом СУ, не учитываются.

Время окончания работы судейских пунктов будет опубликовано дополнительно.

**Во время проведения соревнования категорически запрещена езда по сельскохозяйственным угодьям. В случае нанесения участником имущественного вреда третьим лицам, подтвержденного решением КСК, предусмотрены штрафные санкции в размере минимум 50 000 руб., с составлением соответствующего акта, описывающего реальный ущерб, для его последующего возмещения. Данная денежная компенсация уплачивается непосредственно организатору или пострадавшему лицу в соответствии с ГК РФ.**

#### **9.6. Противоправное влияние на результаты соревнований.**

Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».

## 10. СУ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ТРЕКЛОГЕРОВ

### 10.1. Официальный маршрут и Контрольные точки (КТ)

Официальный маршрут – это маршрут, описанный в Дорожной книге, а также все изменения, опубликованные на Официальном табло.

Официальный маршрут занесен в память Приложение «Колобок», которое необходимо установить до начала соревнования (см.п.10.6).

Каждая точка будет пронумерована в хронологическом порядке в Дорожной книге и занесена в Приложение «Колобок».

Для контроля за соблюдением экипажами маршрута и коридора трассы будут расположены Контрольные Точки Маршрута (WPS, WPP, WPM). Хронологическое подтверждение ПАК каждой контрольной точки маршрута, указанной в Дорожной книге, будет гарантировать соблюдение официального маршрута участником.

Радиусы открытия и взятия КТ:

WPS: радиус взятия – 30 метров, открытие – 1 000 м;

WPM: радиус взятия – 50 метров, открытие – 800 м;

WPP: радиус взятия – 20 метров, открытие – 100 м.

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа.

Пенализация за неподтверждение прохождения контрольных точек WPM, DZ, FZ, WPP на СУ-1 (ССУ) – 5 минут, на СУ-2,3,4 – 10 минут.

### 10.2. Ограничение скорости.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников.

За любое превышение максимальной скорости, зарегистрированное прибором «Active GPS Broadcasting Servicer», будет налагаться пенализация согласно статье 14.9 ППРР 2026.

На всем протяжении маршрута максимальная скорость автомобилей для категории «Т3» и «Т5» – 140 км/час. Максимальная скорость для автомобилей всех остальных категорий на всем протяжении маршрута – 170 км/час.

На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников, за несоблюдение скорости и зонах ОС будет налагаться пенализация согласно п. 14.9 ППРР.

### 10.3. Функционирование системы ERTF Sentinel.

Для того, чтобы обгоны были безопасными, каждый экипаж обязан установить систему ERTF Sentinel на своем автомобиле.

Система Sentinel должна находиться в рабочем состоянии на протяжении каждого этапа.

Ответственность за включение оборудования (система ERTF Sentinel) лежит на участнике.

Любая констатация нерабочего состояния прибора по вине экипажа влечет пенализацию решением КСК.

Любой участник, которого догнал другой участник, должен сделать все необходимое для того, чтобы позволить себя обогнать.

Участник, который получил сигнал и не дал возможности себя обогнать, будет пенализован решением КСК.

### 10.4. Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «ОК» и «SOS». Сигнал «ОК» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций (см. Приложение 1).

На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, представляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами,

повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения. Правила использования приборов будут разъяснены на АП во время выдачи прибора.

#### **10.5. Экипаж должен сдать приборы Sentinel и «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП Вход» или в штаб, в случае окончательного схода.**

#### **10.6. Функционирование Приложения «Колобок»**

Для облегчения навигации и использования электронной дорожной книги участникам необходимо установить приложение Kolobok на личное устройство (смартфон или планшет). Приложение работает только на устройствах Android версии не ниже 9.

Каждый участник самостоятельно приобретает устройство Android, на которое будет устанавливаться приложение, и отвечает за настройку и работоспособность приложения. При выборе планшета обратите внимание на яркость дисплея и видимость экрана при воздействии прямых солнечных лучей, класс защищенности не ниже IP 67, емкость аккумулятора от 7000 мА/ч. Перед соревнованием необходимо проверить объем памяти устройства.

Установочный файл и инструкцию можно получить по ссылке

<https://disk.yandex.ru/d/-GIAvkZoJBHKJA>

Приложение выполняет следующие функции:

- отображение на карте местоположения участника, старта спецучастка и трека спецучастка (если трек открыт);
- отображение дорожной книги спецучастка с возможностью перехода по позициям и отметкой пройденных позиций;
- отображение общего количества точек на спецучастке и количества взятых точек (СР лист);
- открытие курсов на точку (по принципу ERTF Unik1), отображение текущего курса;
- оповещение участника о взятии контрольных точек (звуковое, голосовое оповещение и сообщение на экране смартфона/планшета с названием контрольных точек);
- TOTAL дистанции, который подтягивается при взятии контрольной точки;
- отображение максимальной скорости и текущей скорости участника;
- автоматическое переключение ограничений скорости в зонах ОС;
- доступ к списку контрольных точек с отметками об их прохождении.

Код для РЕГИСТРАЦИИ участников будет опубликован дополнительно или вписан на первый лист Дорожной Книги, выдаваемой участнику. В случае выдачи бумажных дорожных книг в зоне с нестабильным интернетом, электронная книга может быть скачана заранее и тогда на первом листе будет вписан код ОТКРЫТИЯ спецучастка.

#### **10.7. Сход и эвакуация**

Экипаж, не имеющий возможность продолжить соревнование, должен заявить о своем сходе.

Команда, намеренная забрать сошедший автомобиль с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Главного судьи (Руководителя гонки).

#### **10.8. Разведка.**

Запрещено нахождение экипажей и других лиц команд в районе проведения соревнования, за исключением асфальтовых дорог и маршрута официальной тренировки, в период с 12 мая 2026 г. до начала соревнования. Район проведения соревнования включает: Теренгульский муниципальный район Ульяновской области. Экипажи, нарушившие данное требование, не будут допущены к старту.

## 11. ПАРКИ СЕРВИСА

11.1. Доступ в сервисные парки разрешен только автомобилям, идентифицированным Организатором с помощью наклеек.

### 11.2. Дозаправка.

Дозаправка автомобилей во время соревнования разрешена только на штатных АЗС и в оборудованных Зонах Заправки в Парке Сервиса и на маршруте соревнования. Зоны Заправки будут обозначены в Дорожной Книге.

## 12. ВЭД (ВОЗВРАТНЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ДЕПОЗИТ)

В целях соблюдения экологической дисциплины на территории Бивуака Организатором вводится «Возвратный экологический депозит» (ВЭД) в размере 10000 рублей с каждого экипажа.

### 12.1. Порядок взимания и выдачи ВЭД:

- ВЭД в размере 10000 рублей взимается с участников соревнований по прибытию на АП;
- ВЭД взимается с каждого экипажа в отдельности, факт получения ВЭД отражается в ведомости приема передачи ВЭД;
- ВЭД находится у Организатора с момента закрепления места в Бивуаке за экипажем до момента сдачи экипажем закреплённого за ним места представителю Организатора;
- Возврат ВЭД осуществляется представителем организатора после приёмки места у экипажа и соответствующей записи в ведомости приёма передачи ВЭД.

### 12.2. ВЭД не возвращается в случае:

- Если экипаж не произвёл процедуру сдачи представителю Организатора закреплённого за ним места на территории бивуака;
- Нанесения ущерба территории (замусоривание, загрязнение почвенного покрова ГСМ, разведение костров, за исключением специально оборудованных мест под мангалы, гриль и т.д.)

**ВЭД возвращается после церемонии награждения для классифицированных участников и после сдачи места на территории бивуака для сошедших участников.**

## 13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

Условия подачи протестов и апелляций оговорены в Статьях 3.9 и 3.11 СК РАФ, и ППРР.

13.1. Каждый протест должен быть подан в письменной форме и сопровождаться залоговым взносом Организатору. Взнос за подачу протеста – 100% базового Заявочного взноса. Залоговый взнос возвращается подателю Протеста только в случае признания Протеста обоснованным.

13.2. Взнос за подачу апелляции - 500 000 рублей.

## 14. ЗАКРЫТЫЙ ПАРК

Предусмотрен Закрытый парк после финиша соревнования на Бивуаке с момента завершения соревнования и до разрешения Спортивных комиссаров открыть финишный ЗП.

## 15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

Территория бивуака: Тереньгульский район Ульяновской области,

Яндекс координаты:

53.695341, 48.408841

Время: 07 июня 2026 года, ориентировочно с 13:45.

## 16. НАГРАЖДЕНИЕ

Территория бивуака: Ульяновская область, п.г.т. Тереньга, пл. Ленина

Время: 07 июня 2026 года, ориентировочно 20:00

### 16.1. Награды.

Классификация в дисциплинах этапа Кубка России и в командном зачете – 1-3 места.

**Призы будут вручаться только экипажам, лично присутствующим на церемонии вручения призов. Отсутствующий экипаж теряет право на получение призов, но классификация и порядок вручения других призов при этом изменены не будут.**

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1

### Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer».

Трекер «Active GPS Broadcasting Servicer» устанавливается с целью обеспечения безопасности и для контроля за соблюдением маршрута и ограничений скорости.

Приборы выдаются во время административных проверок. Каждый заявитель обязан подписать расписку при получении оборудования, предполагающую возврат стоимости прибора (30000р.) в случае утери или порчи.

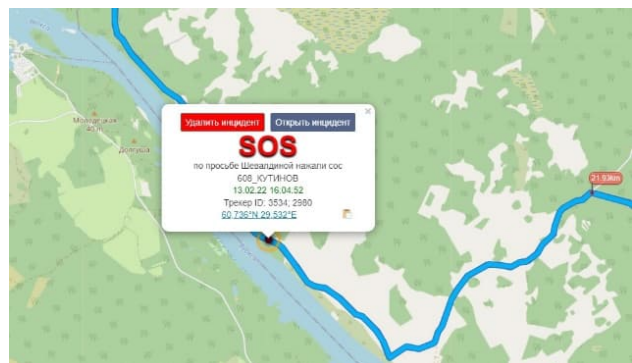
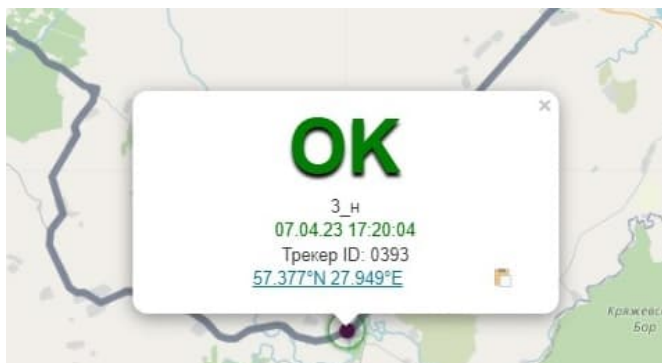
Экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» Организатору до начала церемонии награждения.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию автомобиля.

Прибор включается за 5-10 минут до выезда из бивуака (КВ Сервис Выход) уполномоченным судьей или техническим специалистом Организатора. Выключает устройство судья на КВ.

Устройство имеет ОДНУ кнопку, настроенную на подачу сигналов «OK» и «SOS». Сигнал «OK» подается в случае остановки экипажа на трассе СУ, кнопка зажимается и удерживается 3-4 секунды до прохождения одной длинной вибрации. Нажимая кнопку «SOS», автомобиль сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь, кнопка зажимается и удерживается 5-6 секунд до прохождения одной длинной и двух коротких вибраций.

### **РИС. 1 Визуализация сигнала OK и SOS на карте.**



На всем протяжении соревнования участник несет ответственность за нормальную работу прибора, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение penalties решением КСК.

### Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности при помощи многоразовой застежки, стяжек или двусторонней клейкой ленты. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку ОК/SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

РИС.2 Схема-инструкция трекера

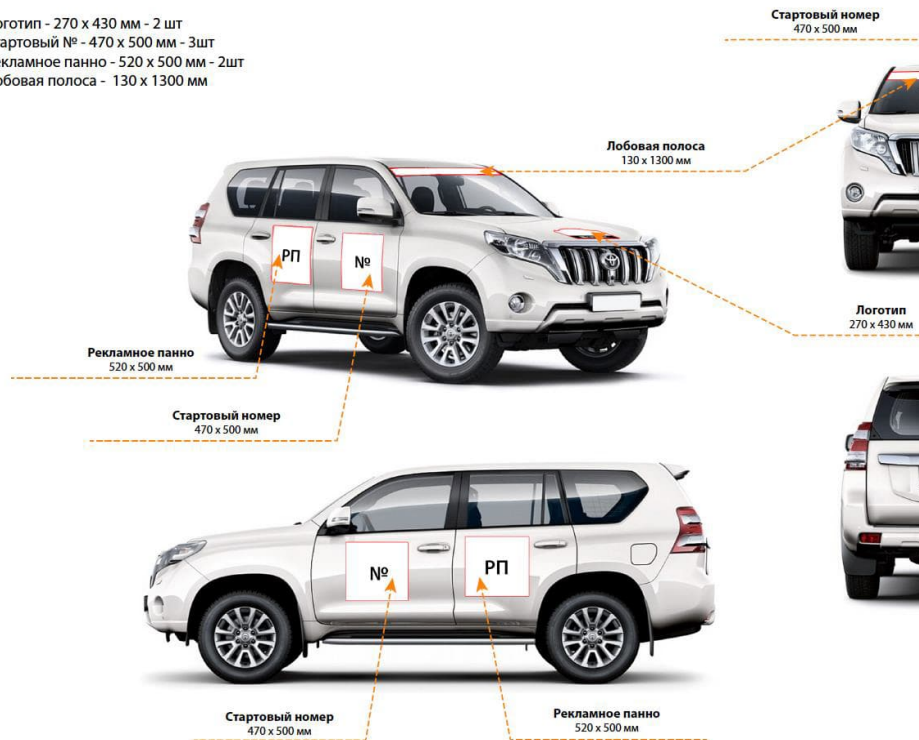
## ПРИЛОЖЕНИЕ 2

### Схема расклейки:



#### Обязательные наклейки:

Логотип - 270 x 430 мм - 2 шт  
Стартовый № - 470 x 500 мм - 3 шт  
Рекламное панно - 520 x 500 мм - 2 шт  
Лобовая полоса - 130 x 1300 мм



**Обязательные наклейки:**

Логотип - 120 x 200 мм  
Стартовый № - 350 x 370 мм - 3 шт  
Стартовый номер гребешок - 200 x 250 мм - 2 шт  
Рекламное панно - 390 x 370 мм - 2 шт  
Лобовая полоса - 1000 x 100 мм  
Идентификационная надпись - 70 x 210 мм

Дополнительные наклейки:  
100 x 250 мм - 2 шт



**ПРИЛОЖЕНИЕ 3**

**Интерфейс Приложения «Колобок».**

**Экран устройства после РЕГИСТРАЦИИ в приложении.**

gps:ПОИСК    где Я    класс: ---    (i)    ☰

1	<b>170</b> km	0°	класс: --- класс: R класс: N2	0 / 17
///	km			Старт СУ
///	km			0.17

СУ1-5    pg:1    34.27 km

0,00		<b>DSS</b>	UP
0,00		1	
<b>0,28</b>	<b>AGRO</b> 		CP
0,28			
<b>0,80</b>		<b>HP E3 on DAMB</b>	
0,52			
<b>1,77</b>		<b>HP E3!</b>	FOCUS 1
0,97			DOWN
<b>2,57</b>			
0,80 (M)		2	↓ 0.91

## Экран устройства после СТАРТА на СУ.

максимальное ограничение в классе

текущая скорость участника

TOTAL

межпозиционное расстояние

gps:ПОИСК
где Я
класс: N2
выбран класс участника

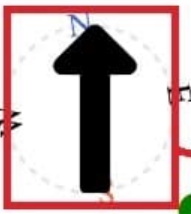
48

140

km

9°

0°



1 / 17

K2

0.55





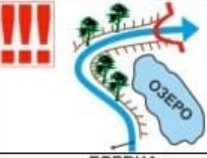




km

2.09

2.09

km

34.27 km

0,00		 DSS	UP
0,00		1	
0,28			CP
0,80		<b>HP E3</b> on DAMB	
1,77		<b>HP E3!</b>	FOCUS 1
0,97			DOWN
2,57			2 ↓ 0.91
0,80	 M		

количество взятых точек/всего точек на СУ

следующая точка

расстояние до точки

указатель курса на точку

переключение в режим списка точек

отметка пройденной позиции (нажатием справа в позиции)

установка фокуса позиции, относительно которой листается дорожная книга

переключение позиций